

Решение  
Международной научно-технической конференции  
**«Развитие школы Транспортной механики»**,  
посвященной 85-летию Лауреата Государственной премии Украины в  
отрасли науки и техники, Лауреата премии имени академика А.Н.Динника,  
заслуженного работника высшей школы УССР  
профессора Е.П.Блохина

Международная научно-техническая конференция «Развитие школы Транспортной механики», проходила 5 декабря 2013 года в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта. Председатель конференции – д.т.н. А.Н.Пшинько, сопредседатель – д.т.н. С.В.Мямлин

В работе конференции приняло участие 102 участника, из 5 стран (Украина, Россия, Казахстана, Израиль, США) и 15-ти организаций.

Среди участников конференции 14 доктора технических, физико-математических и философских наук, 21 кандидат технических и философских наук, что указывает на высокий научный уровень конференции.

На заседаниях конференции 8 аспирантов доложили результаты работ над кандидатскими диссертациями.

Всего на конференции было заслушано 33 доклада.

Работа конференции проходила в 5-х секциях:

- безопасность движения поездов, переходные режимы, энергосбережение;
- взаимодействие подвижного состава и пути, износ колес и рельсов;
- динамика высокоскоростного подвижного состава;
- устойчивость движения наземного транспорта;
- прочность, надежность подвижного состава,

согласно Программе конференции.

Участники конференции отметили ее высокий научный уровень и хорошую организацию.

По результатам работы Международной научно-технической конференции **«Развитие школы Транспортной механики»** научный комитет принял следующие решения:

1. Предусмотреть разработку руководящих документов (РД) по проведению комплексных испытаний вагонов, в конструкцию тележек которых включены скользуны постоянного контакта.

2. Активизировать работы по получению данных о пространственных неровностях железнодорожного пути с использованием показаний современных вагонов-путеизмерителей.

3. Уточнить нагрузки, действующие на тележки и вагоны в современных условиях.

4. Считать основными направлениями совершенствования грузовых вагонов, увеличение осевых нагрузок и применение тележек с улучшенными динамическими качествами.

5. Продолжить дальнейшие исследования по оценке изменений физико-механических характеристик материалов в процессе эксплуатации. Исследовать влияние этих изменений на прочность, надежность и долговечность несущих конструкций подвижного состава.

6. Продолжить работы по унификации нормативных документов, существующих в Украине, Таможенном Союзе и странах Евросоюза, по оценке прочности несущих конструкций подвижного состава.

7. Отметить, что использование методов и средств математического моделирования правомерно только в сочетании с их экспериментальным подтверждением.

8. В продолжении работы Международной конференции «Развитие школы транспортной механики» подготовить и издать в 2014 году журнал Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта «Наука и прогресс транспорта», посвященный проблемам механике железнодорожного транспорта.

9. Направить материалы конференции в библиотеки вузов стран СНГ, в которых изучаются проблемы механики железнодорожного транспорта.

Председатель оргкомитета,  
к.т.н.

С.А.Кострица

Ученый секретарь  
к.т.н.

Л.В.Урсуляк