



Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В.Лазаряна (ДИИТ) является одним из лидеров транспортной науки и инженерного образования на территории СНГ и Восточной Европы. В последнее десятилетие университет активно развивает направление инновационной деятельности, ориентированной на коммерциализацию результатов научно-исследовательских работ путем вывода на рынок наукоемкой конкурентоспособной продукции и услуг.

Университет основан в 1930 году как институт железнодорожного транспорта. И уже с первых лет существования был организован общественный научно-исследовательский институт, который объединил творческих работников института и железной дороги в совместной работе по техническому усовершенствованию транспорта.

Сейчас в университете функционирует 20 отраслевых научно-исследовательских лабораторий, пять из которых: динамики и прочности подвижного состава, механики грунтов, искусственных сооружений, путеиспытательная и горочноиспытательная имеют более чем полувековую историю.

К ведущим научным подразделениям университета относятся также Научно-исследовательский институт подвижного состава, пути и транспортных сооружений, Институт инновационного менеджмента и интеллектуальной собственности, Испытательный центр.

В основном все исследования ведутся в рамках приоритетных направлений развития транспортно-дорожного комплекса. Еще в 1972 г. ученые университета под руководством академика Лазаряна принимали участие в испытаниях скоростного вагона-лаборатории на Приднепровской железной дороге, где был установлен рекорд скорости на то время – 250 км/ч.

Ежегодно университетом выполняется более 200 договоров по заказу предприятий. Устойчивым спросом у железнодорожных и промышленных предприятий пользуются услуги, связанные с испытанием подвижного состава и элементов инфраструктуры. Выполнением указанных работ в университете занимаются Испытательный центр, испытательные лаборатории «Вагонов» и «Подвижного состава». Эти подразделения аккредитованы в Национальной системе сертификации (УкрСЕПРО) и Регистре по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Одним из уникальных примеров Know-how является, разработанная в университете, «Модель высокоэффективной национальной экономики», внедрение которой в нашей стране позволит избежать любые экономические кризисы и увеличить в несколько раз ВВП! При этом максимально используется существующий научно-технический потенциал, существенно упрощается налоговая система, вырастает уровень доходов, государственный бюджет становится бездефицитным и возрастает роль государства в управлении хозяйственной жизни страны. Высокая эффективность предлагаемой экономической модели государства подтверждается результатами компьютерного моделирования с использованием специальных программ. Данная разработка предлагается правительственным организациям Украины и других стран.

Научные подразделения университета готовы выполнить широкий спектр инжиниринговых и консалтинговых услуг в области техники, экологии и экономики.

Испытания и расчеты подвижного состава



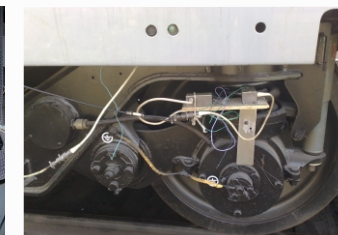
Климатические испытания
двухэтажного электропоезда
фирмы Skoda



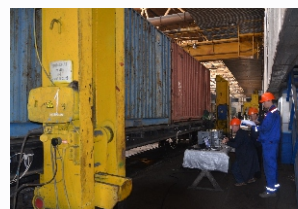
Ходовые, динамические и прочностные
испытания полувагона с осевой испытательной
нагрузкой 25 т/ось



Измерительное оборудование для
теплотехнических испытаний
рельсового автобуса PESA (Польша)



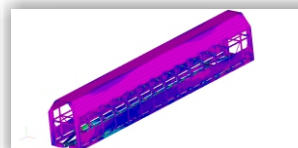
Испытание тележек пассажирских
вагонов на прохождение кривых
малого радиуса



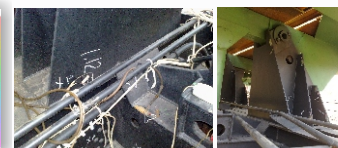
Статические испытания вагона-
платформы в г. Челябинск
(Российская Федерация)



Определение расхода воздуха по салону
рельсового автобуса PESA
(Польша)



Расчет на прочность кузова
вагона-автомобилевоза



Ударные испытания вагона-платформы
для листов широкого проката



Днепропетровский национальный
университет железнодорожного
транспорта имени
академика В. Лазаряна (ДИИТ)



Днепропетровский национальный
университет железнодорожного
транспорта имени
академика В. Лазаряна (ДИИТ)



Проведение сертификационных испытаний
локомотива «ГРАНИТ» - 2ЭС10
(РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ)



Проведение приемочных и
сертификационных испытаний
межрегиональных двухсистемных
шестисосисных електропоездов EJ675 для
железних дорог України
(ЧЕХІЯ)



Сертификационные испытания
полувагонов для казахстанского предприятия
«Казтемиртранс»
(КАЗАХСТАН)



Сертификационные и приемочные испытания
электропоездов «ТАЛГО» (ИСПАНИЯ)
для Казахстана



Приемочные и сертификационные
испытания двухэтажных межрегиональных
двухсистемных трехвагонных
электропоездов модели EJ575 производства
«SKODA VAGONCA»
для Литовских железных дорог



Проведение испытаний
двухсистемных межрегиональных
электропоездов производства Крюковского
вагоностроительного завода для скоростей
движения 160 и 200 км/ч.
(УКРАЇНА)



Испытания транспортера
(УКРАЇНА)



Испытания тепловоза ER-20
(SIEMENS, Австрия)

**Днепропетровский
национальный университет
железнодорожного
транспорта
имени академика
В. Лазаряна (ДИИТ)**

**Наука –
производству
и бизнесу.
Вместе мы
сможем больше!**

49010, Украина, Днепропетровск-10,
ул. Лазаряна, 2,
+38 (056) 776-84-98,
+38 (056) 371-51-09
www.diiit.edu.ua,
<http://ndch.diiit.edu.ua>
vnti@ndc.diiit.edu.ua

Днепропетровский национальный университет
железнодорожного транспорта
имени академика В. Лазаряна (ДИИТ)

**Научно-исследовательская
часть университета**

