

РІШЕННЯ
75-ОЇ МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
«ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЗАЛІЗНИЧНОГО
ТРАНСПОРТУ»

Дніпропетровськ, 14-15 травня 2015 р

14-15 травня 2015р. у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна відбулася ювілейна 75 Міжнародна науково-практична конференція «Проблеми і перспективи розвитку залізничного транспорту», яка була присвячена 85-річчю заснування Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна (ДПТ)

До початку роботи конференції була сформована програма і виданий збірник матеріалів конференції, який включає 356 доповідей на 510 сторінках.

В роботі конференції взяло участь близько 500 представників з 67 наукових, промислових організацій та університетів з України, Німеччини, США, Об'єднаних Арабських Еміратів, Узбекистану, Чехії, Литви, Росії, Республіки Казахстан, Китаю.

На пленарному та секційних засіданнях було заслухано близько 250 доповідей, розглянуті численні проблемні питання розвитку залізничного транспорту. На конференції працювало 12 секцій:

- Експлуатація та ремонт локомотивів;
- Удосконалення конструкції та технології ремонту вагонів;
- Динаміка рухомого складу та безпека руху поїздів;
- Електропривод транспортних засобів;
- Електричний транспорт;
- Транспортні системи та технології перевезень;
- Автоматизовані системи управління на транспорті;
- Залізнична колія;
- Транспортне будівництво;
- Екологічна безпека;
- Матеріалознавство і технологія матеріалів;
- Гуманітарна складова підготовки кадрів;

Метою 75-ої Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» було виявлення найбільш актуальних напрямків і узагальнення накопиченого досвіду, формування сприятливих умов технологічного і інноваційного розвитку залізничного

транспорту, обговорення наукових і виробничих проблем створення нової конкурентоспроможної техніки.

В рамках конференції відбулася науково-технічна виставка «Залізнична техніка та технології перевезень - 2015». Мета виставки – демонстрація наукових досягнень, технічних розробок, сучасних технологій; сприяння транспортним підприємствам в розширенні ринку збуту своєї продукції та послуг; демонстрація передових освітніх технологій, досвід взаємодії науки і виробництва.

Учасники конференції та виставки поділилися практичним досвідом застосування передових технологій і організаційних рішень в різних сферах залізничного господарства.

Конференція стала хорошою платформою для обміну досвідом, пошуку і впровадження найбільш ефективних рішень, інновацій та технологій у сфері залізничної галузі.

З метою обговорення пріоритетних проектів та інноваційних підходів до розвитку співпраці в залізничній галузі, пройшли двосторонні і багатосторонні переговори.

Зустріч науковців різних дослідницьких груп і організацій була плідною для узгодження робіт, пов'язаних з проблемами поліпшення якості продукції для залізничного транспорту (колеса, осі, бандажі, колісні пари та інше).

Актуальним на даний час треба вважати зміцнення матеріальної бази дослідницьких і випробувальних лабораторій, розширення тематики пошукових робіт, впровадження результатів наукових досліджень у виробництво. Тому доцільно для виявлення проблемних питань підприємств-виробників продукції на базі конференції проводити щороку координаційну нараду за участю представників навчальних і науково-дослідних інститутів, залізниць і заводів-споживачів.

В результаті обговорення доповідей і виступів учасниками прийнято наступні рішення:

1. Підтримати висунення наукової роботи «Розвиток інноваційних енергозберігаючих технологій на залізничному транспорті з урахуванням системного ефекту» на здобуття премії Верховної Ради України найталановитішим молодим ученим в галузі фундаментальних і прикладних досліджень та науково-технічних розробок.

2. Підтримати напрями вдосконалення сучасних і розробки перспективних стрілочних переводів для підвищення швидкості руху поїздів.

3. Інтенсифікувати роботи по розробці основних положень концепції пасивного захисту пасажирського рухомого складу при аварійних зіткненнях.

4. Схвалити досвід проведення конференції та визнати, що обмін інформацією між представниками наукових організацій з актуальних питань електромагнітної

сумісності та безпеки на залізничному транспорті є необхідною умовою реформування і подальшого розвитку транспортної галузі України. Наголосити на актуальності дослідження питань підвищення надійності пристроїв залізничної автоматики та телемеханіки.

5. Активізувати спільну роботу науково-дослідницьких організацій і транспортних підприємств з питань, пов'язаних зі зменшенням експлуатаційних витрат локомотивного господарства.

6. Провести підготовчу роботу для виявлення можливостей виконання стандартних випробувань продукції залізничної галузі на базі ДНУЗТ з метою її подальшої сертифікації із залученням власних кадрів і підрозділів.

7. Відзначити важливу роль гуманітарного аспекту підготовки фахівців і необхідність подальшого удосконалення методики викладання гуманітарних дисциплін в технічних вузах. В умовах інформаційного суспільства гуманітарна складова дуже впливає на формування молодих фахівців як в гуманістичному, так і професійному становленні, оскільки сприяє розкриттю їх творчих можливостей, формує особистість, стимулює до системного розкриття знань.

8. Сучасний стан суспільства вимагає посиленої уваги до мовної підготовки студентів як бази розвитку комунікативних можливостей і яскравого показника охорони культурної рівня особистості.

9. Викладання соціогуманітарних дисциплін вимагає вдосконалювання методики викладання, застосування інтерактивних методів навчання.

10. Наступну 76 Міжнародну науково-практичну конференцію «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту» організувати і провести навесні 2016 року на базі університету з більш активним залученням іноземних учасників.

Голова наукового комітету,
ректор Дніпропетровського національного
університету залізничного
транспорту імені академіка В.Лазаряна,
д.т.н., професор

О.М. Пшінько