



Днепропетровский национальный университет же-
лезнодорожного транспорта имени академика
В. Лазаряна

Данович Виктор Данилович



Серия «Профессора ДИИТа»



Днепропетровский национальный университет же-
лезнодорожного транспорта имени академика
В. Лазаряна

Данович Виктор Данилович

Серия «Профессора ДИИТа»

Днепропетровск
2006

Данович Виктор Данилович. Серия «Профессора ДИИТа». – Днепропетровск, 2006. – 42 с.

В настоящем издании приведены краткие сведения о жизни, научной и педагогической деятельности профессора Дановича В.Д., который учился и работал в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.

Приводится библиография основных научных публикаций профессора Дановича В.Д.

Это издание посвящается 70-летию со дня рождения профессора Дановича В.Д.

Редакционная коллегия:

Мямлин С.В., д.т.н., профессор (председатель)

Блохин Е.П., д.т.н., профессор

Бондарев А.М., к.т.н., доцент

Уманов М.И., к.т.н., доцент

Миргородская А.И.

Вступительное слово

Это издание посвящается памяти известного ученого доктора технических наук, профессора Виктора Даниловича Дановича, который до последних дней жизни работал в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДИИТ).

Виктора Даниловича с ДИИТом связывает практически вся жизнь. После школы он поступает в институт, успешно заканчивает его и поступает на работу. В ДИИТе Виктор Данилович сформировался как ученый и как педагог. Мне лично посчастливилось познакомиться с ним на третьем курсе института, когда Виктор Данилович, который только стал профессором на кафедре строительной механики, преподавал у нас на потоке вагонников дисциплину «Динамика вагонов». Его отличила высокая эрудиция, интеллигентность и чувство юмора. Кстати, наша факультетская команда по «интеллектуальному хоккею», где я был капитаном, с трепетом ожидала финальный поединок с командой преподавателей, где Виктор Данилович был капитаном. Но из-за участия в испытаниях, которые проводились в Отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава (ОНИЛ ДППС), он не смог принять участие в игре и наша команда выиграла.

Затем мы уже контактировали как ученые, сначала при подготовке научной части дипломного проекта, затем при выполнении научно-исследовательских работ в ОНИЛ ДППС, при подготовке моей кандидатской и докторской диссертации, при подготовке многочисленных научных статей и докладов на конференциях.

Энциклопедические знания и умелое владение математическим аппаратом позволяли Виктору Даниловичу справляться с различными задачами, связанными с научной деятельностью.

Виктором Даниловичем Дановичем одним из первых разработана пространственная математическая модель железнодорожного пути на упруго-вязком основании, которая легла в основу исследований по взаимодействию различных рельсовых экипажей и пути. Под руководством Виктора Даниловича разработаны математические модели пространствен-

ных колебаний многочисленных объектов: электровозов, тепловозов, грузовых и пассажирских вагонов, специализированного подвижного состава (железнодорожные краны, автомотрисы и т.д.) При этом рассматривалась динамика как обычных рельсовых экипажей так и высокоскоростных. Им разработаны математические модели сцепов экипажей: вагонов, локомотива и вагонов, состоящих из 3-5 единиц подвижного состава.

Работая в тесном контакте с конструкторами и проектировщиками новой техники, Виктор Данилович помогал решать и инженерно-технические задачи, например, по выбору рациональных параметров рессорного подвешивания и систем демпферных колебаний. В этом направлении есть разработки не только для локомотивостроительных и вагоностроительных заводов, но и для Харьковского тракторного завода (сейчас завод имени Малышева) по определению рациональных параметров системы амортизации гусеничных и колесных тракторов. Кроме теоретических исследований Виктор Данилович участвовал и в многочисленных экспериментальных работах по испытанию грузовых, пассажирских вагонов и специальной железнодорожной техники.

Свой опыт и знания Виктор Данилович не стеснялся передавал своим многочисленным ученикам и коллегам, заслужив тем самым авторитет и уважение. Его неуемная энергия помогала ему найти самовыражение не только в науке, но и в общественной работе, как в университете, так и за его пределами.

23 декабря 2006 года Виктору Даниловичу исполнилось бы 70 лет, но судьба распорядилась иначе, и уже два года как его нет с нами. Но пока мы живы, светлая память о прекрасном человеке, педагоге и ученом – Дановиче Викторе Даниловиче – будет жить в наших воспоминаниях.

От имени коллектива составителей выражаю благодарность жене Дановича В.Д. Элеоноре Ефимовне и сыновьям Игорю и Александру.

Профессор, д.т.н. Мямлин С.В.

БИОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК

Данович Виктор Данилович родился 23 декабря 1936 года в г. Днепропетровске. Отец Данович Данил Ильич (1895-1945) по профессии врач. Мать Данович Мария Абрамовна по профессии бухгалтер. В 1941 году семья эвакуировалась в г. Доссор Гурьевской области, где отец работал в госпитале. Там же Виктор Данилович пошел в школу и закончил первый класс.

В 1945 году после смерти отца семья возвратилась в г. Днепропетровск. В 1954 году Виктор Данилович закончил с золотой медалью среднюю школу № 1. В школе был старостой, комсоргом класса, председателем ученического комитета. В 1951 г. вступил в ряды ВЛКСМ.

В 1954 г. Виктор Данилович поступил на механический факультет ДИИТа, который окончил в 1959 г., получив диплом с отличием и специальность инженера путей сообщения-механика. За период обучения в институт избирали членом КСМ бюро группы и факультета. После окончания института получил назначение на Днепропетровский паровозоремонтный завод, где работал контролером-приемщиком ОТК в кузнечном цехе. Был избран членом комитета комсомола завода. За достигнутые успехи в социалистическом соревновании в честь 42-й годовщины Великого Октября и за активное участие в ремонте комсомольского паровоза был награжден Почетной Грамотой Обкома ЛКСМУ. В декабре 1959 года был переведен на станцию технической помощи Днепропетровского совнархоза на должность инженера-конструктора в тепловозной группе. Был избран секретарем комсомольской организации.

В 1962 году поступал в заочную аспирантуру ДИИТа по специальности «Строительная механика», но не прошел по конкурсу. В октябре того года был принят ассистентом кафедры «Строительная механика» ДИИТа. В 1964 году поступил в очную аспирантуру по специальности «Строительная механика и сопротивление материалов». Срок обучения в аспирантуре был сокращен до двух лет, так как к тому времени уже сдал два экзамена кандидатского минимума. В период обучения в аспирантуре, кроме работы над диссертацией, занимался педагогической практикой и участвовал в

выполнении научно-исследовательских работ в НИЛ динамики и прочности подвижного состава ДИИТа.

После окончания аспирантуры в 1966 году вернулся на кафедру «Строительная механика» ассистентом. В 1968 году представил к защите диссертацию на тему «Методика выбора оптимальных параметров рессорного подвешивания грузовых вагонов», которую защитил в ноябре того же года. В декабре 1968 г. Высшей аттестационной комиссией была присуждена степень кандидата технических наук. В июне 1969 г. на Ученом совете ДИИТа утвердили в должности и.о.доцента. В 1970 г. был утвержден в звании доцента ВАКом. Работая доцентом кафедры, читал лекции и вел практические занятия по дисциплине «Соппротивление материалов», «Теоретическая механика», «Теория упругости», «Прикладная теория упругости», «Теория колебаний», «Динамика подвижного состава», «Матричные методы в строительной механике», «Дифференциальные уравнения». Был руководителем академической группы, заместителем председателя цехкома факультета вычислительной техники, членом редколлегии газеты «За кадры транспорта», председателем художественного совета клуба ДИИТа, ответственным за СНТО при кафедре, председателем Совета молодых ученых института, членом областного Совета молодых ученых, директором городской кибернетической школы, редактором сборника трудов научного семинара по механике, председателем жюри фестиваля-смотра художественной самодеятельности института.

Неоднократно награждался Почетными Грамотами и получал благодарность за активное участие в общественной жизни института, в работе СНТО, за хорошую организацию уборки урожая, за участие в художественной самодеятельности, за победы в спортивных соревнованиях. За хорошую организацию городской кибернетической школы награжден в 1972 году Почетной грамотой Обкома ЛКСМУ.

В 1975 году перевелся на должность старшего научного сотрудника НИЛ динамики и прочности подвижного состава для работы над докторской диссертаций. С 1977 по 1984 год работает доцентом кафедры «Строительная механика». Постоянно руководит дипломниками факультета вычислительной техники, был членом совета НИРС института, помощником

декана факультета по НИРС, председателем совета НИРС факультета. Принимал участие в работе общества «Знание», участвует в работе методологического семинара «Философские вопросы современного естествознания».

Ведет большую научно-исследовательскую работу, является членом специализированного совета К 114:07.01. В 1982 году повысил квалификацию при Московском институте инженеров железнодорожного транспорта, где ознакомился с постановкой курсов по сопротивлению материалов, строительной механики и теории упругости.

В 1982 году Данович В.Д. защитил докторскую диссертацию на тему «Пространственные колебания вагонов на инерционном пути». В 1984 году был утвержден в должности профессора кафедры строительной механики. С 1984 по 1997 год профессор Данович В.Д. работал профессором этой кафедры и старшим научным сотрудником Отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава.

Работая в лаборатории, Виктор Данилович руководил выполнением научно-исследовательских работ, связанных с теоретическими и экспериментальными исследованиями динамики различных рельсовых экипажей, среди которых грузовые и пассажирские вагоны, локомотивы и специализированный подвижной состав.

С 1997 по 2000 год профессор Данович В.Д. работает заведующим кафедрой «Путь и путевое хозяйство», а с 2001 года – профессором этой кафедры. В эти же годы Виктор Данилович активно занимается общественной деятельностью. Он работает директором Днепропетровского регионального института социальных и общинных работников.

Виктор Данилович руководил подготовкой 20 аспирантов и 1 докторанта. Он является автором более 150 научных работ.

В 1984 году награжден знаком Министерства путей сообщения СССР «Почетный железнодорожник», в 1986 году награжден «Почетным знаком» Министерства образования СССР, в 1989 году – медалью «Ветеран труда».

Умер 31 декабря 2003 г. в г. Раанана (Израиль).

Основные направления научной деятельности:

- проблемы механики транспорта, в частности разработал математическую модель пространственных колебаний вагонов и локомотивов как многомассовых нелинейных механических систем во время движения по прямым и кривых участках железнодорожного пути;
- Математическое моделирование динамической нагруженности различных рельсовых экипажей;
- Определение рациональных параметров систем гашения колебаний вагонов и локомотивов;
- Определение безопасных условий движения обычного и специализированного подвижного состава по магистральным участкам железных дорог;
- Математическое моделирование подрельсового основания в пространственной постановке для задач динамики рельсовых экипажей и взаимодействия их с железнодорожным путем;
- Динамика обычного и высокоскоростного рельсового транспорта;
- Разработка новых конструкций ходовых частей вагонов и локомотивов;
- Совершенствование методик экспериментальных исследований различных рельсовых экипажей.

ПАМЯТИ ДРУГА

Я познакомился с Виктором Даниловичем в период обучения в аспирантуре (1970 г.), когда он возглавлял совет молодых ученых ДИИТа. Он сразу произвел на меня очень хорошее впечатление. Ближе с ним я познакомился и подружился в 1991 г., когда совместно с лабораторией динамики подвижного состава наша кафедра выполняла работу на Южно-Уральской железной дороге.

Виктор Данилович был очень хорошим человеком, добрым, отзывчивым, порядочным, всесторонне развитым, всегда готовым прийти на помощь. Он становился душой любой компании людей, с которыми общался, великолепно играл в шахматы.

Я неоднократно бывал у Виктора Даниловича дома, познакомился с его семьей, женой и сыновьями. У Виктора Даниловича была хорошая семья. Они с супругой воспитали чудесных сыновей.

К сожалению, наша совместная работа, из-за развала СССР, прекратилась, и мы стали меньше общаться.

Новый период нашего более тесного общения начался в 1997 г., когда Виктор Данилович стал заведующим нашей кафедрой. Он органично влился в наш коллектив, поскольку его научные интересы находились в русле научных интересов кафедры. Он вдохнул новую жизнь в работу нашей кафедры. Несмотря на мягкость своего характера, Виктор Данилович умело руководил новым для себя коллективом. В то же время его человеческие качества объединили наш коллектив вокруг него. Его научные идеи дали мощный толчок развитию науки на нашей кафедре. Мы с ним рассматривали процесс взаимодействия пути и подвижного состава с разных сторон. Мы – со стороны пути, а он – со стороны подвижного состава, но, несмотря на это, по его инициативе, мы успешно использовали его идеи. Для этого Виктор Данилович организовал на кафедре семинар, на котором подробно познакомил коллектив кафедры со своими идеями в этой области. Под руководством Виктора Даниловича началось омоложение нашей кафедры, расширился прием в аспирантуру. Под его руководством был выполнен ряд важных научных исследований для путевого хозяйства Украи-

ны. Его творческие и научные интересы постоянно были обращены к внедрению последних достижений науки и техники, к умелому сочетанию эксперимента и теории в научных исследованиях нашей кафедры.

Коллектив нашей кафедры любил Виктора Даниловича как высоко интеллигентного человека активной жизненной позиции. В поздравлении к 65-летию мы писали, что его человеческие качества служат примером для всех нас, что огромное влияние на нас оказывает его трудолюбие, стремление не упустить из поля зрения ни одного факта или явления из научной и педагогической жизни, как нашей кафедры, так и всего университета. Мы с удовольствием отмечали, что годы не убавили творческой активности Виктора Даниловича. Вряд ли количество прожитых лет – помеха для человека, увлеченного нужной и любимой работой.

Необходимо отметить, что одновременно с работой на кафедре Виктор Данилович вел очень большую общественную работу, которая отнимала у него немало времени. Однако у него на все хватало времени, сил и энергии.

К сожалению, нашу совместную успешную работу осложнила болезнь Виктора Даниловича, несмотря на которую он продолжал активно трудиться и руководить работой нашей кафедры, пока у него была такая возможность.

Когда сил стало не хватать, Виктор Данилович остался на кафедре в должности профессора. Но, к сожалению, это продолжалось недолго, и тяжелая болезнь отобрала его у нас.

Отмечая 70-летие Виктора Даниловича, мы с грустью и радостью вспоминаем прошедшие годы совместной работы и общения с чудесным человеком и великолепным руководителем. Его идеи до сих пор оплодотворяют нашу работу. Его ученики успешно продолжают его дело. А значит Виктор Данилович продолжает жить в делах нашей кафедры. И, пока живы люди, имевшие счастье с ним общаться, память о Викторе Даниловиче не умрет.

Доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство»
М.И. Уманов

ПАМЯТИ КОЛЛЕГИ

В декабре 2006 года доктору технических наук, профессору Виктору Даниловичу Дановичу исполнилось бы 70 лет.

Виктор Данилович, выпускник механического факультета ДИИТа, в начале семидесятых годов, проработав на производстве непродолжительное время, возвращается в ДИИТ в научную школу ведущего в СССР учебного механика – академика, доктора технических наук, профессора Всеволода Арутюновича Лазаряна. С первых дней пребывания на кафедре строительной механики и в отраслевой научно–исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава инженер путей сообщения – механик Данович В.Д. принимает активное участие в научно–исследовательской работе лаборатории и начинает постигать азы премудрости педагогической деятельности. Среди разных направлений научных исследований, которые велись под руководством Всеволода Арутюновича, Виктор Данилович отдает предпочтение вопросам взаимодействия подвижного состава и пути и, тем самым, в своих научных исследованиях он стал близок научным работникам кафедры пути и путевого хозяйства. В семидесятых годах Виктор Данилович защищает кандидатскую диссертацию, а в восьмидесятых – докторскую.

По мере совершенствования педагогического мастерства молодого ученого Всеволод Арутюнович стал доверять Виктору Даниловичу чтение лекций в своем потоке во время отсутствия в служебных командировках. Одновременно с этим Виктор Данилович умело руководил на кафедре строительной механики работой семинара молодых ассистентов. Такие семинары оказывают существенную помощь начинающим ассистентам в деле освоения методики и педагогики в работе со студентами. И сегодня с большой теплотой и благодарностью вспоминают Виктора Даниловича многие студенты, которым посчастливилось слушать его блестящие лекции, они говорили, что мы ходили на Дановича. Он щедро делился научными знаниями с аспирантами и соискателями. Среди высококвалифицированных ученых, которые вели свою научную деятельность под его руководством или же с его консультациями – это проректор университета по

научной работе доктор технических наук, профессор Мямлин С.В., директор УкрНИИВа, кандидат технических наук Донченко А.В. и многие другие.

В конце прошлого века, когда у ректората Университета возникла необходимость решения кадрового вопроса руководства кафедрой пути и путевого хозяйства, основной кандидатурой на эту должность оказался Виктор Данилович, который согласился оставить кафедру строительной механики, а коллектив кафедры пути поддержал кандидатуру этого высококвалифицированного ученого, доброго, отзывчивого и весьма уважаемого человека.

К великому сожалению тяжелая и неизлечимая болезнь преждевременно оборвала жизнь этого замечательного человека, память о котором навсегда останется в наших сердцах.

Коллектив преподавателей и сотрудников
кафедры строительной механики и Отраслевой
лаборатории динамики и прочности
подвижного состава

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК НАУЧНЫХ ТРУДОВ
ПРОФЕССОРА ДАНОВИЧА В.Д.

1965 год

1. Лазарян В.А. Исследование влияния сил сопротивления, пропорциональных первой степени скорости, на устойчивость движения системы со многими степенями свободы / В.А. Лазарян, М.Л. Коротенко, В.Д. Данович // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1965. –Вып.55. – С.48-54.

1966 год

2. Лазарян В.А. Устойчивость движения железнодорожных экипажей с двойным рессорным подвешиванием / В.А. Лазарян, М.Л. Коротенко, В.Д. Данович // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1966. –Вып.59. – С.45-51.

3. Воскобойник Э.З. Экспериментальное определение рамных давлений при вписывании тепловоза ТЭЗ в кривые малых радиусов / Э.З. Воскобойник, Е.Г. Нечаев, В.Д. Данович // Труды ДИИТ. – Днепропетровск: ДИИТ. – 1966. –Вып.60. –С.38-43.

4. Лазарян В.А. Влияние сил сухого трения на устойчивость движения неконсервативной системы / В.А. Лазарян, Л.А. Вашурин, В.Д. Данович, Л.А. Манашкин // Труды Совещания по нелинейным колебаниям мех. систем. – Рига. – 1966. – С. 42.

1967 год

5. Лазарян В.А. Влияние упрощений расчетной схемы на результаты исследования устойчивости движения четырехосного полувагона / В.А. Лазарян, М.Л. Коротенко, В.Д. Данович // Вопросы динамики подвижного состава: сб. трудов ДИИТа. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1967. –Вып.68. – С.42-47.

6. Данович В.Д. Применение электронных моделей к исследованию взаимодействия пути и подвижного состава / В.Д. Данович, В.А. Лазарян, Л.А. Манашкин, Л.С. Сокол // Труды конференции ДИИТа. – Д.: ДИИТ. – 1967. – С. 29-30.

7. Данович В.Д. Увеличение скоростей движения путевых машин / З.Г. Берман, И.Г. Берман, П.С. Бодянов, В.Д. Данович, М.Л. Коротенко // Труды конф. ДИИТа. – Д.: ДИИТ. – 1967. – С. 30.

8. Данович В.Д. Применение генератора белого шума к решению задач взаимодействия пути и подвижного состава / В.Д. Данович, В.А. Лазарян, Л.А. Манашкин, Л.С. Сокол // Труды конференции ДИИТа. – Д.: ДИИТ. – 1967. – С. 32.

9. Лазарян В.А. Влияние сил сухого трения на устойчивость движения неконсервативной системы / В.А. Лазарян, Л.А. Вашурин, В.Д. Данович, Л.А. Манашкин // Труды конф. ДИИТа. – Д.: ДИИТ. – 1967. – С. 47-48.

10. Лазарян В.А. Исследование вертикальных колебаний вагонов при помощи электронных моделей / В.А. Лазарян, В.Д. Данович, Л.А. Манашкин, Л.С. Сокол // Труды конф. по конструкции тележек вагонов. – Ленинград. – 1967.

1968 год

11. Лазарян В.А. Влияние сил сухого трения на устойчивость движения неконсервативной системы / В.А. Лазарян, Л.А. Вашурин, В.Д. Данович, Л.А. Манашкин // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1968. –Вып.76. –С.3-16.

12. Лазарян В.А. Влияние параметров пути и тележки на силы взаимодействия / В.А. Лазарян, Р.С. Липовский, Л.А. Манашкин, В.Д. Данович, Р.Б. Грановский // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1968. –Вып.88. –С.26-30.

13. Лазарян В.А. Вынужденные колебания четырехосного грузового вагона при движении по инерционному пути / В.А. Лазарян, Р.С. Липовский, Л.А. Манашкин, В.Д. Данович // Труды ДИИТ. – Днепропетровск: ДИИТ. – 1968. –Вып.88. –С.13-17.

14. Данович В.Д. Методика выбора оптимальных параметров рессорного подвешивания грузовых вагонов: Автореф.дис... к.т.н. / Днепропетр. ин-т инж. ж.д. тр-та. – Д., 1968. – 19 с.

15. Лазарян В.А. Исследование движения железнодорожного экипажа по детерминированным и случайным неровностям пути / В.А. Лазарян, В.Д. Данович, Р.Б. Грановский, Л.А. Манашкин // Труды совещания «Статистические методы исследования прочности в машиностроении». – Минск. – 1968. – С. 105-109.

1969 год

16. Лазарян В.А. Вынужденные колебания вагонов при движении по периодическим неровностям пути / В.А.Лазарян, В.Д. Данович, Л.А.Манашкин // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1969. –Вып.99. –С. 26-31.

17. Фришман М.А. Влияние сил трения в пути на силы взаимодействия между колесом и рельсом при движении четырехосных вагонов по неровностям пути / М.А. Фришман, Л.Я. Воробейчик, Р.Б. Грановский, В.Д. Данович, Р.С. Липовский // Труды ДИИТ. – Днепропетровск: ДИИТ. – 1969. –Вып.99. –С. 20-25.

18. В.Д. Данович, Грановский Р.Б. Методика выбора оптимальных параметров рессорного подвешивания четырехосного грузового полувагона при движении по геометрическим неровностям пути различной длины // Труды 1-й республ. конф. молодых ученых-железнодорожников. – Днепропетровск. – 1969. – С. 137-138.

19. Лазарян В.А. Исследование вертикальных колебаний железнодорожных экипажей / В.А. Лазарян, З.Г. Берман, Р.Б. Грановский, В.Д. Данович // Труды конф. «Применение ЭВМ при проектировании, испытании и эксплуатации моторвагонных электропоездов». – Рига: Зинатне. – 1969. – С. 20.

1970 год

20. Лазарян В.А. Методика выбора оптимальных параметров одинарного рессорного подвешивания четырехосного вагона / В.А.Лазарян, Р.Б.Грановский, В.Д.Данович, Л.А. Манашкин // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1970. –Вып.84. –С. 20-30.

21. Данович В.Д. Аналитическое определение сил, действующих на колесные пары и кузов вагона при ударах на стыках // Труды ДИИТ. – Днепропетровск: ДИИТ. – 1970. –Вып.84. –С. 31-34.

22. Данович В.Д., Липовский Р.С. Аналитическое определение сил при движении четырехосного вагона по инерционному пути с детерминированной неровностью // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1970. –Вып.117. –С. 153-158.

23. Лазарян В.А. Вынужденные колебания четырехосного вагона, движущегося по инерционному пути / В.А. Лазарян, Р.Б. Грановский, В.Д. Данович, Р.С. Липовский // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1970. –Вып.117. –С. 3-16.

24. Исследование вертикальных колебаний четырехосного грузового вагона с помощью электронных моделей / Лазарян В.А., Грановский Р.Б., Данович В.Д., Манашкин Л.А.; Днепропетр. нн-т инж. ж.д. транспорта. – Днепропетровск, 1970. – 6 с. –Рус. – Деп. В НИИЭИР, № Д-1844.

25. Лазарян В.А. Результаты оптимизации параметров рессорного подвешивания пассажирского вагона при помощи ЭВМ / В.А. Лазарян, З.Г. Берман, Р.Б. Грановский, В.Д. Данович // Труды конф. ДИИТа. –Д.: ДИИТ. – 1970. – С. 255-256.

26. Лазарян В.А. Сравнительный анализ спектрального состава детерминированных неровностей различной формы / В.А. Лазарян, В.Д. Данович, Л.А. Манашкин // Труды конф. ДИИТа. –Д.: ДИИТ. – 1970. – С. 257-258.

27. Лазарян В.А. Вынужденные колебания четырехосного вагона, движущегося по инерционному пути / В.А. Лазарян, М.А. Фришман, Р.С. Липовский, В.Д. Данович, Л.Я. Воробейчик, Р.Б. Грановский // Труды конф. ДИИТа. –Д.: ДИИТ. – 1970. – С. 146-147.

1971 год

28. Грановский Р.Б. Моделирование неровности пути при исследовании на АВМ колебаний движущегося четырехосного экипажа / Р.Б.Грановский, В.Д. Данович, Л.А. Манашкин, В.А. Музыкин, Л.С. Сокол // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1971. –Вып.103. –С. 89-96.

29. Грановский Р.Б. К вопросу об оптимизации параметров рессорного подвешивания транспортных экипажей / Р.Б.Грановский, В.Д.Данович, Л.А. Манашкин, Э.М. Тененбаум // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1971. –Вып.103. –С. 84-88.

1972 год

30. Берман З.Г. Выбор оптимальных параметров рессорного подвешивания пассажирского вагона по различным критериям / З.Г. Берман, В.Д.Данович, С.М. Шнеерсон // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1972. – Вып.128. –С. 94-101.

31. Лазарян В.А. Дифференциальные уравнения пространственных колебаний четырехосного вагона при движении по инерционному пути, рассматриваемому как дискретная система / В.А. Лазарян, М.Л. Коротенко, Р.С. Липовский, В.Д. Данович // Труды ДИИТ. –Днепропетровск: ДИИТ. – 1972. – Вып.138. –С. 3-16.

32. Данович В.Д. Уточнение статического расчета рельсо-шпальной решетки на вертикальную нагрузку // Труды ДИИТа. – Днепропетровск: ДИИТ. –1972. –Вып. 139. – С.52-69.

33. Данович В.Д., Трубицкая Е.Ю. Математическая модель рельсового экипажа, движущегося по инерционному пути, для исследования пространственных колебаний // Труды конф. БИТМ. – Брянск: БИТМ. – 1972. – С. 47.

34. Берман З.Г. Применение вычислительных машин для исследования плоских колебаний экипажа с двойным рессорным

подвешиванием / З.Г. Берман, Р.Б. Грановский., В.Д. Данович // Труды конф. БИТМ. – Брянск: БИТМ. – 1972. – С. 57.

1973 год

35. Коротенко М.Л., Данович В.Д. Дифференциальные уравнения пространственных колебаний четырехосного вагона с учетом конечной жесткости кузова и инерционных свойств основания // Проблемы механики наземного транспорта: Межвуз. сб. науч. тр. – Днепропетровск: ДИИТ. – 1973. – Вып. 199/25. – С. 3–13.

36. Лазарян В.А. О моделях для исследования взаимодействия подвижного состава и пути / В.А. Лазарян, З.Г. Берман, Л.А. Гальченко, Р.Б. Грановский, В.Д. Данович, А.И. Залесский, С.И. Конашенко, И.А. Литвин, Е.Ю. Трубицкая // Труды сетевой научн.-техн.конф. «Динамика и меры повышения эксплуатационной надежности локомотивов в условиях железных дорог Урала и Сибири». – Омск. – 1973. – С. 174-177.

37. Лазарян В.А., Данович В.Д. Определение коэффициента вязкого трения в основании по величине запаздывания максимального прогиба относительно точки приложения силы // Труды ДИИТа. – Д.: ДИИТ. – 1973. – Вып. 143. – С. 70-74.

38. Данович В.Д. Определение функции прогибов рельсо-шпальной решетки, лежащей на упругом основании, с учетом инерции шпал и основания // Труды ДИИТа. – Д.: ДИИТ. – 1973. – Вып. 143. – С. 74-79.

39. Данович В.Д., Трубицкая Е.Ю. Пространственные колебания двухосного скоростного вагона на инерционном (по В.З Власову) основании // Некоторые задачи механики скоростного рельсового транспорта. – К.: Наукова думка, 1973. – С. 102-116.

40. Лазарян В.А., Данович В.Д. Определение функций перемещений для исследования пространственных колебаний экипажа на инерционном (по В.З Власову) основании // Некоторые задачи механики скоростного рельсового транспорта. – К.: Наукова думка, 1973. – С. 131-145.

1974 год

41. Данович В.Д. Некоторые задачи исследований вертикальных колебаний системы «экипаж-путь» / В.Д.Данович, В.Ф. Грачев, А.И. Залесский, В.С. Иккол, Е.Ю. Трубицкая // Труды БИТМ. – Брянск: БИТМ. – 1974. –Вып.26. –С. 72-79.

42. Данович В.Д. Исследование вертикальных колебаний на ЭЦВМ / В.Д. Данович, Ин-Ю Дю, И.А. Литвин, И.О. Чернявский // Труды БИТМ. – Брянск: БИТМ. – 1974. –Вып.26. –С. 83-85.

43. Фришман М.А. Исследование на АВМ движения пассажирского вагона по переходной кривой / М.А. Фришман, Ю.Д. Волошко, В.Д. Данович, В.Н. Поньрко // Труды ДИИТа. – Д., 1974. – Вып. 148. – С. 41-54.

1975 год

44. Данович В.Д. О модели упругого основания с тремя и пятью параметрами / Труды ДИИТа. – Д., 1975. – Вып. 158. – С. 73-76.

45. Данович В.Д. Пространственные перемещения рельсовых нитей / Труды ДИИТа. – Д., 1975. – Вып. 158. – С. 77-80.

46. Лазарян В.А. Исследование воздействия на путь грузовых вагонов с повышенной осевой нагрузкой / В.А. Лазарян, В.Д.Данович, А.И. Залесский, В.Н. Поньрко, Е.Ю. Трубицкая // Науч. труды ДИИТа. –Д., 1975. –Вып.169/21. –С. 47-52.

1976 год

47. Данович В.Д. К вопросу о выборе расчетной схемы рельсо-шпальной решетки // Научн.труды ДИИТа. – Д., 1976. –Вып.182/22. –С.32-37.

48. Лазарян В.А., Данович В.Д. Дифференциальные уравнения плоских колебаний четырехосного рельсового экипажа, движущегося по балке, лежащей на инерционном основании // Динамика и прочность

высокоскоростного наземного транспорта. – К.: Наукова думка, 1976. – С.142-148.

49. Данович В.Д. Об учете инерционных свойств пути при исследовании пространственных колебаний рельсового экипажа // Динамика и прочность высокоскоростного наземного транспорта. – К.: Наукова думка, 1976. –С.148-151.

50. Данович В.Д. К расчетному обоснованию параметров индивидуальной торсионной подвески гусеничного транспорта класса 3 / В.Д. Данович, Л.А. Манашкин, И.С. Чернявский, Ин-Ю Дю, Г.Е. Огий, В.В. Карабин, И.Н. Сторожука // Труды МИИСП. – М., 1976. – Т. XIII, вып. 12. – С. 17-27.

51. Определение собственных форм поперечных и крутильных колебаний кузова вагона как стержня / Данович В.Д., Иккол В.С.; Днепропетр. ин-т инж. ж.д. транспорта. – Днепропетровск, 1976. – 12 с. – Рус. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, № 398/76.

1977 год

52. Данович В.Д., Иккол В.С. О выборе расчетных параметров подрельсового основания по модели Власова // Труды ДИИТа. – Д., 1977. – Вып.190/23. –С. 53-56.

53. Данович В.Д. Определение перемещений системы «основание-железнодорожный путь» при действии гармонической нагрузки // Труды ДИИТа. – Д., 1977. – Вып. 190/23. – С. 48-53.

54. Данович В.Д., Иккол В.С. Определение собственных форм и частот поперечных и крутильных колебаний кузова вагона // Динамика и прочность механических систем. – К.: Наукова думка, 1977. –С.59-67.

55. Данович В.Д. Определение сил взаимодействия движущегося объекта и инерционного основания / В.Д. Данович, И.А. Литвин, Т.Ф., Мокрый, Е.Ю. Трубицкая // Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем. – К.: Наукова думка, 1977. –С. 93-99.

56. Данович В.Д. О зависимости между напряжениями в шейке и подошве рельса / В.Д. Данович, А.И. Залесский, Е.Ю. Трубицкая // Нагруженность, колебания и прочность сложных механических систем. – К.: Наукова думка, 1977. – С. 109-115.

57. Данович В.Д. Пространственные колебания грузового вагона при движении по пути с детерминированными и случайными неровностями / В.Д. Данович, Р.С. Липовский, Р.Б. Грановский // Механика наземного транспорта. – К.: Наукова думка, 1977. – С. 37-41.

58. Лазарян В.А. Методика и некоторые результаты исследования взаимодействия скоростного подвижного состава и инерционного пути / В.А. Лазарян, С.И. Конашенко, В.Д. Данович, А.И. Залесский, И.А. Литвин, Е.Ю. Трубицкая // Труды НТС «Основные проблемы скоростного движения поездов на ж.д. СССР». – М.: МПС – 1977. – С. 79-80.

59. К вопросу о построении математической модели напольного устройства весомера с магнитоупругим датчиком / Данович В.Д., Подольский Л.Л.; Днепропетр. ин-т инж. ж.д. транспорта. – Днепропетровск, 1977. – 12 с. – Рус. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, № 518/77.

60. Лазарян В.А. Исследование вынужденных колебаний в системе «экипаж-путь» с учетом инерционных свойств подрельсового основания / В.А. Лазарян, Л.А. Гальченко, В.Ф. Грачев, В.Д. Данович, А.И. Залесский, В.С. Иккол, Т.Ф. Мокрый, Е.Ю. Трубицкая // Труды Всесоюз. научно-технич. конф. «Борьба с шумом и вибрацией на железнодорожном транспорте». – Л.: ЛИИЖТ – 1977. – С. 78.

61. Данович В.Д. Исследование пространственных колебаний пассажирского вагона / В.Д. Данович, Т.Ф. Мокрый, Е.Ю. Трубицкая // Динамика и прочность сложных механических систем. – К.: Наукова думка, 1977. – С. 52-59.

62. Данович В.Д. Исследование плоских колебаний четырехосного рельсового экипажа, движущегося по балке, лежащей на сплошном основании // Межвуз. сб. научн. трудов. – Д., 1977. – Вып. 195/24. – С. 31-33.

1978 год

63. Двухглавов В.А. Тележка грузовых вагонов с улучшенными динамическими качествами / В.А.Двухглавов, П.С.Анисимов, Г.В.Левков, В.Д.Данович // Железнодорожный транспорт. –1978. –№ 12. –С.48-49.

64. Фришман М.А. Экспериментальное определение частотных характеристик рельсо-шпальной решетки / М.А. Фришман, Р.С. Липовский, В.Д. Данович // Межвуз. сб.научн.трудов. – Д., 1978. – Вып. 198/20. – С. 3-11.

65. Данович В.Д. О связи между параметрами континуальной и дискретной моделей пути // Проблемы механики наземного транспорта: Межвуз. сб.научн.трудов. – Д., 1978. – Вып. 198/20. – С. 45-50.

66. Коротенко М.Л., Данович В.Д. Дифференциальные уравнения пространственных колебаний четырехосного грузового вагона с учетом конечной жесткости кузова и инерционных свойств основания // Проблемы механики наземного транспорта: Межвуз. сб.научн.трудов. – Д., 1978. – Вып. 199/25. – С. 3-13.

67. Данович В.Д. Стационарные колебания бесконечно длинной балки, лежащей на упругом основании, под действием движущейся гармонической нагрузки // Проблемы механики наземного транспорта: Межвуз. сб.научн.трудов. – Д., 1978. – Вып. 199/25. – С. 14-25.

68. Барбас И.Г., Данович В.Д., Радзиховский Ю.А. Применение метода конечных элементов к расчету конструкций подвижного состава: Учебное пособие. – Д.: ДИИТ, 1978. – 61 с.

69. Оценка параметрической надежности подвешивания вагона при случайном возмущении / Б.Г. Кеглин, В.Д. Данович, А.В. Богачев, Р.Б. Грановский, В.А. Алдюхов // Труды ТПИ. – Тула: ТПИ. – 1978. – С. 37-41.

1979 год

70. Стационарные колебания бесконечно длинной балки, лежащей на упругом основании, под действием подвижной нагрузки / Данович В.Д.;

Днепропетр. ин-т инж. ж.д. транспорта. – Днепропетровск, 1979. – 38 с. – Рус. – Деп. В ЦНИИТЭИ МПС, № 872/79.

71. Данович В.Д. Колебания бесконечно длинной балки, лежащей на упругом основании с двумя характеристиками, под действием движущейся гармонической нагрузки // Колебания, прочность и устойчивость сложных механических систем. – К.: Наукова думка, 1979. – С. 135-141.

72. Данович В.Д. Колебания балки бесконечной длины на упругом основании с переменным коэффициентом затухания перемещений // Межвуз. сб. научн. трудов. – Д.: ДИИТ, 1979. – Вып. 204/21. – С.77-84.

73. Липовский Р.С., Данович В.Д. Определение динамических параметров пути по экспериментальным частотным характеристикам // Межвуз. сб. научн. трудов. – Д.: ДИИТ, 1979. – Вып. 204/21. – С.70-77.

74. Данович В.Д. Исследование пространственных колебаний пассажирского вагона, движущегося по пути с вертикальными и горизонтальными неровностями / В.Д. Данович, Т.Ф. Мокрый, Е.Ю. Трубицкая // Межвуз. сб. научн. трудов. – Д.: ДИИТ, 1979. – Вып. 205/26. – С.76-82.

75. Данович В.Д. Математическая модель для исследования вертикальных колебаний системы «экипаж-САУ-путевая структура» // Высокоскоростной наземный транспорт: Межвуз. сб. научн. тр. – Новочеркасск, 1979. – С. 96-102.

76. Коротенко М.Л., Данович В.Д. Исследование пространственных колебаний экипажа ВСНТ на электромагнитном подвешивании // Электровозостроение. – Новочеркасск, 1979. – Т.19. – С. 123-130.

77. Применение метода конечных элементов к расчету конструкций подвижного состава (часть 2): Учебн. пособие / И.Г. Барбас, В.Д. Данович, Ю.А. Радзиховский, В.В. Татарчук. – Д.: ДИИТ, 1979. – 41 с.

1980 год

78. Исследование колебаний балки бесконечной длины, лежащей на упругом основании, под воздействием подвижной нагрузки (обзор

литературы) / Данович В.Д.; Днепропетр. ин-т инж. ж.д. транспорта. – Днепропетровск, 1980. – 31 с. – Рус. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 1980, № 988.

79. К вопросу о возможности применения линеаризации существенных нелинейностей при исследовании устойчивости движения грузового вагона / Коротенко М.Л., Данович В.Д., Татарина В.А.; Днепропетр. ин-т инж. ж.д. транспорта. – Днепропетровск, 1980. – 18 с. – Рус. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 1980, № 987.

80. Данович В.Д. О пространственных колебаниях пассажирских экипажей / В.Д.Данович, Т.Ф.Мокрый, Е.Ю. Трубицкая // Проблемы механики железнодорожного транспорта. –К.: Наукова думка. –1980. – С.45-46.

81. Коротенко М.Л. О пространственных колебаниях грузовых вагонов / М.Л. Коротенко, В.Д. Данович, В.А. Татарина, И.Ю. Малышева // Проблемы механики железнодорожного транспорта. –К.: Наукова думка. –1980. –С.76-77.

82. Данович В.Д., Радзиховская Т.Ю. Стационарные изгибно-крутильные колебания балки бесконечной длины, лежащей на сплошном упругом основании, под действием движущейся горизонтальной нагрузки // Нагруженность, прочность, устойчивость движения механических систем. –К.: Наукова думка, 1980. – С.116-123.

83. Данович В.Д. Определение параметров передаточной функции системы (рельсового пути) по начальному участку обратной частотной характеристики // Межвуз. сб. научн. трудов. – Д., 1980. – Вып. 209/22. –С. 68-74.

84. Коротенко М.Л., Данович В.Д., Лабузов Ю.А. Динамика систем с электромагнитным подвешиванием // Труды конф. «Ученые Днепропетровщины в борьбе за повышение эффективности общественного производства». – Днепропетровск, 1980.

85. Коган А.Я., Данович В.Д. Представление балки бесконечной длины, лежащей на упругом основании, в виде системы с сосредоточенными параметрами // Некоторые проблемы высокоскоростного наземного транспорта. – Рига: РИИЖТ, 1980. – Вып. 157. – С. 12-20.

1981 год

86. Данович В.Д. Пространственные колебания вагонов на инерционном пути: Дис... докт. техн. наук: 05.22.07. –Днепропетровск, 1981. – 465 с.

87. Коротенко М.Л. Выбор параметров упруго-диссипативных элементов ходовых частей / М.Л. Коротенко, В.Д. Данович, И.Ю. Малышева // Межвуз. сб. научн. трудов. – Д., 1981. – Вып. 220/28. –С. 47-51.

88. К вопросу о пространственных колебаниях грузовых вагонов / Коротенко М.Л., Данович В.Д., Малышева И.Ю., Татарина В.В.; Днепропетр. ин-т инж. ж.д.транспорта. – Днепропетровск, 1980. – Рус. – Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 1981, №1353.

1982 год

89. Коротенко М.Л. Некоторые результаты исследования колебаний грузовых вагонов / М.Л. Коротенко, В.Д. Данович, О.Л. Зимница, В.А. Татарина, И.Ю. Малышева // Межвуз. сб. научн. трудов. – Д., 1982. –С. 59-69.

1983 год

90. Данович В.Д. Пространственные колебания скоростных рельсовых экипажей / В.Д. Данович, Т.Ф. Мокрый, Е.Ю. Трубицкая // Колебания и динамические качества механических систем. – К.: Наукова думка, 1983. – С. 72-76.

91. Коротенко М.Л., Данович В.Д., Лабузов Ю.А. К исследованию динамики экипажа ВСНТ на электромагнитном подвешивании // Электромеханика. – 1983. – № 2. – С. 103-108.

92. Изгиб шпалы как балки конечной длины, лежащей на сплошном упругом основании / Данович В.Д., Зимница О.Л.; Днепропетр. ин-т инж.

ж.д.транспорта. – Днепропетровск, 1984. –16 с. – Рус. –Деп. в ЦНИИТЭИ МПС, 12.12.1983, №2464 жд-83.

1984 год

93. Данович В.Д., Малышева И.Ю. Влияние параметров пути на результаты исследования пространственных колебаний системы «грузовой вагон - путь» // Труды Всесоюзн.конф. «Проблемы механики ж.д.транспорта». – Д.: ДИИТ. – 1984. – С. 104-105.

94. Данович В.Д. К вопросу о выборе рациональных параметров упруго-фрикционных скользунов с использованием пространственной расчетной схемы грузового вагона / В.Д. Данович, И.Ю. Малышева, В.Ф. Ушкалов // Проблемы динамики и прочности ж.д. подвижного состава: Межвуз сб.научн.трудов. – Д., 1984. – С. 45-53.

1985 год

95. Данович В.Д. О различных способах задания сил трения в демпферах // Динамика, нагруженность и надежность подвижного состава: Межвуз.сб.научн. трудов. – Д., 1985. – С. 58-64.

1986 год

96. Математическая модель пространственных колебаний четырехосного рельсового экипажа / Блохин Е.П., Данович В.Д., Морозов Н.И.; Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта. – Днепропетровск, 1986. –39 с. – Рус. –Деп. в ЦНИИТЭИ МПС 29.09.86, №7252 ж.д.

1988 год

97. Данович В.Д. Способы уменьшения коэффициентов вертикальной динамики технологической платформы для совков со скрапом / В.Д.

Данович, С.М. Рябченко, А.И. Яловой // Динамическая нагруженность железнодорожного подвижного состава. – Д., 1988. – С. 76-85.

98. Блохин Е.П., Коротенко М.Л., Данович В.Д. Выбор типа и определение параметров подвижного состава и продольного профиля пути СВПМ Центр-Юг // Труды Всесоюзн. конф. «Проблемы механики ж.д.транспорта». – Д.: ДИИТ. – 1988. – С. 43-44.

99. Данович В.Д. Динамические качества грузового вагона с тележками, имеющими радиально устанавливающиеся колесные пары / В.Д. Данович, И. Г. Акатова, С.М. Рябченко, С.В. Мямлин // Труды Всесоюзн. конф. «Проблемы механики ж.д.транспорта». – Д.: ДИИТ. – 1988. – С. 48.

100. Данович В.Д., Морозов Н.И., Литвин В.А. Математическая модель пространственных колебаний сцепа вагонов // Труды Всесоюзн. конф. «Проблемы механики ж.д.транспорта». – Д.: ДИИТ. – 1988. – С. 81-82.

1992 год

101. Данович В.Д., Ахмедов Г.Г. Исследование влияния колебаний тягового двигателя на пространственные колебания тележки локомотива // Труды 8 конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта: динамика, прочность и надежность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 1992. – С. 52.

102. Данович В.Д., Литвин В.А. Определение динамических показателей грузового вагона с использованием информации, полученной путеизмерителем // Труды 8 конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта: динамика, прочность и надежность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 1992. – С. 52-53.

1993 год

103. Блохін Є., Данович Д., Літвін В., Мямлін С. Дослідження взаємодії рейкових екіпажів та колії з урахуванням геометрії поверхонь

контактуючих тіл // Праці 1 Міжнар. симпозиуму укр. інженері-механіків у Львові. – Львів: Львів.політех.ін-т. – 1993. –С. 198.

1994 год

104. Блохин Е.П. Об определении динамической нагруженности тягового привода локомотива / Е.П.Блохин, А.М.Бондарев, В.А.Браташ, В.Д.Данович, Л.А. Манашкин // Труды Междунар. конф. «Состояние и перспективы развития локомотивостроения». – Новочеркасск: НГТУ. – 1994. –С. 116.

105. Блохин Е.П. Пространственная модель упругого подшпального основания / Е.П.Блохин, В.Д.Данович, А.А.Залеская // Механика транспорта: вес поезда, скорость, безопасность движения. – Д., 1994. – С. 4-14.

106. Данович В.Д. Определение изменения радиуса круга катания колеса в зависимости от бокового перемещения колесной пары вагона / В.Д.Данович, А.Г. Рейдемейстер, С.М. Рябченко // Механика транспорта: вес поезда, скорость, безопасность движения. – Д., 1994. – С. 57-64.

1995 год

107. Блохин Е.П. К вопросу о показателях безопасности движения транспортных средств и поездов / Е.П. Блохин, В.Д. Данович, Л.А. Манашкин, С.В. Мямлин // Тез. докл. Междунар. симпозиума «Безопасность перевозочных процессов». –Москва: МИИТ. –1995. –С.15.

1996 год

108. Мямлин С.В. Математическая модель для исследования динамики электровоза / С.В. Мямлин, Е.П. Блохин, В.Д. Данович, Л.А. Недужая // Труды Междунар. научн.-техн. конф. «Современные проблемы машиноведения». - Гомель: ГПИ им. Сухого П.О. –1996. – С. 99-100.

109. Blokhin E., Danovich V., Myamlin S., Litwin V. Influence of railway vehicles models degree of detail on the results of wheel wear prediction // Proc. 2nd Mini Conf. on Contact Mechanics and Wear of Rail/Wheel Systems. – Budapest: Techn. Univ. of Budapest. – 1996. – P. 297-303.

110. Математическая модель пространственных колебаний магистрального грузового электровоза / Блохин Е.П., Данович В.Д., Недужая Л.А.; Днепропетр. гос. техн. ун-т ж.д. транспорта. – Д., 1996. – 12 с. – Рус. – Деп. В ГНТБ Украины 09.01.96, № 229-Ук96.

111. Блохин Е.П. Математическая модель вынужденных колебаний системы «поезд-экипаж-путь» для оценки износа колеса и рельса / Е.П. Блохин, В.Д. Данович, М.Л. Коротенко, Л.А. Манашкин // Труды IX Междунар. конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта: динамика, надежность и безопасность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 1996. – С. 59-60.

112. Данович В.Д., Литвин В.А. Моделирование соединительных элементов типа «сухое трение» в компьютерных программах для решения задач динамики рельсовых экипажей // Труды IX Междунар. конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта: динамика, надежность и безопасность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 1996. – С. 77.

113. Данович В.Д., Рейдемейстер А.Г. О колебаниях одиночной колесной пары на прямом участке пути // Улучшение конструкции и обслуживания подвижного состава железных дорог. – Д., 1996. – С. 31-35.

1997 год

114. Блохін Є.П., Данович В.Д., Мямлін С.В. Динамічні ходові випробування електровозів // Праці 3-го Міжнар. симпозіуму українських інженерів-механіків у Львові. – Львів: Львівська політехніка, 1997. – С.198.

115. Блохин Е.П. Влияние поперечного зазора в рельсовой колее на износ гребней колесных пар грузовых вагонов в кривых / Е.П. Блохин, В.Д. Данович, М.Л. Коротенко // Залізничний транспорт України. – 1997. – № 2-3. – С. 9-12.

116. Данович В.Д., Малышева А.А. Математическая модель пространственных колебаний сцепа пяти вагонов, движущихся по прямолинейному участку пути // Нагруженность и прочность подвижного состава. – Д., 1998. – С. 62-69.

117. Данович В.Д., Мямлин С.В., Литвин В.А. Применение компьютерного моделирования при анализе случаев схода в АРМ «Ревизор по безопасности» // Тез. докл. Юбилейной научно-техн. конф. «Железнодорожный транспорт сегодня и завтра». –Екатеринбург: УрГАПС. –1998. –С.256-257.

118. Данович В.Д., Мямлин С.В. Динамика рельсового экипажа с дополнительными связями между элементами ходовых частей // Труды Юбилейной научно-техн. конф. «Железнодорожный транспорт сегодня и завтра». – Екатеринбург: УрГАПС. – 1998. –С.255-256.

119. Патент № 24510 Україна, МПК^б В 61 F 3/10. Двовісний візок вантажного вагону / Блохін Є.П., Мямлін С.В., Данович В.Д.; Дніпропетр.держ.техн. ун-т залізнич. тр-ту. – №97052292; Заявл. 19.05.97; Опубл.30.10.98; Бюл. №5, 1998.

120. Данович В.Д., Халипова Н.В., Чиликина Н.Г. Модель рельсо-шпальной решетки в задачах взаимодействия подвижного состава и пути // Труды Междунар. научно-практ. конф. «Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 1998. – С. 9-10.

121. Блохин Е.П. Оценка влияния отклонений от норм содержания / Е.П. Блохин, А.Н. Пшинько, В.Д. Данович, М.Л. Коротенко // Труды Междунар. научно-практ. конф. «Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 1998. – С. 12-14.

122. Данович В.Д. Оценка неровностей железнодорожного пути по данным ленты вагона-путеизмерителя / В.Д. Данович, В.Л. Горобец, А.А. Кривцун, А.И.Паламаренко // Труды Междунар. научно-практ. конф. «Проблемы взаимодействия пути и подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 1998. – С. 15-16.

123. Блохін Є., Данович В., Мямлін С. Динамічні ходові випробування електровозів // Праці 3-го Міжнар. симпозіуму укр. інженерів-механіків у Львові. – Львів: Львівська політехніка. – 1998. –С. 198.

1999 год

124. Данович В.Д. Математическая модель пространственных колебаний электровоза с модернизированной схемой соединения кузова с тележками / В.Д.Данович, М.Л.Коротенко, С.В.Мямлин, Л.А. Недужая // Транспорт: сб. науч. тр. – Д., 1999. –С. 183-190.

125. Данович В.Д., Рейдемейстер А.Г. Оценка влияния состояния тележки модели 18-100 на износ в паре «колесо-рельс» // Транспорт: сб. науч. тр. – Д., 1999. – Вып. 1. –С. 135-141.

126. Данович В.Д. Сопоставление некоторых результатов экспериментальных и теоретических исследований динамических качеств электровоза ДЭ1 / В.Д. Данович, М.Л.Коротенко, Л.А. Недужая // Транспорт: сб. науч. тр. – Дніпропетровськ: Січ. – 1999. – Вып. 2. –С. 123-129.

127. О плавности хода пассажирских вагонов на тележках разных конструкций / Блохин Е.П., Данович В.Д., Мямлин С.В. и др. // Труды научно-технич. конф. «Подвижной состав 21 века (идеи, требования, проекты)». –СПБ: ПГУПС. –1999. –С.73.

128. Данович В.Д. Деформация подшпального упруго-вязкого инерционного основания под динамической нагрузкой / В.Д. Данович, А.М. Патласов, Н.В. Халипова, И.А. Бондаренко // Транспорт: сб. науч. тр. – Д., 1999. –Вып. 4. - С. 5-22.

2000 год

129. Данович В.Д., Мямлин С.В., Недужая Л.А. Обзор технических решений конструкций ходовых частей некоторых типов локомотивов // Техническая механика. – 2000. – №2. – С. 111-119.

130. Данович В.Д., Закапко В.Я. Взаимодействие колес вагона с рельсами Р65 и UIC60 // Залізн. трансп. України. – 2000. – № 3. – С. 18-21.

131. Закапко В.Я. Контроль геометрических параметров пути и перспективы их совершенствования / В.Я. Закапко, В.Д. Данович, А.М. Патласов // Залізн. трансп. України. – 2000. – № 1. – С. 35-36, 47, 48.

132. Данович В.Д. Оценка запаса устойчивости от вкатывания колеса на рельс в уточненной постановке // Труды X Междунар. конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 2000. – С. 67-68.

133. Данович В.Д. Влияние скорости движения и частоты возмущающей силы на прогибы рельсов / В.Д. Данович, М.Л. Анищенко, В.В. Грубов, А.В.Мурашев // Труды X Междунар. конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 2000. – С. 68.

134. Данович В.Д., Рейдемейстер А.Г. Зависимость износа гребней от состояния тележки модели 18-100 // Труды X Междунар. конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 2000. – С. 68-69.

135. Закапко В.Я., Данович В.Д. Анализ взаимодействия колес с рельсами типов Р65 и UIC-60 // Труды X Междунар. конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта. Динамика, надежность и безопасность подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 2000. – С. 73-74.

2002 год

136. Блохин Е.П. Обработка результатов ходовых испытаний железнодорожных вагонов с целью определения их динамических качеств / Е.П.Блохин, Л.А. Манашкин, В.Д. Данович, М.Л.Коротенко, Р.Б.Грановский, С.В.Мямлиן, Н.Я.Гаркави, Е.Ф. Федоров // Вісті Академії інженерних наук України: Машинобудування. – 2002. – №4(17). – С.52–61.

137. Блохин Е.П. Выбор рациональных значений жесткости связи наклонной тяги с кузовом электровоза ДЭ1 / Е.П.Блохин, В.Д.Данович,

М.Л.Коротенко, И.В.Клименко, С.В. Мямлин, Л.А. Недужая // Транспорт. – Д.: Нова ідеологія. –2002. –Вип.11.– С. 17-20.

138. Блохин Е.П. Динамические характеристики и рациональные значения параметров ходовых частей электровоза ДЭ1 / Е.П. Блохин, В.Д. Данович, М.Л. Коротенко, В.А. Литвин, Л.А. Недужая, А.Г. Рейдемейстер // Транспорт. – Д.: Нова ідеологія. –2002. –Вип.11.– С. 8-16.

139. Данович В.Д., Рейдемейстер А.Г., Халипова Н.В. Уравнения движения железнодорожного экипажа в переходных и круговых кривых // Транспорт: зб.наук.пр. –Д., 2002. – Вип.10. –С. 86-91.

140. Данович В.Д. Выбор расчетной схемы и параметров железнодорожного пути при расчете методом конечных элементов / В.Д. Данович, В.В. Рыбкин, А.М. Патласов, И.А. Бондаренко // Будівництво: зб.наук.пр.– Д., 2002. – Вип.10. –С. 35-45.

2003 год

141. Данович В.Д. Определение допускаемых скоростей движения грузовых вагонов по железнодорожным путям колеи 1520 мм / В.Д. Данович, В.В. Рыбкин, С.В. Мямлин, А.Г. Рейдемейстер, А.П. Трякин, Н.В. Халипова // Вісник Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д., 2003. – Вип. 2. – С. 77-86.

142. Данович В.Д. Влияние параметров грунта на значения вертикального модуля упругости пути / В.Д. Данович, В.В. Рыбкин, А.М. Патласов, И.А. Бондаренко // Вісник Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д., 2003. – Вип. 2. – С. 151-154.

143. Данович В.Д., Бондаренко И.А. К вопросу о выборе модуля упругости пути // Праці 1-ї науково-практ.конф. «Проблеми та перспективи розвитку транспортних систем: техніка, технологія, економіка і управління». – Ч. 1. – К.: КУЕТТ. – 2003. – С. 48.

2004 год

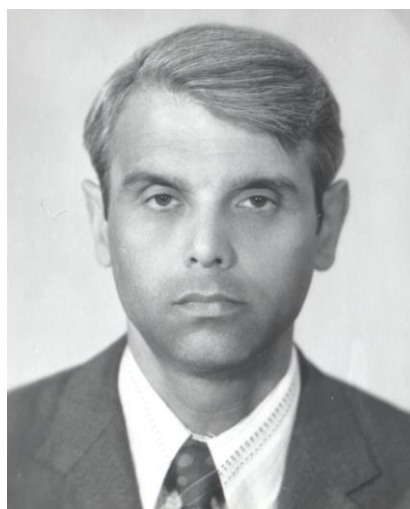
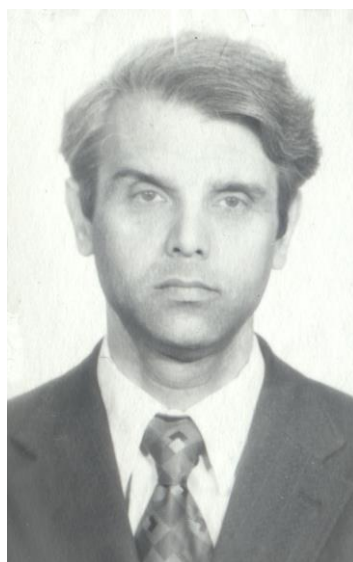
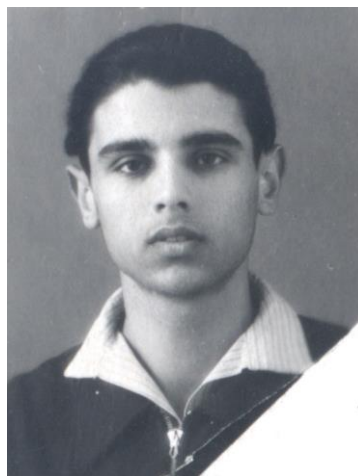
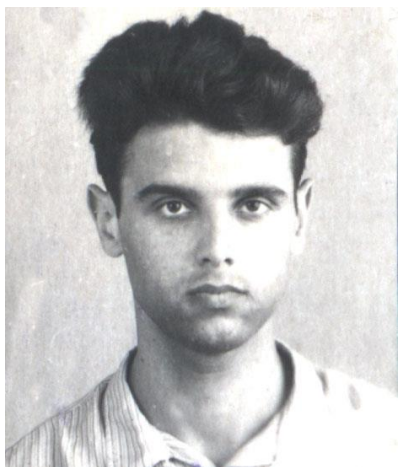
144. Данович В.Д. Влияние параметров порожних грузовых вагонов на время вкатывания колеса на головку рельса / В.Д. Данович, В.В. Рыбкин, А.Г. Рейдемейстер, Н.В. Халипова, А.П. Трякин // Труды XI Междунар. конф. «Проблемы механики ж.д. транспорта: Динамика, прочность и безопасность движения подвижного состава». – Д.: ДИИТ. – 2004. – С. 71.

145. Данович В.Д. К вопросу об устойчивости против вкатывания колеса на рельс для порожних грузовых вагонов / В.Д. Данович, В.В. Рыбкин, А.Г. Рейдемейстер, Н.В. Халипова, А.П. Трякин // Вісник Дніпропетр. нац. ун-ту залізн. трансп. ім. акад. В. Лазаряна. – Д., 2004. – Вип. 3. – С. 90-96.

2005 год

146. Блохин Е.П. Методические вопросы динамических испытаний рельсового колесного транспорта на вибробезопасность / Е.П. Блохин, Ю.М. Черкашин, В.Д. Данович, М.Л. Коротенко, С.В. Мямлин, Р.Б. Грановский, В.Л. Горобец, Н.Я. Гаркави, Е.Ф. Федоров // Техн. механика. – 2005. – № 1. – С. 131-143.

ФОТОГАЛЕРЕЯ



Фотопортреты различных периодов жизни



Детские годы



Молодые годы



Проф. Данович В.Д. с женой и сыновьями



С друзьями





С женой и внуком



Заседание секции «Подвижного состава» на конференции «Проблемы механики железнодорожного транспорта»



Проф. В.Д. Данович и проф. Вальтер Кик (Германия)



Проф. Анисимов П.С. (МИИТ), проф. Данович В.Д. (ДИИТ), проф.Ромен
Ю.С. (ВНИИЖТ)



На испытаниях пассажирских вагонов совместно с французскими специа-
листами



Коллектив кафедры строительной механики и Отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава