

РЕШЕНИЕ
74-ой Международной научно-практической конференции
«Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта»

Днепропетровск, 15–16 мая 2014 г.

15-16 мая 2014 г. в Днепропетровском национальном университете железнодорожного транспорта имени академика В.Лазаряна состоялась 74 Международная научно-практическая конференция «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта».

На конференцию подано 371 тезисов докладов, которые вошли в специально изданный сборник трудов конференции.

В работе конференции приняло участие 457 представителя из 65 научных и промышленных организаций и университетов из Украины, России, Польши, Чешской Республики, Литвы, Германии, США, Республики Казахстан, Китая, Японии.

На пленарном и секционных заседаниях было заслушано около 220 докладов, затронуты многочисленные проблемные вопросы развития железнодорожного транспорта. На конференции работало 12 секций:

- «Эксплуатация и ремонт локомотивов»
- «Совершенствование конструкций и технологий ремонта»
- «Динамика подвижного состава и безопасность движения поездов»
- «Электропривод транспортных средств »
- «Электротранспорт»
- «Транспортные системы и технологии перевозок»
- «Автоматизированные системы управления на транспорте»
- «Железнодорожный путь»
- «Транспортное строительство»
- «Экологическая безопасность»
- «Материаловедение и технология материалов»
- «Гуманитарная составляющая подготовки кадров»

Целью 74-ой Международной научно-практической конференции «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта» являлось выявление наиболее актуальных направлений и обобщение накопленного опыта, формирование благоприятных условий технологического и инновационного развития железнодорожного транспорта, обсуждение научных и производственных проблем создания новой конкурентоспособной техники.

В рамках конференции состоялась научно-техническая выставка «Железнодорожная техника и технологии перевозок» с участием научных подразделений университета.

Конференция стала хорошей платформой для обмена мнениями и опытом между ведущими специалистами, учеными различных научных школ и сотрудников производственных организаций в сфере железнодорожной отрасли.

В результате обсуждения докладов и выступлений участниками принято следующее решение:

1. Поддержать выдвижение работы, выполненной рядом отечественных научных и производственных организаций, «Разработка конструкций и машиностроительных технологий создания грузовых вагонов нового поколения» на соискание Государственной Премии Украины в области науки и техники.

2. Активизировать совместную работу научно исследовательских организаций и транспортных предприятий по вопросам связанным с уменьшением эксплуатационных расходов локомотивного хозяйства. Наиболее актуальными направлениями исследований являются:

- разработка и внедрение систем энергоэффективного ведения поездов локомотивами;

- повышение топливной экономичности тепловозных дизелей путем усовершенствования топливной аппаратуры;

- разработка и внедрение в ремонтных подразделениях средств технического диагностирования;

- разработка методов и технологии повышение эффективности использования информации бортовых систем диагностирования электровозов с целью обеспечения перехода к системе ремонта электровозов с учетом их фактического технического состояния.

3. Рекомендовать организациям и учреждениям, которые занимаются проектированием тормозных систем подвижного состава, выполнять работы по разработке новых тормозных приборов в тесном сотрудничестве друг с другом.

4. Рекомендовать Укрзализныце заняться разработкой норм или рекомендаций для проектирования новых вагонных депо, в которых можно использовать гибкие вагоноремонтные потоки.

5. Одобрить проведенные исследования по оценке изменений физико-механических характеристик материалов в процессе эксплуатации. Продолжить дальнейшие исследования влияния этих изменений на прочность, надежность и долговечность несущих конструкций подвижного состава.

6. Продолжить работы по унификации нормативных документов, существующих в России, Украине и странах Евросоюза, по оценке прочности несущих конструкций подвижного состава.

7. Интенсифицировать работы по разработке основных положений концепции пассивной защиты пассажирского подвижного состава при аварийных столкновениях.

8. Одобрить опыт проведения конференции и признать, что обмен информацией между представителями научных организаций по актуальным вопросам электромагнитной совместимости и безопасности на железнодорожном транспорте является необходимым условием реформирования и дальнейшего развития транспортной отрасли Украины. Подчеркнуть актуальность исследования вопросов повышения надежности устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, среди прочего, в условиях распространения доли тональных рельсовых цепей в случае нового проектирования и реконструкции устаревших систем СЦБ.

9. Поддержать направления усовершенствования современных и разработки перспективных стрелочных переводов для повышения скорости движения поездов.

10. Продолжить работы, направленные на разработку технологий железнодорожных перевозок в условиях демополизации транспортного рынка.

11. Продолжить совместные научно-исследовательские работы с ГП «Украинский НИИ медицины транспорта» по проблеме безопасности при перевозке фумигированных подкарантинных грузов железнодорожным транспортом.

12. Поддержать совместную разработку «Санитарных правил и норм безопасной перевозки пылящих грузов на транспорте», проводимую ГП «Украинский НИИ медицины транспорта».

13. Продолжить технические, технологические, конструкционные и эколого-гигиенические исследования безопасной перевозки пылящих навалочных грузов железнодорожным транспортом.

Для выявления проблемных вопросов предприятий-изготовителей продукции, экспертной оценки предлагаемых для выполнения хозяйственных договорных работ на базе конференции проводить ежегодно координационное совещание с участием представителей учебных и научно-исследовательских институтов, железных дорог и заводов-потребителей.

14. Провести подготовительную работу для выявления возможностей выполнения стандартных испытаний продукции железнодорожной отрасли на базе ДНУЖТ с целью ее дальнейшей сертификации с привлечением собственных кадров и подразделений.

15. Повысить внимание к языковой подготовке студентов как базы развития коммуникативных возможностей и яркого показателя культурного уровня личности.

16. Усовершенствовать методики преподавания социогуманитарных дисциплин, применять интерактивные методы обучения.

17. Следующую 75-ую Международную научно-практическую конференцию организовать и провести весной 2015 года на базе университета с более активным привлечением иностранных участников.

Председатель научного комитета,
ректор Днепропетровского национального
университета железнодорожного
транспорта имени академика В.Лазаряна,
д.т.н., профессор

А.Н.Пшинько