

**РІШЕННЯ**  
**4-ї міжнародної науково-практичної конференції**  
**«Перспективи взаємодії залізниць і промислових підприємств»**  
**м. Дніпропетровськ, 1-2 жовтня 2015 р.**

4-та міжнародна науково-практична конференція «Перспективи взаємодії залізниць і промислових підприємств» організована та проведена 1-2 жовтня 2015 р. на базі Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна за участю товариства з обмеженою відповідальністю «Науково-виробниче підприємство «УКРТРАНСАКАД».

На конференцію подано 49 тез доповідей, які увійшли в спеціально виданий збірник праць конференції. У конференції взяло участь близько 112 представників з 14 наукових і промислових організацій і університетів з України, Польщі, Литви, Казахстану, Росії, Республіки Білорусь.

Метою 4-ої міжнародної науково-практичної конференції «Перспективи взаємодії залізниць і промислових підприємств» є позитивний обмін досвідом між фахівцями і вченими; обговорення технічних, технологічних і економічних проблем створення нових конкурентоспроможних пропозицій для промислових підприємств виробників та споживачів сировини. Дана конференція спрямована на зміцнення і поглиблення науково-виробничих зв'язків, вироблення плану спільних робіт в області створення перспективних технологій взаємодії, залучення інвестицій в підприємства, розвиток логістичних центрів та підвищення якості послуг транспорту.

Доповіді, що обговорювалися конференції, свідчать про те, що промислові підприємства, залізниці країн СНД, науково-дослідні організацій та вищі навчальні заклади активно працюють над вирішенням актуальних проблем взаємодії залізничного транспорту і промислових підприємств та зменшення впливу на неї політичної та економічної ситуації, що склалася в країні.

В результаті обговорення доповідей і виступів учасниками прийнято наступне рішення:

1. Підтримати напрямки розробки вимог до інфраструктури залізничного транспорту та удосконалення методів її експлуатації в умовах розділення парку вантажних вагонів.

2. Підтримати напрямки розробки заходів покращення використання вантажних вагонів та оперативного управління просуванням вагонопотоків в міжнародних перевезеннях.

3. Опублікувати результати закінчених досліджень в збірнику наукових праць Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна «Транспортні системи та технології перевезень».

4. Під час проведення наступних конференцій планувати проведення координаційних нарад за участю представників Міністерства інфраструктури, Укрзалізниці, заводів, навчальних та науково-дослідних інститутів для узгодження питань, пов'язаних із розділенням парку вантажних вагонів, зміною форми власності Укрзалізниці та реформуванням галузі.

5. Наступну Міжнародну науково-практичну конференцію провести восени 2016 року з більш активним залученням іноземних учасників.