

## Авторські свідоцтва (патенти)



- Спосіб відновлення зношених поверхонь електровозних щіткотримачів
- Спосіб відновлення деталей
- Спосіб термічної обробки залізничних коліс
- Пристрій для змащування поверхонь
- Поглинальний апарат автозчіпного пристрою залізничного транспортного засобу
- Склад порошкового дроту для зносостійкої наплавки
- Пристрій для змащування гребнів коліс залізничного рухомого складу
- Пристрій для змащування гребня колеса залізничного рухомого складу в кривих ділянках колії



- Пристрій для визначення кута діелектричних втрат електроізоляційних матеріалів
- Пристрій для гасіння дуги в електричних вимикачах
- Пристрій для гасіння електричної дуги
- Пристрій для гасіння дуги змінного струму в електричних вимикачах

- Пристрій для синхронізації ходу реостатних контролерів електропоїздів

## Основні напрямки наукової діяльності ГНДЛ «Електрорухомий склад залізниць»:

- розробка наукових основ визначення оптимальних значень основних параметрів тягового рухомого складу;
- оптимізація режимів ведення поїздів;
- тягово-енергетичні та експлуатаційні випробування магістрального і промислового електричного транспорту;
- розробка автоматичних систем керування електрорухомим складом;
- розробка методів підвищення тягових властивостей ЕРС;
- розв'язання проблеми наднормативного зношування гребенів колісних пар і рейок (проблема «колесо – рейка»);
- вдосконалення системи утримання і ремонту електрорухомого складу.



Адреса: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ, 49010.

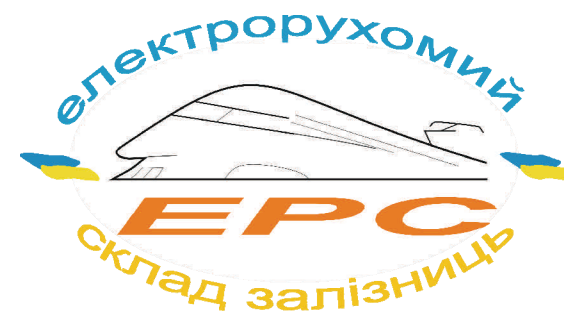
Телефон: (056) 373-15-31.

Internet: [www.diiit.edu.ua](http://www.diiit.edu.ua)

Завідувач кафедри «ЕРС» – кімн. 331а,



Дніпропетровський  
національний університет  
залізничного транспорту  
імені академіка В. Лазаряна



## Галузева науково-дослідна лабораторія «Електрорухомий склад залізниць»

Наукова школа електромеханіків електричного транспорту була заснована першим завідувачем кафедри ЕРС, відомим вченим у галузі електричної тяги, професором Розенфельдом В. Є. в 1933 році. В подальшому була створена галузева науково-дослідна лабораторія, яку в різні роки очолювали доценти Латишев С. К., Кучма К. Г., Вісін М. Г. Зараз лабораторію очолює доктор технічних наук, професор Гетьман Г. К.

**О**сновний напрямок наукових досліджень вчених лабораторії - підвищення ефективності роботи електрифікованих залізниць за рахунок оптимізації режимів руху поїздів, поліпшення тягових властивостей і показників надійності електрорухомого складу, удосконалення системи його утримання і ремонту.



**С**півробітники лабораторії брали активну участь в випробуваннях перших на залізницях України електровозів, з метою підвищення їх експлуатаційних властивостей та вдосконалення обладнання.

У подальшому ГНДЛ вела випробування майже всіх електровозів виробництва Новочеркаського, Тбіліського та Дніпропетровського електровозобудівних заводів.

**У** 1976 році на замовлення Дніпропетровського електровозобудівного заводу під керівництвом доц. Вісіна М. Г. були проведені випробування промислових електровозів з метою вдосконалення їх системи керування. Для тягових агрегатів ПЕЗТ було розроблено тиристорно-



імпульсний перетворювач, а для шахтового електровоза серії IV КП1АТ - амплітудний широтно-імпульсний перетворювач.

**З** 1994 року лабораторія є провідною організацією з питань розробки технічних завдань на нові типи ЕРС та проведення тягово-енергетичних і експлуатаційних випробувань ЕРС.

**Н**ауковцями лабораторії виконані роботи по розробці технічних завдань на електровози для залізниць України, а також експлуатаційні випробування нових



типів електровозів, що введені, чи будуть введені в експлуатацію на залізницях України (електровози: ДЕ1, ДСЗ, 2ЕЛ4, 2ЕЛ5, 2ЕС6, 2ЕС10; електропоїзди: НРCS-2, EJ-675, ЕКp1.