

ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ИМЕНИ АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА



НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ УНИВЕРСИТЕТА

Сучасні заклади освіти - 2014



Міжнародна виставка

ГРАН-ПРІ

Лідер вищої освіти
України

м. Київ

Дніпропетровський
національний університет
залізничного транспорту
ім. академіка В. Лазаряна

ДНЕПРОПЕТРОВСК





ОГЛАВЛЕНИЕ

Информационная справка	2
Научно-исследовательская часть университета	5
Основные направления деятельности научных подразделений университета:.....	6
Научно - исследовательский институт подвижного состава, пути и транспортных сооружений	8
Специализированное проектно - конструкторское и технологическое бюро железнодорожного транспорта «ИНФРАТРАНСПРОЕКТ - ДИИТ»	10
Проектно - конструкторское технологическое бюро по проектированию и модернизации подвижного состава, пути и искусственных сооружений	12
Испытательный центр	15
СКТБ микропроцессорных систем управления и безопасности	17
ОНИЛ вагонов	18
ОНИЛ искусственных сооружений транспорта	20
ОНИЛ механики грунтов	22
ОНИЛ «Надежность и унификация электрооборудования	23
подвижного состава»	23
ОНИЛ «Техническое содержание и диагностика локомотивов»	24
ОНИЛ динамики и прочности подвижного состава	25
ОНИЛ горочноиспытательная	28
ОНИЛ путеиспытательная	30
ОНИЛ «Охрана окружающей среды на железнодорожном транспорте»	32
ОНИЛ «Автоматизации транспортных технологий»	34
ОНИЛ «Электроснабжение и энергосбережение»	35
ОНИЛ «Электроподвижной состав железных дорог»	36
ОНИЛ «Электроосаждение металлов и сплавов»	36
ОНИЛ «Разработка и внедрение новых информационных технологий на железнодорожном транспорте»	37
ОНИЛ «Экономики и управления железнодорожным транспортом»	37
ОНИЛ «Материалы и здания для железнодорожного транспорта»	38
ОНИЛ «Функциональная безопасность и электромагнитная совместимость систем железнодорожной автоматики»	39
ОНИЛ «Технологии и системы безопасности на транспорте»	41
ОНИЛ «Технология обработки металлических материалов»	41
ОНИЛ «Исследования и предупреждения железнодорожных транспортных происшествий»	42
ООО «НПП «УКРТРАНСАКАД»	43



ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

Днепропетровский национальный университет
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна

Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта (сейчас Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна – ДИИТ) был основан в 1930 году.



За годы существования университетом подготовлено более 60 тысяч специалистов для железнодорожного транспорта, транспортного строительства, машиностроения и других отраслей. Среди воспитанников ДИИТ – руководители министерств, железных дорог, заводов, промышленных предприятий и организаций, учебных, проектных и научно – исследовательских учреждений.

Сегодня в структуре университета 10 факультетов, где учатся более 10 тысяч студентов по 25 специальностям. В состав университета входит 3 колледжа и техникума. Университет имеет филиал во Львове и учебно-методический научный центр в Одессе. В университете работает Центр последипломного образования и повышения квалификации и Центр дистанционного образования. Ежегодно повышают квалификацию более 2000 специалистов. Университет готовит офицеров для Государственной специальной службы Министерства транспорта и связи Украины. После окончания ДИИТ все выпускники обеспечиваются работой на железных дорогах Украины, промышленных предприятиях, в научных учреждениях и других организациях.

В университете работает 668 научно – педагогических работников, из них 61 доктор наук, профессора, 321 – кандидаты наук, доценты. Среди профессорско-преподавательского состава 75 человек являются лауреатами государственных и именных премий, имеют почетные звания работников науки, высшей школы и отраслей народного хозяйства.



В университете действуют Научно-исследовательский институт подвижного состава, пути и транспортных сооружений, две испытательные лаборатории, Испытательный центр, три проектно-конструкторских технологических бюро, Центр гендерных исследований,



двадцать отраслевых научно – исследовательских лабораторий.



Ежегодно университет выполняет более 250 научно-исследовательских работ. При этом в последние годы объем средств, поступающих от иностранных заказчиков составляет около половины, а заказчиками научно-исследовательских работ являются предприятия, организации и учреждения практически из всех стран СНГ и Балтии, Казахстана, Узбекистана, Польши, Китая, Германии, Чехии, Венгрии, Франции, Ирана, Пакистана, Египта и Соединенных Штатов Америки. Ученые университета ежегодно получают 50 и более патентов на

изобретения и публикуют около 1200 научных публикаций.

В университете открыты три специализированных ученых совета по защите диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата технических наук и экономических наук, проводится обучение в докторантуре и аспирантуре.

ДИИТ является членом Международной Организации Сотрудничества Железных Дорог, членом Евразийской ассоциации университетов и членом Сети университетов Черноморского Региона.



Осуществляются программы постоянных обменов студентами, аспирантами и преподавателями университета с ведущими университетами Франции, Польши, Китая, Германии, Казахстана. На базе университета проходят стажировку и переподготовку иностранные специалисты, студенты и аспиранты из Европы и Азии.



European Commission
TEMPUS

Университет принимает участие в Европейской программе TEMPUS. На базе университета проводятся многочисленные международные научные конференции, симпозиумы, семинары по актуальным проблемам машиностроения, транспорта, строительной механики, экономики и других областей знания.



В ноябре 2008 г. университет вместе с Укрзалізницею и университетами и государственными железными дорогами Франции, Польши, Латвии, Казахстана и Киргизии получили от Европейской комиссии грант на реализацию совместного европейского проекта «Магистр:



"Интероперабельность/ Безопасность/Сертификация» в области между-народного железнодорожного транспорта в Украине и Центральной Азии» (MISCTIF) по программе TEMPUS. В 2011 г. университет начал реализацию магистерского проекта: «Коммуникационные и информационные технологии для обеспечения безопасности и эффективности транспортных потоков европейско-российско-украинская магистерская и докторская программа в области интеллектуальных транспортных систем» (CITISSET), а с 2012 г. «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта в России и Украине» (MieGVF).



ДНУЖТ представляет собой комплексный городок, находящийся в одном из лучших районов Днепропетровска. На его территории площадью около 30 гектар размещены учебные и производственные корпуса с лабораториями, вычислительный центр и библиотеки, жилые дома, 6 студенческих общежитий, столовая, поликлиника, дворец культуры, стадион, бассейн и другие учреждения социально – бытовой сферы.

Инфраструктура ДНУЖТ обеспечивает необходимые условия жизнедеятельности студентов и сотрудников университета, социальные и бытовые потребности жителей студенческого городка.

Ректор университета:

д.т.н., профессор Пшинько Александр Николаевич.

Телефон: +38-056-373-15-44, +38-056-776-59-47, +38-056-793-19-00

Факс: +380-562-471-866

E-mail: pshinko@r.diit.edu.ua , dnuzt@diit.edu.ua

<http://ndch.diit.edu.ua>

Проректор по научной работе университета:

д.т.н., профессор Мямлин Сергей Витальевич.

Телефон: +38-056-373-15-29, +38-056-776-84-98, +38-056-793-19-03

Факс: +380-562-471-866

E-mail: sergeymyamin@gmail.com , dnuzt@diit.edu.ua

<http://ndch.diit.edu.ua>



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ЧАСТЬ УНИВЕРСИТЕТА

Научно-исследовательская часть университета осуществляет организацию и проведение научно-исследовательских работ:

- Проведение фундаментальных и поисковых исследований по проблемам естественных, общественных, гуманитарных и технических наук;

- Проведение прикладных исследований по заказам отечественных и зарубежных предприятий, учреждений, организаций, физических лиц и инициативных НИР по решению актуальных задач научно-технического развития;



- Определение приоритетных и перспективных направлений научных исследований в университете;

- Проведение внутренней и внешней экспертной оценки проектов для выполнения научных исследований;

- Организация работы по заключению договоров с отечественными и зарубежными заказчиками для создания научно-технической

продукции, оказание научно-технических услуг, маркетинговых исследований;

- Разработка бизнес-предложений и бизнес-планов для внедрения научных исследований в производство;

- Определение перечня научно-исследовательских работ, перспективных для внедрения в регионе и отрасли. Координация взаимодействия исполнительной власти и местного самоуправления с учеными университета;



- Обеспечение государственной регистрации научно-исследовательских работ, своевременности и достоверности отчетности, представляемой в органы государственной статистики, в Министерство транспорта Украины и в Министерство образования и науки Украины;

- Организация выставочной деятельности

и пропаганда результатов научных исследований путем издания рекламно-информационной продукции;

- Осуществление работы по правовой охране в Украине и за ее пределами объектов интеллектуальной собственности





университета, оформление материалов заявок на объекты промышленной собственности и авторского права. Организационно-методическое руководство защитой объектов, составляющих коммерческую тайну или конфиденциальную информацию, от недобросовестной конкуренции;

– Научно-методическое руководство и участие в проведении патентных исследований на всех этапах выполнения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР), контроль за их научно-техническим уровнем;

– Организация совместно с руководителями и исполнителями НИОКР работы по выявлению перспективной тематики для коммерческой реализации, подготовка предложений и необходимых материалов для продажи лицензий на объекты промышленной собственности и авторского права;



– Организация научно-технической деятельности студентов, проведения олимпиад и конкурсов;

– Содействие активному использованию технической базы университета студентами, аспирантами и докторантами для проведения научной работы, выполнения курсовых и дипломных работ, производственной практики;

– Участие в разработке и модернизации учебных и научно-исследовательских

лабораторий. В области повышения квалификации кадров (в порядке, предусмотренном действующим законодательством) - организация аттестации научных работников университета.

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НАУЧНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ УНИВЕРСИТЕТА:

- Разработка способов усиления оснований, земляного полотна и основной площадки при исследовании напряженно деформированного состояния земляного полотна на основе физического и компьютерного моделирования и разработка его новых конструкций, которые соответствуют условиям нормальной эксплуатации скоростных железных дорог
- Обследование, испытания железнодорожных, автодорожных и пешеходных мостов различных систем;
- Разработка и внедрение систем диагностирования подвижного состава
- Разработка и повышение надежности систем управления подвижного состава
- Разработка ресурсосберегающих технологий и установок подвижного состава
- Проведение всех видов натурных испытаний железнодорожного подвижного состава;
- Разработка конструкторской, проектной, нормативно технической, технологической документации для железнодорожного подвижного состава,



- его элементов, по безопасности движения, эксплуатации и ремонта;
- Теоретические и экспериментальные исследования динамики и прочности подвижного состава железных дорог;
 - Совершенствование логистики транспортных потоков на промышленных предприятиях и в портах, а также перевозок грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины, транзитных и экспортно импортных, в т.ч. в прямом смешанном сообщении;
 - Теоретические и экспериментальные исследования взаимодействия пути и подвижного состава экспериментальным путем и с помощью расчетов;
 - Разработка современных технологий перевозки экологически опасных грузов, способов предотвращения и ликвидации аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;
 - Разработка технологий, связанных с улучшением безопасности жизнедеятельности человека;
 - Разработка и экспертиза нормативно - технической документации на пассажирские и грузовые вагоны и на тяговый подвижной состав железных дорог и промышленного транспорта;
 - Разработка учебно - тестирующих программных комплексов для повышения квалификации, тестирования и для проверки знаний работников предприятий железнодорожного и промышленного транспорта;
 - Структурное моделирование технологических процессов;
 - Предоставление научных, консультационных, экспертных и других видов услуг;
 - Математическое моделирование в инженерных и экономических задачах на железнодорожном транспорте.

Начальник научно-исследовательской части университета:

д.т.н., профессор Козаченко Дмитрий Николаевич.

Телефон: +38-056-371-51-09

E-mail: ndch@ndch.diit.edu.ua

<http://ndch.diit.edu.ua>



Научные подразделения, их направления деятельности, работа с заказчиками (центры коллективного пользования, центры трансфера технологий и т.д.)

«НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПУТИ И ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ»

Основные направления деятельности:

- Теоретические и комплексные экспериментальные исследования подвижного состава железных дорог и промышленного транспорта.
- Разработка и экспертиза нормативно - технической документации на пассажирские и грузовые вагоны и на тяговый подвижной состав железных дорог и промтранспорту.
- Разработка учебно - тестирующих программных комплексов для повышения квалификации, тестирования и для проверки знаний работников предприятий железнодорожного и промышленного транспорта.



Некоторые выполненные работы:

- Инжиниринговые услуги по проведению приемочных испытаний, экспертиз и последующей сертификации двухэтажных межрегиональных двухсистемных шестивагонных электропоездов модели EJ 675 (Чешская Республика).
- Услуги по проведению сертификационных испытаний полувагона производства Китайской Народной Республики.
- Проведение теоретических исследований динамических характеристик двухсистемных электропоездов производство ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» со скоростью до 200 км / час.
- Исследования по оценке остаточного ресурса и возможностей продления срока службы основных несущих конструкций тепловоза 2ТЭ10.
- Проведение динамических расчетов вагонов метрополитена моделей 81-7036/7037 на тележках модели 68-7054 с пневматическим центральным подвешиванием.
- Экспертиза и анализ результатов испытаний полувагона модели 12-7039-01 и вагона для зерна





модели 19-7053 на тележках 18-9836 для подготовки МВК.

- Подготовка экспертиз и технических заключений по результатам проведения приемочных испытаний межрегионального двухсистемного электропоезда производства ОАО "Крюковский вагоностроительный завод".
- Разработка градуировочных зависимостей «скорость – прочность» для использования ультразвукового метода определения прочности строительных изделий и конструкций.
- Обработка результатов испытаний двухсистемных электропоездов производства ОАО «Крюковский вагоностроительный завод» и подготовка протоколов.
- Техническая экспертиза технического задания «Дизель-поезд пассажирский».
- Техническая экспертиза программы и методики приемочных испытаний «Вагоны пассажирские локомотивной тяги, для межрегионального сообщения в составе дневных поездов со скоростью 160 км / час».
- Техническая экспертиза технического задания «Вагоны пассажирские локомотивной тяги, для межрегионального сообщения в составе дневных поездов со скоростью 160 км / час».
- Экспертная оценка результатов технического освидетельствования единиц тягового подвижного состава при проведении продления срока службы несущих конструкций локомотивов промтранспорта.
- Анализ технической документации, по подготовке и выдаче экспертных заключений по результатам проведенных приемочных и сертификационных испытаний с целью получения Заказчиком сертификата соответствия на электровоз магистральный 2ЭЛ4 производства ПАО «Лугансктепловоз».
- Обработка результатов испытаний дизель-поезда пассажирского производства ОАО «Крюковский вагоностроительный завод» и подготовка протоколов.
- Разработка конструкторской и нормативной документации на тележку двухосную трехэлементную для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм и техническому сопровождению с постановкой на производство.
- Проведение комплекса теоретических и экспериментальных исследований «Осей приводных».
- Техническая экспертиза на технические условия «Вагон-ресторан





локомотивной тяги модели 61-779Р».

- Техническая экспертиза технического задания на опытно-конструкторскую работу «Тележка приводная модели 68-7074».
- Техническая экспертиза технического задания «Электропоезд пригородный со скоростью сообщения 160км/ч на линиях переменного тока 25000В 50Гц».

Директор: д.т.н., профессор Мямлин Сергей Витальевич

Заместитель директора: к.т.н. Жижко Виктория Владимировна

Телефон: + 38 (0562) 33-55-38

E-Mail: ndirskts@ndch.diiit.edu.ua

«СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ПРОЕКТНО - КОНСТРУКТОРСКОЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА «ИНФРАТРАНСПРОЕКТ - ДИИТ»

Основные направления деятельности:

- Полный комплекс работ по обследованию, испытания и предоставления экспертного технического заключения о состоянии конструкций и строительных материалов объектов транспортной инфраструктуры (мосты, трубы, платформы, железнодорожные пути, железнодорожные весы, промышленные и гражданские здания и др.).
- Проектные и изыскательские работы для нового строительства, капитального ремонта и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.
- Научные исследования в области строительного материаловедения, строительных конструкций, строительной механики и организации строительного производства.
- Проведение курсов повышения квалификации специалистов в области строительства, неразрушающего контроля и современных программных комплексов (САПР).

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:



– Проверка тяговых расчетов, выполненных на основе проекта плана и профиля, тяговых характеристик межрегионального поезда "Хюндай" Донецкой железной дороги, выполненных ОАО "ИНСТИТУТ Днепрогипротранс".

– Проверка возможности прохождения нового участка железной дороги с ускоренным движением между станциями, с выполнением рекогносцировочных геодезических работ.



- Выполнение тяговых расчетов для подвижного состава типа «HyundaiRotem».
- Выполнение работ по подготовке экспертного технического заключения о физико-механических свойствах грунтов основания строительных конструкций среднего моста на перегоне Богуславск-Самарская подъездных путей промышленного предприятия.



- Техническое диагностирование металлических и железобетонных частей вагонных весов и предоставление заказчику согласованного технического решения о возможности продлению срока эксплуатации обследованных вагонных весов.



- Актуализация методических указаний по обучению специалистов неразрушающего контроля по магнитопорошковому, феррозондовому, ультразвуковому и вихретоковому методам.

- Исследование и разработка технологии очистки балластного щебня водяным паром на мобильном оборудовании.

- Разработка рабочих чертежей

для изготовления железобетонных мостовых балок, армированных предварительно напряженными канатами длинами: 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33 м для автодорожных мостов.

- Выполнение комплекса работ по обследованию и испытанию конструкций автодорожного перехода Днепровской ГЭС.
- Выполнение проектно – изыскательских работ "Капитальный ремонт водопропускных труб на 1474 км ПК9 перегона Чистенькая - Почтовая".
- Обследование, техническое диагностирование испытания и предоставления технического заключения о состоянии





железобетонных конструкций расположенных на 12 пути станции ЦОФ "Павлоградская".

- Рабочий проект "Реконструкция здания № 8 по улице Пристанционный с. Березовка (пост ЭЦ)".
- Рабочий проект "Реконструкция здания № 6 по улице Пристанционный с. Березовка (НУП)".
- Выполнение проектной документации "Крепление рекламного баннера на железнодорожном путепроводе, который принадлежит ОАО "ЕВРАЗ БАГЛЕЙКОКС".
- Разработка проекта на капитальный ремонт путепровод № 4 на перегоне ст. Сырьевая - ст. Разгрузочная УЖДТ ПАО "СевГЭК".

Заведующий подразделением: к.т.н., доцент Краснюк Андрей Витальевич

Телефон: +38 (056) 776-83-10

E-Mail: spktbinfratranspr@ndch.diit.edu.ua, spktbzt@ndc.diit.edu.ua

«ПРОЕКТНО - КОНСТРУКТОРСКОЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ И МОДЕРНИЗАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПУТИ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ»

Основные направления деятельности:

- Разработка нормативно - технической документации по изготовлению и модернизации подвижного состава железных дорог, промышленного транспорта, метрополитена и городского хозяйства и его узлов.
- Проектирование и модернизация вагоностроительных, вагоноремонтных заводов и вагонных депо.
 - Разработка нормативно - технической документации по ремонту и эксплуатации подвижного состава железных дорог, промышленного транспорта, метрополитена и городского хозяйства.
 - Разработка ведомственных инструкций.
 - Разработка конструкторской и технологической документации на нестандартное оборудование.
- Выполнение проектных и опытно - конструкторских работ на изготовление технического обслуживания и ремонт подвижного состава.
- Экспертиза нормативной, конструкторской, технологической документации.
- Разработка технических условий на изделия и схемы загрузки вагонов для предприятий железнодорожного транспорта и промышленности.
- Разработка технологических процессов по изготовлению, ремонту и

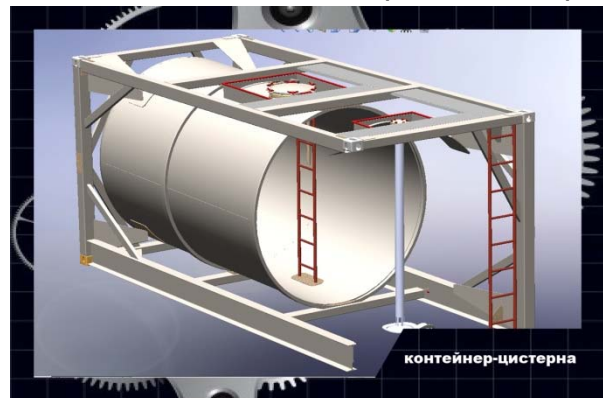
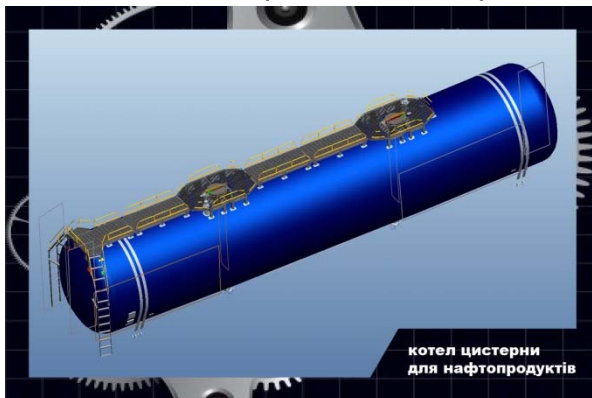




эксплуатации подвижного состава железных дорог.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Разработка многофункционального вагоноремонтного комплекса для станции Гянджа Азербайджанской железной дороги.
- Изготовление и согласование "Технических условий капитального ремонта цистерн модели 15-1482 для перевозки жидкой серы" и разработка технологического процесса проведения капитального ремонта цистерны для перевозки жидкой серы.
- Разработка технических условий на модернизацию вагона для установки подвагонного электрооборудования с питанием от магистрали 3000 В через преобразователь при оборудовании кровельными кондиционерами и экологически чистыми туалетами.
- Экспертиза технических условий, конструкторской документации, другой технической документации на выполнение модернизации вагонов - цистерн модели 15-1566-06 (модернизация с целью использования вагонов - цистерн для перевозки растительных масел), а также научно - техническое сопровождение при подготовке технологических процессов, при постановке на производство, выполнении работ по модернизации и проведении испытаний.
- Экспертиза технических условий, конструкторской документации, другой технической документации на выполнение капитального ремонта с продлением срока полезного использования вагонов - цистерн модели 15-1482, а также научно - техническое сопровождение при подготовке технологических процессов, при



постановке на производство, выполнении ремонтных работ и проведении испытаний. Техничко - экономическое обоснование развития производственной базы ЦМКР ст. Белгород. Технологический раздел.



- Получение индекса модели. Разработка технического задания и проекта технических условий на выполнение опытно - конструкторской работы полувагон четырехосный.
- Разработка технологического процесса на выполнение капитально - восстановительного ремонта с модернизацией пассажирского вагона модели 47 Д в условиях Конотопского завода по ремонту дизель-поездов.
- Техничко - экономическое обоснование развития рельсосварочная поезда № 13 на ст. Первомайск. технологический раздел.
- Услуги по разработке проектной документации по установлению статистического полупроводникового преобразователя для питания люминесцентных ламп в пассажирском купейном вагоне.
- Услуги по разработке проектной документации по установлению защитных барьеров на верхней полке для предотвращения падения пассажиров.
- Разработка конструкторской докумен-тации для постройки экспериментального образца 6-осной цистерны для перевозки нефтепродуктов для путей с колеей 1520 мм по габаритном чертежу PD21102080_B.
- Изготовление и поставка технической документации (конструкторской документации) на восстановление с модернизацией оборудования служебно-технического (дизельного) вагона пятивагонной рефрижераторной секции построения БМЗ при проведении плановых видов ремонта.
- Разработка нормативной документации "Нормы простоя пассажирских вагонов в ремонте на заводах и депо" (Услуги по исследованию и разработке в области транспорта).
- Разработка и утверждение технического паспорта, формуляра на вибратор накладной "Урал - ЦНИИ -75".
- Разработка нормативной документации "Покраска пассажирских вагонов в депо. Технологическая инструкция "
- Разработка комплектов ремонтной документации "Руководство по деповскому ремонту полувагонов модели 12-7023, 12-7023-01".
- Экспертиза научно-технической, конструкторской документации на высоковольтный электронагреватель для комбинированного отопления пассажирских вагонов, проведения испытаний, а также научное - техническое сопровождение при постановке на производство.
- Разработка документации на узел крепления мотор-редуктора к корпусу тележки.
- Разработка комплектов ремонтной документации «Руководство по деповскому ремонту» и «Руководство по капитальному ремонту» вагонов-хопперов.



Научный руководитель: д.т.н., профессор Мямлин Сергей Витальевич



Заведующий подразделением: Кебал Юрий Викторович

Телефон: +38 (056) 371-51-07

E-Mail: pktb@ndch.diit.edu.ua, pktb.diit@gmail.com

«ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР»

Основные направления деятельности:

- Организация и проведение комплексных экспериментальных исследований подвижного состава железнодорожного и промышленного транспорта.
- проведение предварительных приемочных и сертификационных испытаний новой и модернизированной железнодорожной техники (пассажирские, грузовые и рефрижераторные вагоны, тепловозы и электровозы, дизель- и электропоезда, путевая техника, специализированный подвижной состав.
- Разработка специальных методик и программ испытаний железнодорожной техники, их узлов и элементов инфраструктуры.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Проведение сертификационных испытаний переводов стрелочных, глухих пересечений и съездов для метрополитена, ремонтных комплексов переводов стрелочных, крестовина с неупрочненными сердечниками переводов стрелочных, глухих пересечений и съездов на соответствие требованиям нормативной документации.
- Согласование технических решений, по возможности продления срока службы несущих конструкций локомотивов промпредприятий.
- Испытание тяговых цепей для эскалатора типа ЭТ -2М на гидравлической машине типа ГСМ -100.
- Проведение сертификационных испытаний рукавов токоприёмника.
- Проведение сертификационных испытаний "Стрелок трамвайных С-30"
- Проведение предварительного технического диагностирования пассажирских, грузовых вагонов, вагонов моторвагонного подвижного состава, тягового и специального подвижного состава.
- Проведение предварительных испытаний черновых локомотивных осей и осей для дизель-поездов из непрерывнолитого металла.
- Проведение сертификационных испытаний колодок тормозных чугунных локомотивных типа W14.
- Поэтапное продления срока службы моторвагонного подвижного состава.
- Проведение сертификационных испытаний шпал железобетонных предварительно напряженных.
- Проведение сертификационных испытаний стыков и приборов уравнивательных, стрелок сбрасывающих, механизмов переводных, сбрасывателей тормозных башмаков.
- Проведение сертификационных испытаний подкладок с подушкой, подкладок, болтов, пересечений глухих.
- Проведение сертификационных испытаний электровоза 2ЕС10 по показателю



поколесное взвешивание.

- Испытание накладок полозов токоприемников электровозов постоянного и переменного тока на износ контактного провода.
- Проведение сертификационных испытаний черновых осей для дизель-поездов, локомотивных и вагонных.
- Проведение сертификационных испытаний упоров переднего и заднего автосцепного устройства.
- Проведение сертификационных испытаний пассажирских вагонов серийно изготавливаемых в Республике Казахстан "Тулпар - Тальго".
- Испытания партии запасных частей на соответствие требованиям конструкторской документации по габаритно - весовым характеристикам и материалам.
- Проведение сертификационных испытаний, а также экспертиза результатов испытаний "маневровых тепловозов с электрической передачей переменного - постоянного тока марки СКД - 6Е.
- Проведение квалификационных испытаний тележки мод 18-9836
- Испытания пассажирского вагона типа RIC по воздействию на путь и стрелочные переводы.
- Проведение приемочных и заводских испытаний межрегионального электропоезда двойного питания для пассажирских перевозок.
- Предварительные испытания транспортной платформы.
- Проведение испытаний 6-ти универсальных вагонов-платформ оборудованных опорными плитами с фитинговыми упорами для размещения крупнотоннажных контейнеров.
- Испытания на электромагнитную совместимость двухсистемных электропоездов производства ОАО "Крюковский вагоностроительный завод".
- Проведение сертификационных испытаний по воздействию на путь и стрелочные переводы тепловоза ЗТЭ116У.
- Приемочные и сертификационные испытания полувагонов модели 12- 9920 и их комплектующих на 2-осных тележках ЗК -1 железных дорог 1520мм.
- Проведение испытаний 6-ти универсальных вагонов-платформ оборудованных опорными плитами с фитинговыми упорами для размещения крупнотоннажных контейнеров.
- Испытания образца вагона-хоппера крытого для минеральных удобрений, сырья, для зерна и других пищевых грузов.
- Испытания образца полувагона модели 12-4106-02.
- Проведение сертификационных ресурсных испытаний осей приводных.
- Проведение сертификационных испытаний боковой рамы и наддрессорной балки грузовой тележки.

Директор: д.т.н., профессор Мямлин Сергей Витальевич

Заместитель директора: Письменный Евгений Александрович

Телефон: +38 (0562) 39-45-57

E-Mail: ispcenter@ndch.diit.edu.ua



«СКТБ МИКРОПРОЦЕССОРНЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ»

Основные направления деятельности:

- Разработка и внедрение технических средств обучения (тренажеры машинистов локомотивов, тренажеры водителей грузового транспорта, обучающие программно-аппаратные комплексы). Разработка и внедрение энергооптимальных графиков движения (время движения по перегону) и оптимальных режимных карт для пригородных, пассажирских и грузовых поездов. Разработка информационно - учебных и экзаменационных систем.
- Выполнение технической экспертизы транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Украины и стран СНГ. Выполнение судебно-технической экспертизы транспортных происшествий на железнодорожном транспорте.
- СКТБ вправе осуществлять иные виды деятельности, которые предусмотрены Уставом Университета и соответствуют главным направлениям научной деятельности СКТБ. Виды деятельности, для проведения которых необходимо получить лицензии и / или другие разрешения, осуществляются СКТБ при наличии соответствующей лицензии и / или разрешения Университета или непосредственно СКТБ согласно действующему законодательству Украины.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Техническая экспертиза причин схода 19-ти пустых грузовых вагонов 16.05.2012г. в поезде №3004 на 1407 км ПК7 перегона Красно-партизанская-Урожайная Крымской дирекции железнодорожных перевозок ГП "Приднепровская железная дорога".
- Техническая экспертиза причин схода электровоза ЧС-2 № 055 и вагона № 04825543 05.06.2012г. в поезде № 92 на стрелочном переводе № 14 ст. Горловка ГП "Донецкая железная дорога".
- Изготовление тренажерного комплекса электропоезда ЭПЛ-2Т для обучения студентов.
- Техническая экспертиза причин травмирования 30.01.2013г. монтеров пути Донецкой дистанции пути ГП "Донецкая железная дорога".
- Судебная - техническая экспертиза причин схода 27 вагонов 28.01.2012г. в грузовом поезде № 3520 на 99 км ПК8 перегона блокпост 98 км-Скряговка Сумской дирекции железнодорожных перевозок ГП "Южная железная дорога" по уголовному делу № 23120003.



Заведующий подразделением: Акулов Артем Сергеевич

Телефон: +38 (067) 178-16-90

E-Mail: sktbmsub@ndch.diit.edu.ua, sktbmsub@gmail.com



ОНИЛ вагонов

Основные направления деятельности:



1. Исследование прочности и динамики вагонов.
2. Исследование ресурса и сроков службы вагонов.
3. Технические условия крепления грузов и схем погрузки вагонов.
4. Конструирование, теоретические и экспериментальные исследования ходовых частей и поглощающих аппаратов, систем жизнеобеспечения вагонов.
5. Исследование и разработка

автоматизированных информационных систем для управления технической эксплуатацией и ремонтом подвижного состава и основных средств железных дорог.

ОТРАСЛЕВАЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ И ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИИ ВАГОНОВ

Испытательная лаборатория вагонов (конструкция, техническое содержание, использование), впервые была аккредитована на техническую компетентность и независимость в системе сертификации УкрСЕПРО (аттестат аккредитации № UA 6.001.H.846 от 09.06.2003). В 2012 году испытательная лаборатория прошла повторную аккредитацию в Национальном агентстве по аккредитации Украины.



Испытательная лаборатория внесена в Реестр признанных Советом по



железнодорожному транспорту государств-участников СНГ организаций, аккредитованных в установленном порядке на право проведения работ по измерениям, испытаний и подтверждения соответствия. Она также имеет право проведения работ по техническому диагностированию с целью продления срока службы грузовых вагонов.

Испытательная лаборатория оборудована современной измерительной аппаратурой, которая позволяет проводить сложные исследования подвижного состава, как в стационарных условиях, так и на магистральных путях во время движения, для чего применяется вагон-лаборатория. Испытательная лаборатория располагает уникальной групповой тормозной станцией, с помощью которой исследуют процессы управления тормозной системой грузовых и пассажирских поездов.

Область аккредитации охватывает весь спектр испытаний железнодорожного подвижного состава.



За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- исследования эксплуатационных показателей новых разработок для грузовых вагонов в исследовательских маршрутах Кривой Рог - Кошице и пассажирских вагонов (колеса, поглощающие аппараты, детали тормозного оборудования, вагоны в целом);
- исследования проблематики сверхнормативных износов в паре «колесо-рельс»;
- экспериментальные и теоретические исследования прочности и долговечности конструкций вагонов и отдельных элементов;
- сертификационные, приемочные и другие испытания железнодорожного подвижного состава: на прочность (статические, ударные, определительные и ходовые), ходовые динамические, тормозные (стационарные и ходовые), ресурсные, электрооборудования, систем вентиляции, отопления и кондиционирования, эксплуатационные;





- техническая диагностика грузовых и пассажирских вагонов с целью определения остаточного ресурса и возможности продления срока эксплуатации;
- исследование и разработка методов размещения и закрепления грузов в вагонах;
- исследование и разработка автоматизированных информационных систем для управления технической эксплуатацией и ремонтом подвижного состава;
- разработка и экспертиза нормативной, технологической и конструкторской документации. Указанные работы выполнены по заказу Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, ОАО «Крюковский вагоностроительный завод», ОАО «Азовмаш», ОАО «Интерпайп-НТЗ» и др.

Значительное количество работ проведено по заказу или с участием иностранных организаций. Среди них следует отметить тормозные испытания тепловоза ER20 Siemens и электропоезда EJ575 (Литва) по заказу железных дорог Литовской республики, испытания грузовых вагонов и маневрового локомотива производства КНР для железных дорог Казахстана, испытания пассажирского поезда Тальго-Казахстан на скоростях до 200 км/ч, комплекс испытаний новых двухсистемных электропоездов производства Hyundai Rotem (Южная Корея) и Skoda Vagonka (Чехия) и многие другие.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Мямлин Сергей Витальевич.

Заведующий ОНИЛ Вагоны университета:

Савченко Константин Борисович

Телефон: +38-056- 776-82-27

E-mail: gndl_vagony@ndch.diit.edu.ua

Заведующий испытательной лаборатории вагонов университета:

к.т.н., доцент Рейдемейстер Алексей Геннадиевич

Телефон: +38-056-793-19-16

E-mail: gndl_vagony@ndch.diit.edu.ua

ОНИЛ искусственных сооружений транспорта



Основные направления деятельности:

1. Обследование, испытания железнодорожных и автодорожных мостов различных систем;
2. Обследование механизмов разводных мостов;
3. Анализ долгосрочных деформаций по дальнейшей эксплуатации бетонных мостов;
4. Обследование и испытания пешеходных мостов различных систем с выдачей конкретных рекомендаций по тушению их колебаний;
5. Разработка рекомендаций по обеспечению пропуска перспективных нагрузок при высоких скоростях движения;



6. Определение динамических характеристик мостов различных систем в условиях высоких скоростей движения;
7. Определение напряженного состояния элементов мостовых и строительных конструкций;
8. Обследование и испытания мостов при сдаче их в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта;
9. Внедрение СЕМС системы эксплуатации мостов и других сооружений;
10. Разработка методики и диагностирования силового взаимодействия моста и подвижного состава для различных условий эксплуатации;
11. Повышение безопасности движения поездов и предупреждение аварийных ситуаций на железнодорожных мостах;
12. Разработка рабочих проектов по усилению пролетных строений мостов и их капитальному ремонту.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:



- Инструкция по восстановлению с укреплением деталей пассажирских вагонов электродуговой и газопорошковой наплавкой.
- Внедрение системы учета технического состояния искусственных сооружений на Приднепровской железной дороге

- Обследование и испытание конструкций моста через Днепр на 260 / 261 км участка Харьков- Крюков ЮЖД

- Классификация по грузоподъемности неразводные и разводной пролетных

строений длиной 86,02 м многопролетных металлического моста под совмещенную езду через Днепр в г. Кременчуг

- Обследование и оценка технического состояния пролетных строений моста через р Днестр
- Обследование и оценка технического состояния пролетных строений железнодорожного путепровода на подъездном пути.
- Обследование, испытание и определение грузоподъемности пролетных строений моста на км 14 +238 участка станция Павлоградская - станция Терновская под * объездной железной дороги ОАО " Павлоградуголь ".
- Комплексное обследование заводского железнодорожного путепровода
- Специальное обследование экспериментальных гофрированных





водопрпускных труб

- Комплексное обследование конструкций автодорожного моста. Обследование и выдача предварительного заключения о состоянии проезжей части мостового перехода, металлических конструкций пролетных строений и опорных частей.
- Проведение исследований и анализ применения на железных дорогах Украины сухих смесей для восстановления защитного слоя железобетонных, бетонных и каменных и деревянных инженерных сооружений
- Диагностика и классификация пролетных строений мостов с целью разработки рекомендаций по их дальнейшей эксплуатации.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Распопов Александр Сергеевич

Заведующий лабораторией: Савчинский Борис Васильевич

Телефон: +38 (0562) 33-58-12

E-Mail: most_gndl@mail.ru

ОНИЛ механики грунтов

Основные направления деятельности:

1. Исследование напряженно деформированного состояния земляного полотна на основе физического и компьютерного моделирования и разработка его новых конструкций, которые соответствуют условиям нормальной эксплуатации скоростных железных дорог, а также разработка способов усиления оснований, земляного полотна и основной площадки;



2. Исследование напряженно деформированного состояния грунтовых массивов при их взаимодействии с подземными сооружениями (тоннелями различных типов, объектами метрополитенов, гидротехническими сооружениями и т.д.), разработка рациональных типов крепления и способов их строительства;

3. Разработка методов повышения устойчивости земляного полотна, оснований насыпей и автомобильных дорог, в том числе

укрепленных геосинтетическими материалами;

4. Лабораторные и полевые методы исследования физико-механических свойств грунтов, пород и щебня, в частности отработанного;
5. Расчет параметров буровзрывных работ при туннельном строительстве;
6. Расчеты сейсмозащитными параметрами конструкций туннельной оправы;
7. Контроль качества уплотнения грунтов различными методами;



8. Разработка технологий укрепления оснований и фундаментов;
9. Геотехнический контроль земляных сооружений.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Исследование и разработка новых конструкций земляного полотна, отвечающих современным требованиям эксплуатации железных дорог
- Разработка технических решений с повышением несущей способности слабых оснований земляного полотна железных дорог
- Исследование состояния земляного полотна на поддельных участках железной и меры по обеспечению безопасности движения
- Геотехнические исследования и контроль сооружения ограждающих дамб золотоотсейника Приднепровской ТЭС
- Проведение исследований и разработка рекомендаций по применению геотекстильных материалов для капитального ремонта земляного полотна
- Проведение исследований и разработка рекомендаций по укладке бесстыкового пути на железобетонных шпалах после ремонта "больных" мест земляного полотна
- Правила устройства основной площадки земляного полотна при выполнении капитального ремонта и модернизации пути .
- Исследование особенностей взаимодействия оправы перегонных тоннелей со скальным грунтовым массивом
- Проведение исследований физико-механических свойств "отрабо-танного" балластного слоя, разработка рекомендаций по повторному использованию этих материалов или их утилизации
- Исследование деформированного состояния конструкций перигейных тоннелей Киевского метрополитена на участке перехода от спондиловый глин к буцацких песков.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Петренко Владимир Дмитриевич

Заведующий лабораторией: к.т.н., доцент Гузченко Виктор Трофимович

Телефон: +38(056) 373-15-53

E-Mail: tutkin@mail.ru

ОНИЛ «Надежность и унификация электрооборудования подвижного состава»

Основные направления деятельности:

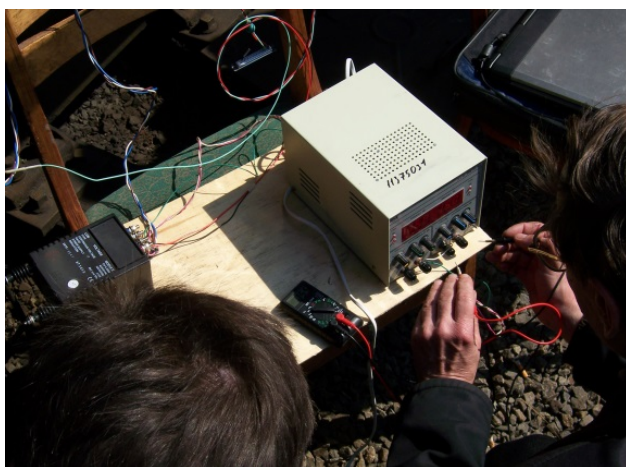
1. Исследование надежности современных систем управления локомотивами;
2. Разработка устройств для систем управления подвижным составом на базе современных коммутационных элементов;
3. Снижение эксплуатационных расходов на содержание электрооборудования подвижного состава и повышение его надежности;
4. Разработка теоретических основ унификации электрооборудования и их практическое воплощение.
5. Повышение коэффициентов полезного действия и мощности электроприводов



- устройств на предприятиях железнодорожного транспорта;
6. Разработка стендов для проведения испытаний тяговых машин и электрической аппаратуры подвижного состава всех видов (локомотивы, вагоны и т.д.) с улучшенными энергетическими показателями и применением современной элементной базы.
 7. Испытания электрооборудования по решению органа сертификации, а также по заказу предприятий.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Научное обоснование принципов построения преобразователя тягового привода мультисистемный электровозов при двигателях постоянного тока.
- Научное обоснование принципов построения преобразователя тягового привода мультисистемный электровозов при вентильных двигателях
- Повышение надежности компрессоров электропоездов серий ЭР1, ЭР2
- Выполнение работ по созданию системы испытаний тяговых



- электрических машин
- Определение тока тяговых двигателей электровозов при испытаниях в течение одного часа без вентиляции.
- Разработка методов повышения надежности электромагнитных контакторов и реле локомотивов.
- Исследование и разработка мероприятий по повышению надежности защиты цепей отопления пассажирских электровозов переменного тока.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Муха Андрей Николаевич

Заведующий лабораторией: Балийчук Алексей Юрьевич

Телефон: +38(056) 373-15-47

E-Mail: andremu@i.ua

ОНИЛ «Техническое содержание и диагностика локомотивов»

Основные направления деятельности:

1. Внедрение системы неразрушающего диагностирования тяговых электрических машин локомотивов;
2. Разработка теоретических основ организации работы систем диагностирования локомотивов;



3. Разработка рациональной системы содержания локомотивов с использованием результатов диагностирования;
4. Разработка и внедрение систем диагностирования локомотивов, организация обработки информации бортовых систем диагностирования локомотивов
5. Разработка и внедрение автоматизированных систем диагностирования тепловозных двигателей по качеству рабочего процесса на базе современной аппаратуры и методов обработки сигналов;
6. Совершенствование конструкции тепловозных дизелей;
7. Разработка и внедрение автоматизированных систем диагностирования тепловозных двигателей по неравномерности вращения коленчатого вала дизеля;
8. Разработка и внедрение устройств оптимального ведения грузовых и пригородных поездов с целью экономии энергоресурсов;
9. Совершенствование методов и технических средств испытаний электрооборудования тепловозов;
10. Разработка и усовершенствование стендов испытания гидравлических передач тепловозов.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:



– Организация системы ремонта локомотивов с учетом результатов диагностирования.

– Организация обработки информации бортовых систем диагностирования локомотивов.

– Разработка и исследование методов и средств испытания и диагностирования электрических регуляторов маневровых тепловозов ЧМЭЗЭ, ЧМЭЗТ

– Разработка нормативно-технической документации для ремонта

тепловозов ЧМЭЗ

- Выполнение тяговых расчетов с целью выбора тепловоза для работы на подъездных железнодорожных путях.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Боднарь Борис Евгеньевич

Заведующий лабораторией: к.т.н., доцент Очкасов Александр Борисович

Телефон: +38(056) 33-19-01, +38 (056) 776-85-21

E-Mail: oalexander@mail.ru

ОНИЛ динамики и прочности подвижного состава

Основные направления деятельности:



- Теоретические и экспериментальные исследования динамики и прочности подвижного состава железных дорог;
- Проведение испытаний с целью сертификации промышленной продукции для железнодорожного транспорта;
- Экспертное обследование и техническое диагностирование подвижного состава с целью продления срока его службы;
- Участие в работах по проектированию и испытания нового и модернизированного подвижного состава, в том числе: магистральных электровозов ДЕ1, ДС3, электропоездов ЭПЛ2Т, ЕПЛ9Т, автомотрис 610м, 620М (Польша), путевых машин (Россия, Украина).

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:



- Сертификация испытания замедлителя вагонного УВСК
- Проведение обследования состояния несущих конструкций тягового агрегата ОПЕ -1А в составе электровоза управления, мотор-двигателя и дизельной секции и подготовка технического решения о возможности их эксплуатации
- Сертификационные испытания башмака универсального тормозного на соответствие
- Проведение приемочных

испытаний двухсекционного дизель-поезда 630М для железных дорог Украины, изготовлению в согласовании с согласованной Укрзалізницею документацией.

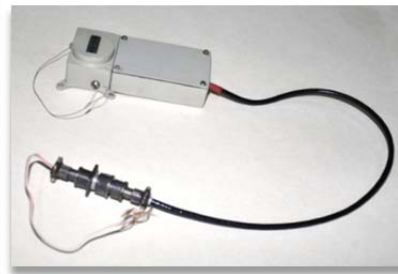
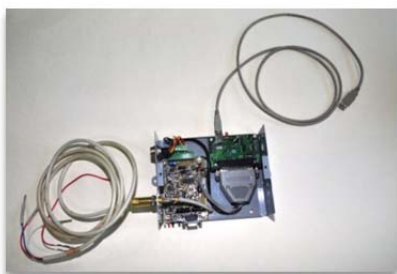
- Проведение сравнительных испытаний медно-вольфрамовых напаяек разрывных контактов главного контроллера ЭКГ-8 электровозов переменного тока серии ВЛ -80, изготовленных различными предприятиями и по разной технологии
- Проведение испытаний кресла машиниста для локомотивов, моторвагонного и другого рельсового подвижного состава разработки ООО НПП "Рост"
- Разработка технических решений по определению предельного срока эксплуатации осей колесных пар и деталей тяговых редукторов локомотивов
- Разработка технических предложений по эксплуатации рам кузовов





электровозов ЧС4, прошедших КРП

- Оценка технического состояния моторвагонного подвижного состава с целью определения возможности его дальнейшей эксплуатации
- Сертификация испытания башмака универсального тормозного на соответствие
- Предварительное техническое диагностирование моторвагонного подвижного состава
- Разработка технических решений по состоянию несущих конструкций и их укрепления для дизель- поездов ДР1А и электропоездов ЕР9М, ЕР9Е
- Проведение расчетов для определения оценки прочности несущих элементов и динамических качеств экипажной части локомотивов и моторвагонного подвижного состава железных дорог Украины колеи 1520 мм на скорости до 160 км / ч



- Проведение комплексных сравнительных испытаний вставок пантографов на сети переменного тока
- Комплексные приемные испытания машины щебенеочистной RM -80 UHR
- Определение остаточного ресурса несущей рамы ВПР- 02
- Проведение сертификационных испытаний двухсекционного дизельного поезда модели 630MiL для литовских железных дорог, называемого далее рельсовый автобус модели 630MiL, изготовлению в согласовании с согласованной документацией, виды которых указаны в Приложении 2 к настоящему контракту
- Приемной (сертификационные) испытания путевой машины 09- 3X
- Комплексные (сертификационные) испытания дизельной автомотрисы типа АД -01
- Проведение исследований остаточного ресурса несущих конструкций электропоездов серий ЭР2Р, ЭР2т с разработкой технических решений с целью продления срока их службы до 50 лет



Заведующий лабораторией: Федоров Евгений Федорович

Телефон: +38(056) 776-72-44, +38(056) 793-19-08

E-Mail: gndl_dpds@ndch.diit.edu.ua, lab@dynam.dp.ua, ONILDPPS@gmail.com



ОНИЛ горочноиспытательная

Основные направления деятельности:

- Разработка единых технологических процессов работы подъездных путей и станций примыкания;
- Совершенствование логистики транспортных потоков на промышленных предприятиях и в портах;
- Рекомендации по совершенствованию технологии работы и путевого развития железнодорожного транспорта промышленных предприятий и портов с возможностью проверки проектных решений на основе имитационного моделирования на ЭВМ;
 - Проектирование путевого развития станций и подъездных путей предприятий;
 - Теоретические и экспериментальные исследования по повышению пропускной и провозной способности железнодорожного транспорта промышленных предприятий и портов;
- Разработка бизнес-планов создания независимых перевозочных компаний и бизнес планов развития транспортно-экспедиционных и операторских компаний;
- Совершенствование логистики перевозок грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины, транзитных и экспортно-импортных, в т.ч. в прямом смешанном сообщении;
- Расчет и проектирование горочных сортировочных устройств;
- Технические условия на услуги, связанные с перевозками грузов и паспортизация подъездных путей;
- Сертификационные испытания железнодорожной станционной техники и устройств (в т.ч. по Украине и Российской Федерации);
- Экспертиза случаев схода подвижного состава при маневрах;
- Рекомендации по повышению безопасности движения на конкретных объектах промышленного и магистрального транспорта.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Теоретические исследования, разработка методов и технологических алгоритмов управления процессом расформирования составов на сортировочных горках





- Совершенствование конструкций и технологии работы сортировочных комплексов на станциях
- Разработка технологического процесса работы ОЖД
- Технико-экономический анализ возможности внедрения бимодальной технологии RailRunner на транспортном рынке Украины
- Определение тормозной мощности и времени срабатывания опытного образца замедлителя УВСК, установленного на восточной сортировочной горке станции Ясиноватая Донецкой железной дороги.
- Хронометраж грузовых операций с вагонами на объездном пути ООО "Трансинвестсервис" и расчет их продолжительности .
- Разработка и внедрение тренажерного комплекса для оснащения вагона-тренажера службы перевозок .
- Разработка технологического процесса работы грузовой станции Одесса-Лиски "филиала УГЦТС" Лиски " на Одесской железной дороге
- Статистические исследования процесса обслуживания железнодорожных перевозок в межгосударственном сообщении вагонами инвентарного парка стран-участниц Содружества.
- Отраслевые строительные нормы. Сооружения транспорта. "Правила и нормы проектирования сортировочных устройств на железных дорогах Украины "
- Проведение технологических расчетов скатывания и разделения отцепов на стрелочных переводах сортировочных горок (по перечню)
- Разработка и обоснование вариантов примыкания под * объездной пути
- Анализ ответственности технического оснащения железнодорожного транспорта ОАО "АрселорМиттал Кривой Рог" существующим и перспективным объемам работы
- Разработка проекта концепции допуска перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта
- Разработка нормативной документации "Методические рекомендации операторам сортировочных горок по управлению устройствами на механизированных и автоматизированных сортировочных горках "
- Исследования и статистический анализ вагонопотоков ПАО "МК" "АЗОВСТАЛЬ"
- Разработка предложений по совершенствованию норм закрепления подвижного состава на станционных путях

Научный руководитель: д.т.н., профессор Бобровский Владимир Ильич
Заведующий лабораторией: к.т.н., доцент Березовый Николай Иванович
Телефон: +38(056) 733-19-13
E-Mail: gorlab@ndc.diit.edu.ua



ОНИЛ путеиспытательная

Основные направления деятельности:

- Исследование взаимодействия пути и подвижного состава экспериментальным путем и с помощью расчетов;
- Испытание нового и модернизированного подвижного состава;
- Испытания мостовых конструкций;
- Приемные и сертификационные испытания новых стрелочных переводов и новых конструкций железнодорожного пути;
- Разработка условий обращения на сети железных дорог нового подвижного состава;
- Проведение паспортизации подъездных пути промышленных предприятий;
- Определение допустимых скоростей движения подвижного состава по конструкциям железнодорожного пути;
- Разработка нормативной документации;
- Проведение экспертиз испытаний подвижного состава;
- Разработка специализированного программного обеспечения.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Анализ причин сходов подвижного состава в кривых участках пути радиусом до 350 м и разработка конструкций с целью их предотвращения



- Исследование и разработка рекомендаций по допустимым скоростям движения грузовых поездов по прямому направлению стрелочных переводов, которые заключены в несоответствия требованиям технических условий

- Экспериментальные исследования влияния эпюры шпал на динамико-деформационные характеристики пути

- Исследование и разработка рекомендаций по допустимым скоростям движения грузовых поездов по боковому направлению стрелочных переводов, взаимное расположение которых не соответствует требованиям технических требований.

- Исследование эксплуатационных характеристик участков пути со скреплением типа APC-4 и определения напряженно-деформированного состояния

пути .

- Экспериментальное исследование влияния на путь и стрелочные переводы исследовательских полувагонов на тележках 18-4129 с нагрузкой на ось 25 т.



- Обоснование и разработка технического задания на проектирование стрелочного типа Р65 М1/11 с увеличенным радиусом на боковой направление.
- Экспериментальные исследования влияния на путь и стрелочные переводы на двух опытных образцов полувагонов на тележках модели ICG Motion Control с нагрузкой на ось 25 тс. И полувагона - эталона на тележках модели 18-100 с нагрузкой на ось 23,5 тс.
- Проведение исследований и определения потребностей специального подвижного состава и комплексов машин для использования всех видов ремонта и текущего содержания пути и контроля за его состоянием
- Проведение исследований и обоснование необходимости и срока выполнения сплошной послеосадных выправки пути
- Анализ эксплуатационной стойкости элементов стрелочных переводов за 2007 год.
- Проведение исследований и разработка технического регламента по подтверждению модернизации и ремонта верхнего строения пути.
- Инструкция по сборке и текущего содержания пути со скреплением типа СКД65 -Б.
- Проведение исследований и установления допустимых скоростей движения по стрелочным переводам, имеющих отклонения от установленных допусков по ширине колеи.
- Рекомендации по установлению допустимых скоростей движения поездов по переводу проекта Дн345 по результатам его натурных испытаний на прочность.
- Правила определения возвышения наружного рельса и установления допустимых скоростей в кривых участках пути.
- Нормы допустимых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям государственной администрации железнодорожного транспорта Украины шириной 1520 (1524) мм.
- Проведение исследований по установлению причин разрушения железобетонных шпал и разработка рекомендаций по повышению прочности бетона.
- Проведение исследований защиты слоя земляного полотна и разработка рекомендаций по оптимальной жесткости.
- Проведение исследований и разработка системы определения фактической температуры рельсов с помощью технических средств.
- Выполнение расчетов и разработка мероприятий по предотвращению угона пути на участках движения поездов с увеличенной массой.
- Проведение исследований и разработка технических решений в конструкции пути и его параметров по устойчивости бесстыкового пути в кривых участках пути с радиусом менее 300м
- Проведение исследований, анализ и разработка железнодорожных технических требований к инфраструктуре пути 1520мм
- Проведение исследований и оценка экономической эффективности устранения ограничения скорости по параметрам и состоянию



железнодорожного пути

Научный руководитель: д.т.н., профессор Рыбкин Виктор Васильевич

Заведующий лабораторией: Савлук Виталий Евгеньевич

Телефон: +38 (056) 793-38-45

E-Mail: gndl_putisp@ndch.diit.edu.ua, 331941@ukr.net

ОНИЛ «Охрана окружающей среды на железнодорожном транспорте»

Основные направления деятельности:



– Разработка современных технологий перевозки экологически опасных грузов, способов предотвращения и ликвидации аварийных ситуаций на железнодорожном транспорте;

– Разработка комплексных мероприятий по охране окружающей среды от вредных воздействий железнодорожного транспорта в транспортных коридорах и на скоростных линиях;

– Создание информационно аналитических систем экологического мониторинга на предприятиях железнодорожного транспорта;

– Экологическая экспертиза транспортных предприятий, которая включает: загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников выбросов, разработку документов для получения разрешения на выброс, инвентаризацию отходов, оценки воздействия на окружающую среду основных технологических

процессов;

- Разработка мероприятий по рациональному использованию водных ресурсов и современных технологий очистки природных и сточных вод;
- Создание технологических процессов по утилизации отходов от деятельности железнодорожного транспорта;
- Разработка способов снижения коррозионной агрессивности воды, которая используется в системах охлаждения двигателей локомотивов;
- Разработка комплексных мероприятий по улучшению экологической обстановки на промывочно-пропарочных станциях;
- Разработка оптимальных технологий смягчения воды для теплоэнергетических установок железнодорожного транспорта и оценка качества ионообменных смол;
- Разработка современных высокоэнергоёмкие источников питания для железнодорожного транспорта;
- Подготовка и повышение квалификации кадров в области транспортной экологии;



- Разработка нормативных документов по вопросам охраны окружающей природной среды на железнодорожном транспорте Украины и перевозки опасных грузов.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Разработка ресурсосберегающих технологий для ликвидации последствий транспортных аварий с минеральными кислотами.
- Разработка технологии ликвидации экологических последствий транспортных аварий с метанолом и его производными.
- Разработка изменений и дополнений в Правила безопасности и порядок ликвидации последствий аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их железнодорожным транспортом.
- Разработка экологических требований по перевозке грузов международными транспортными коридорами.



- Инвентаризация источников выбросов вредных веществ в атмосферный воздух промышленных предприятий.

- Разработка обосновывающих документов для получения разрешения на выбросы для промышленных предприятий.

- Проведение контрольных замеров выбросов вредных веществ в атмосферный воздух от стационарных источников выбросов для промышленных предприятий.

- Исследование экологического состояния поверхностных и подземных источников водоснабжения и разработка оптимальных технологий подготовки питьевой воды.
- Разработка технологии утилизации осадков водоочистных сооружений
- Разработка методов уменьшения содержания сероводорода в воде подземных источников систем железнодорожного водоснабжения.
- Исследование и разработка рекомендаций по применению технологических схем по фторированию и удалению фтора из





воды подземных источников в системах железнодорожного водоснабжения.

- Исследование и разработка рекомендаций по выбору и применению технологических схем обеззараживания воды в системах железнодорожного водоснабжения.
- Проведение исследований свойств технических жидкостей с определением и нормированием их состава для дефектоскопии рельсов.
- Исследование водных технологических процессов на предприятиях железнодорожного транспорта Украины и разработка проекта норм водопользования.
- Исследование и разработка рекомендаций по оптимизации работы железнодорожного водоснабжения и водоотведения.
- Анализ состава сточных вод для промышленных предприятий.
- Исследование и разработка рекомендаций по технологии очистки сточных вод без применения традиционного биологического способа очистки при малых объемах стоков с неравномерностью притока и сезонного характера.
- Исследование "отработанного" балласта и разработка рекомендаций по его экологической оценке для дальнейшего использования.

Заведующий лабораторией: Бойченко Андрей Николаевич

Телефон: : +38 (0562) 47-19-65

E-Mail: ecolab@email.dp.ua, gndl_ecology@ndch.diit.edu.ua

ОНИЛ «Автоматизации транспортных технологий»

Основные направления деятельности:

- Теоретические и экспериментальные исследования по созданию на сортировочных станциях автоматизированных систем управления технологическими процессами (АСУТП) на базе управляющих микропроцессорных средств, автоматизированных рабочих мест (АРМ) и локальных вычислительных сетей; автоматизация ввода и вывода технологической информации;
- Разработка комплекса математических, программных и технических средств автоматизации исследования, проектирования и отладки АСУТП (САПР АСУТП).

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Разработка методики для создания типовых аналитических серверов систем управления вагонными парками на основе моделирования грузовых перевозок в системе АСК ВП УЗ
- Разработка технико-экономическое обоснование и внедрение методики оптимального оперативного планирования работы локомотивного парка и локомотивных бригад на полигоне Приднепровской железной
- Разработка проекта технического задания на АСУ ЗТ
- Проектирование информационно-управляющего комплекса парков



сортировочной станции (ИУК СС) парной сортировочной системы станции Н-Д-Узел

Научный руководитель: д.т.н., профессор Жуковицкий Игорь Владимирович

Заведующий лабораторией: к.т.н., доцент Косорига Юрий Александрович

Телефон: +38(056) 373-15-89, +38(056) 733-19-10

E-Mail: ayurk@ua.fm

ОНИЛ «Электроснабжение и энергосбережение»

Основные направления деятельности:

- Электромагнитная совместимость на транспорте;
- Научно техническая экспертиза документации;
- Силовая электроника, цифровая обработка сигналов, активная фильтрация помех;
- Внедрение энергосберегающих технологий;
- Компенсация реактивной мощности;
- Нормирование расходов топливно энергетических ресурсов на железных дорогах Украины;
- Повышение надежности систем управления тягового электроснабжения;
- Автоматизированное управление системами тягового электроснабжения;
- Проблемы эксплуатации опор контактной сети.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Разработка научных основ рациональных режимов системы тягового электроснабжения
- Разработка системы технического обслуживания и диагностики устройств тяговых оснований станций постоянного тока
- Исследование состояния внешней изоляции на контактной сети железных дорог и разработка методики по определению остаточного рабочего ресурса изоляторов на контактной сети железных дорог
- Исследование влияния рекуперации при движении поездов переменного тока на качество электроэнергии в первичной сети и разработка рекомендаций
- Исследование показателей качества электроэнергии на вводах и фидерах тяговых подстанций постоянного тока и разработка рекомендаций .
- Исследования и определения установок микропроцессорной релейной защиты тяговых сетей постоянного тока.
- Проведение исследований и обоснование возможности применения быстродействующих выключателей нового поколения на фидерах контактной сети постоянного тока.
- Исследование коррозионных процессов железобетонных стоек контактной сети и разработка рекомендаций по повышению их коррозионной стойкости.
- Исследование электромагнитного влияния контактной сети на устройства СЦБ при различных режимах работы отсасывающих трансформаторов.
- Исследование влияния контактной сети переменного тока 25 кВ 50 Гц на



линии электроснабжения 6-10 кВ и ДПР , расположенных на опорах контактной сети , разработка технических решений и рекомендации по его уменьшению

- Техническая экспертиза причин повреждения токоприемников в поезде № 150.
- Проведение исследований и разработка рекомендаций относительно особенностей присоединения солнечных и ветровых электростанций в тяговых подстанций электрифицированных железных дорог

Научный руководитель: д.т.н. профессор Сыченко Виктор Григорьевич
Телефон: +38(0562) 47-16-74, +38(056) 733-19-60

ОНИЛ «Электроподвижной состав железных дорог»

Основные направления деятельности:

- Проведение тягово-энергетических и эксплуатационных испытаний электроподвижного состава (ЭПС);
- Выполнение научно-исследовательских работ по исследованию и разработке новых технологий ремонта и испытаний узлов и агрегатов ЭДС.

За последние годы выполнены работы по следующим направлениям:

- Определение оптимальных внешних параметров электровозов для обеспечения пассажирских и ускоренных грузовых перевозок
- Разработка предложений по снижению затрат электроэнергии на испытания электрических машин тягового подвижного состава
- Проведение эксплуатационных испытаний электровоза ДСЗ № 001
- Определение весовых норм и затрат электроэнергии электровозов ДСЗ в пассажирском движении на участках обслуживания.
- Проведение эксплуатационных испытаний электровозов 2ЭС6 № 147 и 2ЭС10 № 0112 в условиях Львовской ж.д. с целью определения критической массы состава грузового поезда для участка Львов - Мукачево
- Исследования и анализ показателей эксплуатационной работы и надежности электропоездов двойного питания.

Научный руководитель: д.т.н. Гетьман Геннадий Кузьмич
Заведующий лабораторией: Забарилко Дмитрий Александрович
Телефон: +38 (056) 373-15-31
E-Mail: lazbl@mail.ru

ОНИЛ «Электроосаждение металлов и сплавов»

Основные направления деятельности:

- Разработка ресурсосберегающих технологий и установок для восстановления изношенных деталей подвижного состава;
- Разработка новых технологий нанесения защитно декоративных



- гальванопокрытий на элементы устройств железных дорог;
- Решение задач по улучшению экологического состояния гальваноцехов заводов отрасли;
- Разработка новых импульсных источников питания гальванических ванн.

Телефон: +38 (056) 373-15-37

E-Mail: toe@ndc.diit.edu.ua

ОНИЛ «Разработка и внедрение новых информационных технологий на железнодорожном транспорте»

Основные направления деятельности:

- Структурное моделирование технологических процессов;
- Математическое моделирование в инженерных и экономических задачах на железнодорожном транспорте;
- Разработка математических методов оптимизации в задачах рационального использования ресурсов на железнодорожном транспорте;
- Разработка рекомендаций для руководителей предприятий железнодорожного транспорта по решению конкретных планово-экономических задач, возникающих на транспорте;
- Создание автоматизированных систем управления высокого уровня для руководства Министерства, управлений и дирекций железных дорог.

Заведующий лабораторией:

д.т.н., профессор Скалозуб Владислав Васильевич

Телефон: +38(056) 373-15-35

ОНИЛ «Экономики и управления железнодорожным транспортом»

Основные направления деятельности:

- Реформирование и реструктуризация железнодорожного транспорта Украины;
- Акционирование железнодорожного транспорта Украины;
- Реструктуризация отдельных хозяйств железнодорожного транспорта;
- Повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта;
- Повышение эффективности функционирования грузоперевозок;
- Повышение эффективности осуществления пассажирских перевозок;
- Разработка тарифной политики пассажирских перевозок в дальнем сообщении;
- Разработка тарифной политики пассажирских перевозок в пригородном сообщении;
- Разработка тарифной политики на грузовые перевозки;
- Разработка организационных структур управления отдельными



- хозяйствами железнодорожного транспорта;
- Обоснование экономической эффективности внедрения скоростного движения;
 - Обоснование экономической эффективности внедрения высокоскоростного движения;
 - Развитие железнодорожного транспорта в условиях устойчивого развития общества;
 - Экономическое обоснование новых методов организации движения и ремонтов подвижного состава;
 - Разработка ценовой политики на дополнительные услуги хозяйств железнодорожного транспорта;
 - Разработка экономических методик к определению рентабельности отдельных пассажирских поездов в дальнем и пригородном сообщении;
 - Разработка методики определения размера возмещения убытков, причиненных повреждением вагонов
 - Разработка принципов перехода на вертикальную форму управления отраслевыми хозяйствами железных дорог
 - Разработка научно методического обеспечения органов местного самоуправления относительно приоритетных направлений и целей развития территорий
 - Разработка методов оценки экономической устойчивости территориальных общин Украины.

Научный руководитель: д.е.н., профессор Бараш Юрий Савельевич

Телефон: +38(0562) 33-58-13, +38(056) 373-15-69

E-Mail: ubarash@mail.ru

ОНИЛ «Материалы и здания для железнодорожного транспорта»

Основные направления деятельности:

- Выполнение теоретических и экспериментальных научных исследований и
- Разработок с целью создания новых и улучшения физико -механических свойств существующих строительных материалов и изделий, способствует распространению области использования, эффективности и долговечности строительных материалов и ремонтных систем при строительстве и ремонте искусственных транспортных сооружений на железных дорогах Украины;
- Разработка рекомендаций по улучшению функционально технологических и архитектурно художественных качеств железнодорожных вокзальных комплексов и других объектов застройки и железных дорог;
- Разработка оптимальных составов цементных, полимерных и композиционных бетонных и растворных смесей для строительства и ремонта транспортных искусственных сооружений;
- Выполнение теоретических и экспериментальных исследований,



разработка технических решений по повышению и контролю качества сцепления и обеспечения совместимости ремонтных систем с существующим материалом сооружений и конструкций;

- Исследование и установление основных физико-механических и специальных свойств строительных материалов;
- Проведение научно технической экспертизы строительных материалов, нормативной, технической и технологической документации;
- Установление технического состояния зданий и конструкций по результатам натурных обследований;
- Участие в работах по внедрению и исследованию новых строительных материалов.

Заведующий лабораторией: к.т.н. Громова Ольга Владимировна

Телефон: +38(056) 373-15-46

E-Mail: GNDL_BM@i.ua

ОНИЛ «Функциональная безопасность и электромагнитная совместимость систем железнодорожной автоматики»



Основные направления деятельности:

- Исследование электромагнитной совмести-мости технических средств железнодорожной автоматики с системами тягового электро-снабжения, подвижным составом;
- Проведение испытаний технических средств железнодорожной автоматики на функциональную безопасность в соответствии с требованиями государственных и

международных стандартов;

Основные результаты научной деятельности

За период с 2011 по 2013 годы сотрудниками научно-исследовательской лаборатории были выполнены три госбюджетные и пять хоздоговорных научно-исследовательских работ, по результатам которых опубликовано около 100 статей в профессиональных научных изданиях и 55 тезисов докладов на международных и всеукраинских научно-практических конференциях.

Выполнение хоздоговорной научно-исследовательской работы «Исследование работы тяговой сети на участках с





движением большегрузных и ускоренных поездов, разработка предложений по снижению потерь электроэнергии в обратной тяговой сети и ее влияния на работу АЛСН ».

В рамках данной научно-исследовательской работы были проведены измерения спектрального состава тока в обратной тяговой сети при ее нагрузке подвижным составом различного типа, в том числе и ускоренным. Выявлено наличие гармонических составляющих помех, попадающих в спектр сигнального тока рельсовых цепей и могут повлиять на работу устройств железнодорожной автоматики. Разработаны технические решения и предложения по уменьшению гармонических составляющих помех в обратной тяговой сети и улучшения качества электрического тока в питающем кругу тяговой сети.

Выполнение хоздоговорной научно -исследовательской работы «Исследование новых типов подвижного состава Skoda Vagonka и Hyundai Rotem на электромагнитную совместимость с системами железнодорожной автоматики».

При выполнении работы были проведены измерения уровней и спектрального состава электромагнитных помех, создаваемых новыми типами подвижного



состава с асинхронными тяговыми двигателями Skoda Vagonka и Hyundai Rotem. Выполненные исследования по электромагнитной совместимости новых типов подвижного состава с существующими устройствами железнодорожной автоматики.

Выполнение экспертизы функциональной безопасности микропроцессорной централизации «Старт».

Была проведена экспертиза технической документации и технических решений микропроцессорной централизации на соответствие государственным стандартам с функциональной безопасности и надежности комплексов технических средств систем управления и регулирования движения поездов.

Выполнение хоздоговорной НИР «Исследование электромагнитной совместимости дизель- генераторной установки и устройств радиосвязи модернизированного маневрового тепловоза ЧМЭ - 3М».

Измерялись уровни электромагнитных помех, создаваемых локомотивом в устоявшихся и переходных режимах средствами современной измерительной техники. Установлено, что уровни электромагнитных помех от электрооборудования тепловоза ЧМЭ -3М не превышают установленных норм и не влияют на работу устройств сигнализации и связи.

Выполнение госбюджетной научно - исследовательской работы « Повышение функциональной безопасности тональных рельсовых цепей путем разработки унифицированного микропроцессорного приемника ».

В рамках данной работы был разработан помехоустойчивости путевой приемник тональных рельсовых цепей, работа которого основана на методах цифровой обработки сигналов. Внедрение такого микропроцессорного



унифицированного приемника позволит повысить помехоустойчивость и функциональную безопасность тональных рельсовых цепей, а также уменьшить эксплуатационные расходы на их содержание.

Научный руководитель: д.т.н., профессор Гаврилук Владимир Ильич

Заведующий лабораторией: Горчаров Константин Викторович

Телефон: +38 (056) 373-15-04

E-Mail: kaf.atz.diit@gmail.com

ОНИЛ «Технологии и системы безопасности на транспорте»

Основные направления деятельности:

- Решение вопросов безопасности жизнедеятельности человека путем проведения соответствующих научно - исследовательских и опытно - конструкторских работ ;
- Разработка технологий , связанных с улучшением безопасности жизнедеятельности человека ;
- Проведение экспертных оценок для нужд транспорта и оценок эргономических параметров систем и оборудования на соответствие нормативным требованиям и безопасности труда ;
- Проведение экспертизы нормативных документов по безопасности движения на железнодорожном транспорте и для предприятий других ведомств ;
- Разработка и испытание систем и оборудования в области безопасности движения поездов и безопасности жизнедеятельности человека ;
- Проведение работ , связанных с внедрением перспективных технологий и повышение уровня безопасности на транспорте ;
- Разработка программ , методик и нормативных документов ;
- Разработка перспективных ресурсосберегающих технологий ;
- Разработка новых nano структурированных функциональных материалов для подвижного состава железных дорог ;
- Разработка новых материалов с повышенным эксплуатационным ресурсом, или надежностью.

ОНИЛ «Технология обработки металлических материалов»

Основные направления деятельности:

- Разработка предложений по совершенствованию технологий обработки конструкционных материалов для различных отраслей промышленности;
- Проведение исследований по оценкам соответствия продукции для железнодорожного транспорта, нормативно - технической документации (техническим условиям, нормам, правилам, государственным стандартам и др..)



- Проведение экспертиз и исследований физико -механических свойств конструкционных материалов существующего подвижного состава и нового , что разрабатывается на перспективу.

Заведующий лабораторией: к.т.н. Пройдак Светлана Викторовна

Телефон: +38 (056) 373-15-56

ОНИЛ « Исследования и предупреждения железнодорожных транспортных происшествий »

Основные направления деятельности:

- Научные исследования в области безопасности движения , взаимодействия подвижного состава и рельсового пути ;
- Анализ прочности конструкций подвижного состава с позиции обеспечения безопасности движения ;
- Исследование железнодорожно - транспортных происшествий и разработка рекомендаций по их предотвращению.

Заведующий лабораторией: д.т.н. Горобец Владимир Леонидович

E-Mail: gndl_transproishest@ndch.diit.edu.ua



Организация с ограниченной ответственностью «Научно – производственное предприятие «УКРТРАНСАКАД»

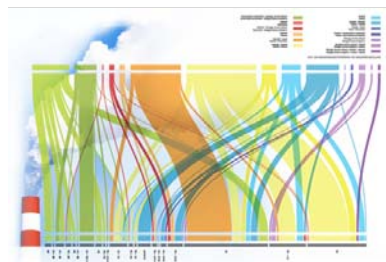


Выполнение научно-исследовательских работ, направленных на совершенствование эксплуатационной работы промышленного и магистрального транспорта.

Проведение испытаний технических средств железнодорожной техники, материалов, запасных частей и оборудования для целей сертификации в системе УкрСЕПРО, а также широкой номенклатуры оборудования, изделий и материалов из различных отраслей промышленности. Опыт испытания железнодорожной техники предприятий Польши, Венгрии, Германии, Ирана, Литвы, Китая, России и Украины.



Основные направления деятельности:



- испытания подвижного состава железных дорог, промышленного и городского транспорта, пути и транспортных сооружений с использованием современного профессионального оборудования, проводимые высококвалифицированными специалистами;

- разработка и экспертиза технических условий, норм и методик для проведения испытаний по сертификации железнодорожной техники и оборудования;

- обследование бетонных и металлических конструкций железнодорожных вагонных весов с возможностью продления их срока службы;

- техническое диагностирование (экспертное обследование) грузоподъемных кранов, подъемников; -

- техническое диагностирование и продление срока службы подвижного состава железных дорог;

- разработка и регистрация технических условий на различную продукцию;

- разработка технических условий погрузки и крепления грузов.

Разработка обучающих и тестирующих программных комплексов, необходимых для обучения, повышения квалификации, тестирования и сдачи экзаменов сотрудников всех уровней железных дорог и промышленного транспорта, совместно с Днепропетровским национальным университетом железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.





Выполнение полного комплекса проектных и изыскательных работ в области промышленного, гражданского и транспортного строительства:

- выполнение проектов жилых, общественных, промышленных зданий и сооружений, СТО, АЗС, инженерных сооружений, фундаментов;
- выполнение проектных работ на строительство, ремонт и реконструкцию железнодорожных сооружений, мостов, труб и путепроводов;
- архитектурное проектирование в области градостроительства, услуги по сопровождению оформления проектной и правоустанавливающей документации.

49049,

Директор ООО «НПП «УКРТРАНСАКАД»

к. э. н., доцент Пинчук Елена Петровна

Украина, г. Днепропетровск, ул. Мильмана, д. 110

тел./факс: +38 (056) 377-46-79

<http://ukrtransakad.com.ua>

e-mail: ukrtransakad@ua.fm



49010, Украина
г. Днепропетровск,
ул. Лазаряна, 2
телефон: +38(056) 7765947,
+38(056) 7768498,
+38(056) 3715109

ndch.diit.edu.ua
E-mail: ndch@ndch.diit.edu.ua