

**РІШЕННЯ**  
**міжнародної науково-практичної конференції «Енергооптимальні технології,  
логістика та безпека на транспорті»**

Місце проведення: м. Львів, готель «**Reikartz Дворжец Львів**»

Дата проведення: 18-19 червня 2018 року

**Співорганізатори та партнери:** Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Регіональна філія «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця», ТОВ НВП «Корпорація КРТ», Інститут залізничного транспорту (Варшава), Варшавська політехніка, Галузева науково-дослідна лабораторія «Дослідження та попередження залізнично-транспортних подій», Громадська організація «Лінія102.Юа», НДІ Ризиків та безпеки на транспорті, ПрАТ «ЛЛРЗ», ТОВ «Амадеус-Марин», «Дніпротехтранс», Дембіца Табор (Польща).

У роботі міжнародної науково-практичної конференції «Енергооптимальні технології, логістика та безпека на транспорті» прийняли участь:

1) представники влади, а саме:

- директор виконавчий регіональної філії та керівники служб «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця»
- начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікацій департаменту дорожнього господарства Львівської обласної державної адміністрації

2) освітні заклади, а саме:

- Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна та його структурні підрозділи: Львівська філія, ЛКТІ, НДІ Ризиків та безпеки на транспорті

- Інститут залізничного транспорту (Польща),
- Варшавська політехніка
- Познанська політехніка
- Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз міністерства юстиції

України

- Український державний університет залізничного транспорту,
- Державний університет інфраструктури та технологій
- Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова
- Інститут технічної механіки НАНУ
- Національна металургійна академія України

- Белорусский государственный университет транспорта

3) профільні залізничні підприємства, а саме:

- TÜV Rheinland (Німеччина, Польща),
- Дембіца Табор (Польща),
- ПрАТ «ЛЛРЗ»
- ТОВ НВП «Корпорація КРТ»
- ТОВ «Амадеус-Марин»
- «Галтранс»
- «Дніпротехтранс»
- ТОВ «Інтерлогістика»
- ТОВ «Газгенераторбау»
- ПАТ «Плутон»
- Sp.z.o.o. Industrial Division

4) Громадські організації, а саме:

- «Лінія102.Юа»
- Linia102.pl

Учасниками міжнародної науково-практичної конференції «Енергооптимальні технології, логістика та безпека на транспорті» підготовлено та обговорено 34 доповіді пов'язаних з застосуванням енергооптимальних технологій на транспорті, сучасних технологій організації міжнародних перевезень та логістики, інтероперабельності, безпеки та сертифікації на транспорті.

Основні теми, що були представлені доповідачами та обговорені членами конференції:

1. Енергооптимальні технології та енергоефективність на транспорті.
2. Енергетичний менеджмент на транспорті.
3. Екологічність рухомого складу та об'єктів транспортної інфраструктури.
4. Інтероперабельність, безпека та сертифікація на транспорті.
5. Сучасні технології організації міжнародних перевезень та логістика.
6. Взаємодія залізниць і промислових підприємств.

У ході конференції виконавчий директор регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» Крот В.С. зазначив, що на даний час залізнична галузь переживає скрутні часи, однак незважаючи на це для України важливим питанням є підвищення якості перевезень та часу доставки вантажів, що частково вирішується відкриттям для руху нового Бескидського тунелю. Існує потреба у підвищенні рівня безпеки за рахунок запровадження нових, перспективних систем та підходів як в управлінні, так і в

експлуатації транспорту, оновленні рухомого складу та технічних засобів транспортної інфраструктури, підвищенні пропускної спроможності транспортних коридорів та міжнародних пунктів пропуску.

Колеги з країн ЄС, зокрема директор інституту колійництва (Польща), заступник декана факультету транспорту Варшавської політехніки (Польща), представники Познанської політехніки (Польща), представники компаній «TÜV Rheinland» (Німеччина), Дембіца Табор (Польща) поділилися досвідом запровадження новітніх та енергооптимальних технологій на транспорті, а також сертифікації продукції. Ними висловлене бажання співпрацювати з Українськими науковцями та виробниками, що сприятиме розвитку залізничної транспортної галузі України.

Представниками логістичних компаній "Галтранс" та "Amadeus Marine" надані пропозиції щодо покращення експедування вантажів залізничним транспортом до країн Європи.

Науковцями України, а саме Дніпропетровського національного університету імені академіка В. Лазаряна, його Львівської філії, науково-дослідного інституту ризиків та безпеки на транспорті, державного університету інфраструктури і технологій, львівського коледжу транспортної інфраструктури ДНУЗТ, науково-виробничого об'єднання "Дніпротехтранс" надані рекомендації із підвищення рівня безпеки на транспорті за рахунок застосування інтелектуальних систем діагностики технічного стану транспортної інфраструктури та інформаційно-вимірювальних і діагностичних систем, підняті гострі питання екологічної безпеки на транспорті, запропоновані нові ресурсозберігаючі технології для запровадження на електрорухомому складі.

Цілковиту підтримку у запровадженні шляхів вирішення піднятих на конференції проблем висловили начальник відділу транспорту, зв'язку та телекомунікацій департаменту дорожнього господарства Львівської обласної держадміністрації Мандрик І.О., а також виконавчий директор регіональної філії «Львівська залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» Крот В.С.

Проведення конференції стало поштовхом створення нової платформи науковців та виробників різних країн для обміну думками, що спрямовані на вирішення ключових проблем транспортної галузі: інтероперабельності, безпеки, логістики, енергооптимального менеджменту, енергоефективності, екологічності та сертифікації.

За результатами доповідей та дискусій учасників конференції отримано наступні висновки та рекомендації:

1. Рекомендувати до друку у наукових виданнях Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Варшавської

політехніки та Інституту залізничного транспорту (м. Варшава) наукові статті за темами, які доповідалися учасниками конференції.

2. Рекомендувати НДІ «Ризиків і безпеки на транспорті» Львівської філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна розвивати напрямки співпраці у сфері оцінки відповідності продукції на підприємствах залізничного транспорту, з урахуванням вимог технічних регламентів у цій сфері.

4. Рекомендувати ПАТ «Укрзалізниця» та промисловим підприємствам:

- звернутися до Міністерства освіти і науки України з пропозицією щодо збільшення державного замовлення спеціалістів у сфері залізничного транспорту;

- систематизувати діяльність з поточної експлуатації та подальшого розвитку систем контролю параметрів роботи рухомого складу, які дозволяють визначати параметри його роботи у автоматичному режимі і можуть стати основою інформаційного комплексу;

- використовувати дані для подальшої автоматизації контролю ефективності та комерційному обліку ПЕР, технічної діагностики локомотивів з метою оптимізації витрат експлуатації і ремонту ТРС.

- передбачати інтеграцію єдиного інформаційного комплексу у АСК ВП УЗ-Є (АСК промислового підприємства) для забезпечення автоматизації побудови економічних і технічних показників експлуатації і ремонту локомотивів;

- розробити відповідну програму розвитку з побудови автоматизованої системи технічного моніторингу ТРС на основі інформаційного комплексу;

- з метою підвищення енергоефективності роботи підприємств залізничного транспорту розглянути питання впровадження транспортно-енергетичних вузлів на основі парогенераторів;

- для наукового обґрунтування наданих рекомендацій залучати до співпраці провідні наукові організації України та країн Євросоюзу у галузі залізничного транспорту.

5. Рекомендувати всім учасникам конференції продовжити науково-технічні дослідження у сфері транспортної інфраструктури, міжнародних перевезень, логістики, сертифікації підвищення безпеки на транспорті із урахуванням світових тенденцій і потреб розвитку залізничного транспорту України:

6. Рекомендувати Львівській філії Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна опрацювати питання щодо



проведення другої міжнародної науково-практичної конференції «Енергооптимальні технології, логістика та безпека на транспорті» у 2019 р. враховуючи актуальність даних питань.

Співголовуючі конференції:

Ректор Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна	Декан транспорту політехніки	факультету Варшавської	Директор залізничного транспорту (м. Варшава)
---	------------------------------------	---------------------------	---



О.М. Пилипко

Секретар

тел. 0680971737



DZIEKAN  
WYDZIAŁU TRANSPORTU

prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna

Лесів Ю.З.

М. Яцина

dr inż. Andrzej Żurkowski А. Журковський

**INSTYTUT KOLEJNICTWA**  
ul. J. Chłopickiego 50  
04-275 Warszawa  
NIP 113-22-57-883 REGON 016382785

(2)