

МОДЕЛЬ УЧЕНОГО

Сергей Мямлин — один из авторов модели высокоэффективной национальной экономики, которая позволяет максимально использовать потенциал государства.



ОСОБИСТІСТЬ

В целом трудовая династия Мямлиных почти 100 лет служит на благо железнодорожной отрасли

Доктор технических наук, профессор, проректор по научной работе Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна (ДИИТ), заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Сергей Мямлин является автором более 700 научных трудов, в том числе более 10 монографий и более 50 патентов на изобретения. Он подготовил целую плеяду ученых, среди которых — пять докторов технических наук, 15 кандидатов наук.

Из первых уст

... С юных лет младший сын Виталия Васильевича Мямлина Сергей знал о работе железнодорожников не понаслышке, а из уст отца и матери, которая преподавала в железнодорожном техникуме. Отец Сергею и его старшему брату Владиславу был во всем примером. После окончания ДИИТа Виталия Васильевича направили по распределению на Южно-Уральскую железную дорогу. Там он быстро поднялся по служебной лестнице до начальника вагонного депо, а затем и до начальника вагонного отдела отделения магистрали. Однако обстоятельства сложились так, что пришлось вернуться в Украину и продолжить свой трудовой путь токарем в вагонном депо Пятихатки Приднепровской железной дороги. Кстати, его отец, дед Сергея Витальевича, трудился в Пятихатском локомотивном депо помощником кочегара паровоза.

Возвращение на Родину стало судьбоносным. Там он встретил свою будущую супругу Ларису, которая приехала преподавать в школе после окончания филологического факультета Ленинградского университета. Сергей родился в Санкт-Петербурге, а вырос в рабочем районе Днепропетровска — на «Чечеловке». Недалеко от этого района находится Днепропетровское пассажирское вагонное депо, от него рукой подать до локомотивного депо и до станции Днепропетровск. В районе тогда жили одни железнодорожники. Поэтому разговоры и дома, и во дворе были в основном о железной дороге. С друзьями часами могли спорить о том, чья профессия главней на стальной магистрали. И он вместе с ними ходил на детскую железную дорогу, однако не только кататься, но и работать, осваивая премудрости железнодорожного дела. Поэтому у Сергея в 1981 г. после окончания школы № 51 в Днепропетровске даже вопроса не возникало, куда пойти учиться: он, продолжив семейную традицию, по примеру отца и старшего брата Владислава поступил в ДИИТ на механический факультет по специальности «Вагостроение и вагонное хозяйство», окончив его с отличием.

Исследовательская деятельность

У него было три заявки на то, куда пойти работать по распределению после окончания института. Ректор ДИИТа, профессор Виктор Каблуклов сказал, что их лучший выпускник стал яблоком раздора. Дело в том, что к нему присмотрелись в конструкторском бюро «Южное», где проектировали стратегические ракеты, звали на Приднепровскую железную дорогу и ждали в отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава железных дорог в родном университете. Выбор был непростым. Однако ректор Виктор Агапиевич своего отличника не отдал никому и убедил его остаться в ДИИТе.

С 1986 г. Сергей Витальевич начал работу в отраслевой научно-исследовательской лаборатории динамики и прочности подвижного состава. А вскоре его ожидало первое серьезное испытание, когда руководство университета предложило возглавить лабораторию. Это было в 1991 г., а Сергей тогда был всего лишь аспирантом. На то время там работало лишь докторов наук и 32 кандидата наук. Но Виктор Захаров, который раньше руководил коллективом лаборатории, настоял на этом — и не ошибся. По производственной линии он помог Сергею Витальевичу как специалисту-испытателю и заведующему лабораторией.

В течение пяти лет Сергей Мямлин заведовал отраслевой научно-исследовательской лабораторией. За это время ее коллектив получил все необходимые разрешительные документы для проведения испытаний железнодорожной техники и ее сертификации как по национальным стандартам, так и по международным. Следует отметить, что за четыре десятилетия в лаборатории было испытано более 300 типов подвижного состава. Большую часть его составляли грузовые, пассажирские и рефрижераторные вагоны, локомотивы, путевые машины и



Секрет успеха Сергея МЯМЛИНА весьма прост: честно выполнять возложенную на него работу

специальная железнодорожная техника. Занималась лаборатория и оценкой надежности новой техники. В настоящее время благодаря руководству Укрзалізничці существуют опытные рудные маршруты Роковатая—Ужгород—Кошице, на которых испытываются образцы грузовых вагонов нового поколения, элементы оборудования вагонов. В частности, там проходят испытания последние разработки полувагонов Крюковского вагоностроительного завода. Кстати, по результатам испытаний доверяли оценкам, полученным на этих маршрутах учеными ДИИТа, а не ВНИИЖТа, ибо те проводили испытания в «тепличных» условиях на железнодорожном кольце в городе Щербинка Московской железной дороги.

Но это только часть работы. Еще одна ее направленность — теоретические исследования по оценке конструкций подвижного состава и создание уникальных расчетных программ. Например, была разработана

программа расчета устойчивости движения грузовых вагонов для предприятия «Уралвагонзавод». После длительного перерыва в прошлом году такое сотрудничество с этим предприятием возобновилось, и университет по-прежнему будет участвовать в научном сопровождении повышения надежности грузовых вагонов этого завода.

От создания до реализации

В университете о Сергее Мямлине говорят, что он никогда не стремился занимать высокие посты, а просто систематически выполнял возложенную на него работу. Становление его как ученого и организатора исследований происходило в отраслевой научно-исследовательской лаборатории. За это Сергей Витальевич благодарен своим учителям — профессорам Евгению Блохину, Виктору Дановичу, ректору университета

Александру Пешинько, который и предложил ему работу на более высоком уровне — в научно-исследовательской части, а затем — в 2000 г. — с согласия ученого совета университета доверил должность проректора по научной работе.

Уже после защиты докторской диссертации Сергей Витальевич наряду с преподавательской и научной деятельностью занимается подготовкой кандидатов и докторов наук для университета и для железнодорожных предприятий.

На сегодняшний день университет — ведущий железнодорожный вуз в Украине. В последние годы им освоен ряд новых специальностей, в том числе магистерских. Университет занимает лидирующие позиции и по выполнению хоздоговоров для предприятий Украины и зарубежья. Вуз выполняет работы, связанные с программой Министерства инфраструктуры, а также Министерства обороны, в том числе и с грифом «совершенно секретно».

С момента создания Укрзалізничці университет активно принимает участие во всех комплексных отраслевых программах по развитию железнодорожного транспорта. В последнее время это сопряжено с разработкой технологии испытаний новой техники, модернизацией подвижного состава, продлением его срока службы, внедрением скоростного и высокоскоростного движения. Университет в сфере научно-технического сотрудничества имеет тесную связь с железными дорогами Литвы, Латвии, Эстонии, Казахстана, Туркменистана, Грузии, Молдовы, Кыргызстана и других стран.

В последнее время, исходя из нужд отрасли, создали конструкторские бюро по машиностроению, строительному направлению, по инфраструктурным проектам, безопасности движения и информационным технологиям.

На международном уровне

Сергей Мямлин — один из авторов модели высокоэффективной национальной экономики, которая позволяет максимально использовать потенциал государства и без привлечения внешних инвестиций достичь увеличения валового внутреннего продукта в несколько раз всего за 2–3 года. Эта разработка предложена для рассмотрения руководством страны.

В этих и других проектах Сергей Витальевич вместе с коллегами принимает активное участие.

От чистого сердца

Заместитель начальника Главного управления вагонного хозяйства Укрзалізничці Иван ИСПОПЕНКО: «Сергей Витальевич — человек честный, целеустремленный и преданный делу, обязательный и не терпящий мелочей в любых вопросах. Он всегда действует по принципу — сначала разобраться, проанализировать ситуацию, а потом решать задачи. Только от него можно услышать: «Четко сформулируйте задание — и мы найдем верное решение любого вопроса». Готовность прийти первым на помощь — еще одна отличительная черта Сергея Мямлина. Порой кажется, что у этого человека с неугасимой энергией в сутках больше 24 часов. Отсюда, наверное, и результаты, отмеченные многими наградами и званиями.

Сергей Витальевич очень дорожит дружбой. Если вы записаны в список его контактов в телефоне, это означает, что он для вас готов на многое. Фразы «только без фанатизма» и «чинно-благородно» если не девиз юбиляра, то уж точно состояние души. Я знаю Сергея Мямлина уже больше 30 лет и до сих пор не понимаю, как в одном человеке сочетается столько талантов и знаний. Он запросто может дискутировать, например, на нежелезнодорожную тему «Устройство Православия в мире», оппонируя ведущему епископу РПЦ. Может в красках рассказать о картинных галереях Санкт-Петербурга, достопримечательностях Флоренции и многом другом.

За свою жизнь он получил много званий — профессор, доктор технических наук, лауреат Госпремии. Стал почетным железнодорожником и почетным работником транспорта Украины. Но главное — он всегда был и остается настоящим Человеком».

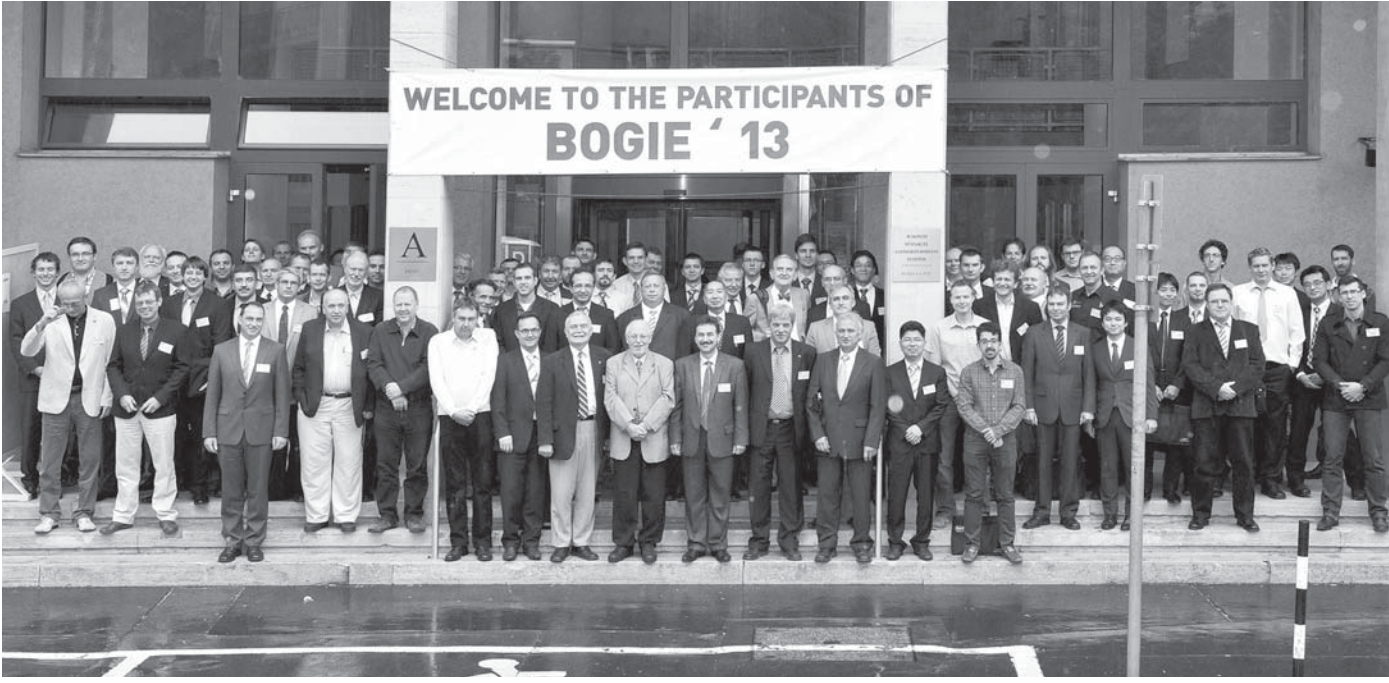
Денис ЛОМАТЬКО, доктор технических наук, профессор, проректор Украинской государственной академии железнодорожного транспорта: «Сергей Витальевич — выдающийся специалист, причем не только в транспортной сфере. Благодаря его активной проректорской деятельности в научных советах увели-

чилось количество специальностей, по которым можно защищать диссертационные работы. Даже в наше нелегкое время профессор-педагог Сергей Мямлин находит время и возможность для поощрения молодых талантов, занимающихся наукой. Сергей Витальевич умеет находить решения даже самых сложных задач и про-

Директор-генеральный конструктор ООО «Главное конструкторское бюро вагоностроения» (ГСКБВ), доктор технических наук Валерий БУБНОВ: «Коллектив ООО «ГСКБВ» на протяжении многих лет связывает тесное сотрудничество с коллективом ученых, возглавляемым Сергеем Витальевичем. Под его руководством наши сотрудники защитили десять магистерских работ и три диссертации кандидата технических наук, запатентовали более десяти технических решений. В результате совместной работы создано и запущено в серийное производство большое количество изделий грузового вагоностроения. Хочется также отметить огромный вклад Сергея Мямлина в области исследования динамики и прочности подвижного состава железных дорог».

блем. При этом у него есть свой личностный подход к каждому, с кем он имеет дело, — будь то простой аспирант или титулованный профессор.

От всего коллектива желаем Сергею Витальевичу крепкого здоровья, вдохновения, благодарных учеников и новых научных достижений».



Университет издает журнал «Наука и прогресс транспорта», входящий в 15 международных наукометрических баз данных. Сергей Мямлин — его главный редактор. Достичь этих и других высот в науке ему удается за счет железнодорожного духа, который в него еще в детстве вдохнул отец.

На будущее у Сергея Витальевича есть определенные задумки — и оперативные, и стратегические. Это прежде всего подготовка специалистов и ученых — для железнодорожной отрасли, подготовка научных трудов, в том числе монографий, связанных с научным сопровождением развития железнодорожного транспорта, выступление с докладами на международных конференциях и конгрессах. Кстати, на протяжении многих лет Сергей Мямлин берет участие в конгрессе по вопросам относительно тележек подвижного состава, который периодически проводится в Будапештском техническом университете. А последние несколько лет Сергей Витальевич является членом научного комитета этого конгресса. Выступает он и на заседаниях Международной ассоциации рельсовых экипажей. Недавняя такая встреча состоялась в Китае, где университет совместно с Крюковским вагоностроительным заводом был представлен докладом. Там был показан китайский опытный пассажирский электропоезд, достигший рекордной скорости — 690 км/ч, а рассчитан на скорость движения до 800 км/ч! Сергей Витальевич уверен, что не за горами то время, когда и в Украине будут создавать такие высокоскоростные поезда. Ученые и специалисты, которых готовит университет для сети железных дорог Украины, готовы в этом принять активное участие. Тем более, что опыт создания отечественной железнодорожной техники на мировом уровне в содружестве с ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» у вуза есть. И пусть это пока электропоезда со скоростями 200–250 км/ч, но при соответствующей государственной поддержке возникнут предпосылки для создания и более скоростного пассажирского подвижного состава.

О Сергее Витальевиче как о прекрасном педагоге, ученом и просто человеке можно рассказывать много. Сергей Мямлин — почетный железнодорожник, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники. Он — прекрасный семьянин. Его жена Ольга, с которой они учились в одной группе в ДИИТе, работает в Днепропетровском пассажирском вагонном депо, а сын Сергей — в проектно-конструкторском бюро по подвижному составу университета. В целом трудовая династия Мямлиных почти 100 лет служит на благо железнодорожной отрасли.

Николай ПАВЛЕНКО, «Магістраль». Фото автора

Ректор Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта им. академика В. Лазаряна Александр ПШИНЬКО и коллектив университета поздравляют проректора по научной работе, заведующего кафедрой вагонов, доктора технических наук, профессора Сергея Витальевича Мямлина с 50-летием! Пусть накопленный жизненный опыт и мудрость помогут достичь Вам новых высот, а Удача, Успех и Вдохновение будут верными спутниками во всех Ваших начинаниях! К поздравлениям также присоединяются зарубежные партнеры и друзья: Генеральный директор АО «Литовские железные дороги» Стасис Дайлида и финансовый директор АО «Акмолинский вагоноремонтный завод» Аскар Смагулов.

Владимир ПРИХОДЬКО, Глава правления ПАО «Крюковский вагоностроительный завод»: «По праву одним из «локомотивов» продвижения новых идей и направлений в создании современного железнодорожного транспорта в Украине является проректор по научной работе ДИИТа Сергей Мямлин.

Сергей Витальевич начал свою деятельность в ДИИТе еще в далеком 1986 г. Сегодня он не только успешный руководитель и менеджер, но и известный в Украине и далеко за её пределами учёный с высоким научным имиджем.

Именно при его непосредственном участии в странах Прибалтики начали эксплуатировать двухэтажные электропоезда, в Казахстане расширяется возможность эксплуатации пассажирских вагонов компании «Тальго», а в Украине запущено скоростное движение с использованием корейских электропоездов.

Но несмотря на то, что Сергей Витальевич сделал уже многое и его заслуги достойно отмечены государством, он ставит перед собой всё новые и новые цели в совершенствовании железнодорожного транспорта Украины.

Коллектив ПАО «Крюковский вагоностроительный завод» благодарит вас, Сергей Витальевич, за взаимопонимание, поддержку передовых идей, патриотизм и неиссякаемое желание развивать отечественную науку и технологию».