

*Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта  
имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan*



**DNEPROPETROVSK NATIONAL  
UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT  
NAMED AFTER ACADEMICIAN V. LAZARYAN**



49010, Ukraine,  
Dnipropetrovsk-10,  
Lazaryana St. 2  
+38 (056) 776-59-47,  
+38 (056) 776-84-98,  
[diif.edu.ua](http://diif.edu.ua), [ndch.diif.edu.ua](http://ndch.diif.edu.ua)

49010, Украина,  
Днепропетровск-10,  
ул. Лазаряна, 2,  
+38 (056) 776-59-47,  
+38 (056) 776-84-98,  
[diif.edu.ua](http://diif.edu.ua), [ndch.diif.edu.ua](http://ndch.diif.edu.ua)



**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan**



Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта (сейчас Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна – ДНУЖТ) был основан в 1930 году.

За годы существования университетом подготовлено более 60 тысяч специалистов для железнодорожного транспорта, транспортного строительства, машиностроения и других отраслей. Среди воспитанников ДНУЖТ – руководители министерств, железных дорог, заводов, промышленных предприятий и организаций, учебных, проектных и научно – исследовательских учреждений.

В сентябре 1993 года ДНУЖТ по результатам аккредитации предоставляется право осуществления образовательной деятельности по IV уровню (самому высокому), а в декабре – статус Днепропетровского государственного технического университета железнодорожного транспорта. В 1999 году по результатам рейтинга «Образование – 99» университет вошел в десятку лучших технических и технологических высших учебных заведений Украины, а в 2000 году – в тройку лучших транспортных вузов Украины. В 2001 году университет был награжден орденом Международной кадровой академии «За развитие науки и образования». В 2002 году университету присвоено статус национального и присвоено имя выдающегося ученого, академика В. Лазаряна, в 2012 году – «Выбор года» и «Лидер научной и научно-технической деятельности», в 2013 году университет на втором месте в рейтинге вузов, готовящих профессионалов в сфере технологии, строительства и транспорта.



Dnepropetrovsk Institute of Railway Engineers (now Dnepropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan - DNURT) was founded in 1930.

For years of existence the University has trained more than 60 thousand specialists for railway transport, transport construction, machine building and other industries. Among the graduates from DNURT are the Heads of Ministries, Railways, and industrial enterprises, educational, design and research institutions.

In September 1993 DNURT in according to the results of accreditation is granted the right to conduct the educational activities of the highest IVth level of accreditation, and in December got - the status of the Dnepropetrovsk State Technical University of Railway Transport. In 1999 according to the rating of «Education-99» University made to the top 10 of the best technical and technological higher educational institutions of Ukraine, and among the top there of the best transport higher education establishments of Ukraine in 2000. In 2001, the University was awarded by the medal of the International Professional Academy «For development of science and education». In 2002, the University was assign a status of National University and given the name of the outstanding scientist, academician V. Lazaryan, in 2012 – in the International festival-competition «Choice of the year» and «Leader of scientific and scientific-technical activity», in 2013 University is on the second place in the ranking of universities, that trains professionals in the sphere of technologies, construction, and transport.





**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan**



Сегодня в структуре университета 10 факультетов, где учатся более 12 тысяч студентов по 24 специальностям. Университет имеет филиал во Львове и учебно-методический научный центр в Одессе, 20 филиалов кафедр в разных городах, где будущие специалисты углубляют свои знания, а также 30 центров на крупных железнодорожных узлах Украины, в которых осуществляется подготовка молодежи для поступления в университет. С 2012 года под университетом работают три колледжа. В университете работает Центр последипломного образования и повышения квалификации и Центр дистанционного образования. Ежегодно повышают квалификацию более 2000 специалистов.

Today, in the structure of the University are 10 faculties, where study more than 12,000 students in 24 specialties. The University has a Branch in Lvov, learning and teaching research center in Odessa, 20 branches of departments in different cities, where future specialists improve their knowledge, as well as 30 centers, at major railway stations of Ukraine, in which is training young people for university. The University has the Postgraduate Education Center and the Center for Distance Education, where more than 2,000 professionals increase their qualification every year.

University trains officers for the special service for the State special service of the Ministry of Transport and Communications of Ukraine. After graduating from DNURT all graduates are provided with work on the railways of Ukraine, industrial enterprises, academic institutions and other organizations.



Университет готовит офицеров для Государственной специальной службы Министерства транспорта и связи Украины. После окончания ДНУЖТ все выпускники обеспечиваются работой на железных дорогах Украины, промышленных предприятиях, в научных учреждениях и других организациях.

В университете работает 768 научно-педагогических работников, из них 64 доктора наук, профессора, 321 – кандидаты наук, доценты. Среди профессорско-преподавательского состава 75 человек являются лауреатами государственных и именных премий, имеют почетные звания работников науки, высшей школы и отраслей народного хозяйства.



The University has 768 scientific and pedagogical workers, among them 64 Doctors of Science, professors, 321 - Ph. D., Associate professors. Among professional and teaching staff 75 persons are the winners of State and Nominal Awards, has honorary titles of Science. Employers of higher education institution and branches of national economy.





**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan**

Ежегодно университет выполняет более 250 научно-исследовательских работ. Заказчиками научно-исследовательских работ являются предприятия, организации и учреждения практически из всех стран СНГ и Балтии, Казахстана, Узбекистана, Польши, Китая, Германии, Чехии, Венгрии, Франции, Ирана, Пакистана, Египта и Соединенных Штатов Америки. За последние годы около половины объема средств составляют иностранные заказчики. Ученые университета ежегодно получают 50 и более патентов на изобретения и печатается около 1200 научных публикаций, в том числе и монографий.

В университете открыты три специализированных ученых совета по защите диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата технических и экономических наук, проводится обучение в



Научно-педагогический коллектив университета способен решать любые образовательные и научные проблемы. Активно содействует реформированию высшего образования Украины и его интеграции в европейскую и мировую систему образования. Постоянно совершенствуется учебный процесс, на всех курсах введена модульно-рейтинговая система контроля и оценки знаний студентов.

ДИИТ является членом Международной Организации Сотрудничества Железных Дорог, членом Евразийской ассоциации университетов, членом Сети университетов Черноморского Региона и членом Международной ассоциации транспортных университетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Осуществляются программы постоянных обменов студентами, аспирантами и преподавателями университета с ведущими университетами Франции, Польши, Китая, Германии, Казахстана. На базе университета проходят стажировку и переподготовку иностранные специалисты, студенты и аспиранты из Европы и Азии.



Annually the University carries out more than 250 scientific-research works on request of enterprises of the CIS and Baltic States, Kazakhstan, Uzbekistan, Poland, China, Germany, the Czech Republic, Hungary, France, Iran, Pakistan, Egypt and the United States of America. Over the last years about the half volume of funds are foreign customers. The scientists of the University annually receive more than 50 patents for inventions and about 1200 scientific publications, which includes monograph are published.

There are three specialized Academic Council on Thesis defense for the Doctor Degree and Candidate of Technical and Economic Sciences, it is conducted post doctoral and postgraduate education.

The scientific-pedagogical staff of the University is able to solve any educational and scientific problems. Actively promotes the reform of higher education in Ukraine and its integration into European and world educational system. The educational process is constantly improving in all courses introduced the modularly - rating system of control and evaluation of students' knowledge.

DNURT is a member of the International Organization for Cooperation of Railways, of the Eurasian Association of Universities, and the Black Sea Universities Network, International Association of Transport Universities of Asian-Pacific Countries.

There are regular exchange programmers of students, postgraduate students and teachers of the university with the leading universities in France, Poland, China, Germany, Kazakhstan. The foreign professionals, students and postgraduate students from Europe and Asia, trained and confining education, serve internship on the base of the university.





**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan**

Университет принимает участие в Европейских программах TEMPUS. На базе университета проводятся многочисленные международные научные конференции, симпозиумы, семинары по актуальным проблемам машиностроения, транспорта, строительной механики, экономики и других областей знания.

С 2009 года университет принимает участие в реализации международных проектов в рамках программы Темпус, которая финансируется Европейским Союзом, и направленная на поддержку процессов модернизации высшего образования в странах-партнерах из Восточной Европы, Центральной Азии, Западных Балкан и Средиземноморья, главным образом, через проекты межвузовского сотрудничества. Основная задача программы – расширение сотрудничества в области высшего образования между Европейским Союзом и странами-партнерами.

С 2009 по 2012 университет вместе с Укрзалізницею, университетами и государственными железными дорогами Франции, Польши, Латвии, Казахстана и Киргизии работали над выполнением международного проекта «Магистр: «Интероперабельность/Безопасность/Сертификация» в области международного железнодорожного транспорта в Украине и Центральной Азии» (MISCTIF). Результатом выполнения проекта стало открытие в магистратуре университета новой специальности «Интероперабельность и безопасность на железнодорожном транспорте». Каждый год студенты магистры получают дипломы Национальной школы мастерства и профессий (Спам, Франция) и нашего университета по данной специальности.



The University takes part in the programme of the European Commission TEMPUS. The university holds numerous international conferences, symposiums, seminars on topical issues of engineering, transport, construction, mechanics, economics and other fields of knowledge.

Since 2009 the university takes part in the implementation of the international projects within the program Tempus which is financed by the European Union, and directed on the supporting modernization processes of the higher education in the partner countries from Eastern Europe, Central Asia, the Western Balkans and the Mediterranean, mainly, through projects of interuniversity cooperation. The main goal of the program is enhanced cooperation in the field of the higher education between the European Union and the partner countries.

From 2009 to 2012 the University together with Ukrzaliznytsya, universities and the state Railways of France, Poland, Latvia, Kazakhstan and Kyrgyzstan has worked on the implementation of the international project «Master «Interoperability / Safety / Certification» in the field of international railway transport in Ukraine and Central Asia» (MISCTIF). The result of the implementation of this project becomes the opening of a new specialty at the university for getting Master Degree in the field of «Interoperability and safety on railway transport». Every year students get Master Degree of the National Conservatory of Crafts and Industries (Cnam, France) and our university on this specialty.





**Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan**



В 2011 г. университет вместе с 12 университетами (4 - Россия 4 - Украина, 4 - ЕС), которые охватывают 4 вида транспорта: авиационный, морской, железнодорожный, автомобильный, а также одно предприятие - Российский институт радионавигации и времени начали работу в рамках проекта "EU-RU-UA магистерская и докторская программы в области интеллектуальных транспортных систем (CITISSET). С сентября 2013 г. проводится обучение в магистратуре и докторантуре по специализации «Интеллектуальные транспортные системы».

С июня 2012 г. наш университет совместно с университетами и железными дорогами Франции, Латвии, Польши, России и Украины работают над проектом «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта в России и Украине» (MieGVF). Реализация проекта позволит подготовить дипломированных специалистов в области инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта.

ДНУЖТ представляет собой комплексный городок, находящийся в одном из лучших районов Днепропетровска. На его территории площадью около 30 гектар размещены учебные и производственные корпуса с лабораториями, вычислительный центр и библиотеки, жилые дома, 6 студенческих общежитий, столовая, поликлиника, дворец культуры, стадион, бассейн и другие учреждения социально – бытовой сферы.

In 2011 university together with 12 universities (4 - Russia 4 - Ukraine, 4 - the EU) which envelop 4 types of transport: aviation, sea, railway, automobile, and also one enterprise - the Russian institute of a radio navigation and time started to work within the project: "EU-RU-UA Master and PhD Programs in Intelligent Transport Systems" (CITISSET). Since September 2013 is conducted Master and Postgraduate courses on specialization «Intelligent transport systems».

Since June, 2012 our university together with universities and the Railways of France, Latvia, Poland, Russia and Ukraine "Master of infrastructure and operation of high-speed railway transport in Russia and Ukraine" (MieGVF). Project implementation will allow training certified specialists in the field of infrastructure and exploitation of high speed railway transport.

DNURT is represented a comprehensive settlement, located in one of the best districts of Dnipropetrovsk. On the area of 30 hectares is placed training and production buildings with laboratories, computer center and library, houses, 6 dormitories, a canteen, a polyclinic, the Palace of culture, stadium, swimming pool and other establishments of community and consumer facilities.





Днепропетровский национальный университет железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна (ДИИТ) является одним из лидеров транспортной науки и инженерного образования на территории СНГ и Восточной Европы. В последнее десятилетие университет активно развивает направление инновационной деятельности, ориентированной на коммерциализацию результатов научно-исследовательских работ путем вывода на рынок наукоемкой конкурентоспособной продукции и услуг.

И уже с первых лет существования был организован общественный научно-исследовательский институт, который объединил творческих работников института и железной дороги в совместной работе по техническому усовершенствованию транспорта.

Сейчас в университете функционирует 20 отраслевых научно-исследовательских лабораторий, пять из которых: динамики и прочности подвижного состава, механики грунтов, искусственных сооружений, путеиспытательная и горючопытательная имеют более чем полувековую историю.

Отраслевые научно-исследовательские лаборатории (ОНИЛ):

1. автоматизация транспортных технологий;
2. вагонов;
3. горючопытательная;
4. динамики и прочности подвижного состава;
5. экономики и управления железнодорожным транспортом;
6. электроосаждения металлов и сплавов;
7. электроподвижного состава железных дорог;
8. электроснабжение и энергосбережение;
9. путеиспытательная;
10. материалов и зданий для железнодорожного транспорта;
11. механики грунтов;
12. надежности и унификации электрооборудования подвижного состава;
13. охраны окружающей среды на железнодорожном транспорте;
14. рельсовых цепей;
15. разработки и внедрения новых информационных технологий на железнодорожном транспорте;

Dnepropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan is one of the leaders in transport science and engineering education within the territory of CIS countries and Eastern Europe. During the last decade university actively develops innovative activities focused on commercialization of scientific research results through the introduction to the market a high-tech competitive products and services.

And since the first years of its existence it was organized a public research institute, that united creative workers of Institute and Railways to work together for engineering development of transport.

Now there are 20 branch of scientific research laboratories function in the University, five of which: the dynamics and resistance of rolling stock, soil mechanics, engineering structures, track testing and gravity hump testing laboratories have more than half a century history.

There are the following branch scientific research laboratories:

1. Automation of transport technologies
2. Cars
3. Gravity hump testing laboratory
4. Dynamics and resistance of rolling stock
5. Economics and management of railway transport
6. Metal electroplating of metals and alloys
7. Electric rolling stock on railways
8. Electric supply and power saving
9. Track testing laboratory
10. Materials and structures for railway transport
11. Soil mechanics
12. Reliability and standardization of electrical equipment of rolling stock
13. Environmental protection on railway transport
14. Track circuits
15. Development and implementation of new information technologies on railway transport
16. Maintenance work and locomotives diagnostics
17. Functional safety and electromagnetic compatibility of railway automation
18. Research and prevention of railway accidents
19. Technology and security systems in transport
20. Processing technology of metal materials



16. технического содержания и диагностики локомотивов;

17. Функциональная безопасность и электромагнитная совместимость железнодорожной автоматики

18. Исследование и предупреждение железнодорожных транспортных происшествий

19. Технологии и системы безопасности на транспорте

20. Технология обработки металлических материалов

К ведущим научным подразделениям университета относятся Научно-исследовательский институт подвижного состава, пути и транспортных сооружений, Институт инновационного менеджмента и интеллектуальной собственности, Украинско-французский институт, Испытательный центр.

В основном все исследования ведутся в рамках приоритетных направлений развития транспортно-дорожного комплекса. Еще в 1972 г. ученые университета под руководством академика Лазаряна принимали участие в испытаниях скоростного вагона лаборатории на Приднепровской железной дороге, где был установлен рекорд скорости на то время – 250 км/ч.

Ежегодно университетом выполняется более 200 договоров по заказу предприятий. Устойчивым спросом у железнодорожных и промышленных предприятий пользуются услуги, связанные с испытанием подвижного состава и элементов инфраструктуры. Выполнением указанных работ в университете занимаются Испытательный центр, испытательные лаборатории «Вагонов» и «Подвижного состава». Эти подразделения аккредитованы в

Among leading research departments of the University are Scientific-Research Institute of Rolling Stock, track and Transport, the Institute of Innovation Management and Intellectual property, Ukrainian-French Institute, Test Centre.

Basically all researches are conducted within priority directions of transport and road complex development. As for back as 1972, scientists of the University under the leadership of academician took part Lazaryan in testing of high-speed research car on Pridneprovskaya railway, where the a speed record 250 km/h at that time set up



Annually at University more than 200 contracts by request of the enterprises are carried out. At the railway and industrial enterprises, the services connected with test of a rolling stock and elements of infrastructure are used with strong demand. These works successfully execute such divisions as Test Centre, testing laboratories "Cars" and "Rolling stock". These divisions are accredited by the National Certification System (UkrSEPRO) and in the Register of Certification on the Federal Railway Transport of the Russian Federation.





В настоящее время на железнодорожном транспорте эксплуатируется значительное количество типов подвижного состава различных производителей и различного времени изготовления. В этой связи достаточно остро стоят вопросы разработки модернизации подвижного состава, технологии его эксплуатации и ремонта. Значительным спросом железных дорог и промышленных предприятий пользуются услуги созданного в 2010 году Проектно-конструкторского бюро по проектированию и модернизации подвижного состава, пути и искусственных сооружений.

Главными направлениями деятельности данного ПКТБ является:

- разработка нормативно-технической документации по ремонту и эксплуатации подвижного состава железных дорог;
- разработка ведомственных нормативных документов;
- выполнение проектных и опытно-конструкторских работ для изготовления и ремонта подвижного состава;
- разработка технологических процессов производства, ремонта и эксплуатации подвижного состава железных дорог и промышленного транспорта.

На базе компьютерных технологий в лабораториях университета изготавливаются тренажеры машинистов для обучения безопасным и энергосберегающим технологиям вождения поездов. Такие тренажеры внедрены на железных дорогах Украины, Ирана и Литвы. Имеются компьютерные тренажерные комплексы для различных железнодорожных профессий.

Nowadays a significant number of rolling stock types from different manufacturers and different production time are operated on railway transport. Therefore such issues as development of rolling stock modernization and technology of its operation and maintenance are very important. Significant demand from railroad and industrial enterprises has Project Design and Technological Bureau for design and of rolling stock of rolling stock modernization, track and engineering structures established in 2010.

The main issues of this division are:

- development of normative and technical documentation for rolling stock modernization and its components;
- development of normative and technical documentation for repair and maintenance of railway rolling stock;
- development of design and technological documentation for non-standard equipment;
- performance of design and development work for manufacturing and repair of rolling stock;
- examination of the normative, design and technical documentation;
- development of technical specifications for the product and loading conditions of cars for railway transport enterprises.

In university laboratories on the basis of computer technologies driver's trainer for training safety and energy saving technologies of trains driving are made. These driver's trainer are used at the railways of Ukraine, Iran and Lithuania. There are computer training complexes for different railway profession at the University.





Более половины научно-исследовательских работ университетом выполняется для зарубежных заказчиков. В частности, в 2011 году для словацкого предприятия «Татравагонка» университетом разработана конструкторская документация для изготовления экспериментального образца 6-осной цистерны для перевозки нефтепродуктов; для казахстанского предприятия «Казтемиртранс» проведены сертификационные испытания полувагонов, для российского предприятия «Кировский машиностроительный завод имени 1 мая» выполнены сертификационные испытания железнодорожного крана; по заказу польского концерна ПЕСА выполнены приемочные испытания двухсекционного дизель-поезда. Значительный объем испытаний выполняется для Регистра по сертификации на федеральном железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Университет создает ежегодно более 50 объектов интеллектуальной собственности, при этом часть патентов реализуется в виде продажи лицензий. В настоящее время университет поддерживает действие около 250 патентов на изобретения. Одним из уникальных примеров Know-how является, разработанная в университете, «Модель высокоэффективной национальной экономики», внедрение которой в нашей стране позволит избежать любые экономические кризисы и увеличить в несколько раз ВВП! При этом максимально используется существующий научно-технический потенциал, существенно упрощается налоговая система, вырастает уровень доходов, государственный бюджет становится бездефицитным и возрастает роль государства в управлении хозяйственной жизни страны. Высокая эффективность предлагаемой экономической модели государства подтверждается результатами компьютерного моделирования с использованием специальных программ. Данная разработка предлагается правительственным организациям Украины и других стран.

Научные подразделения университета готовы выполнить широкий спектр инженеринговых и консалтинговых услуг в области техники, экологии и экономики.

More than a half of the research works university carried out for foreign customers. In particular, in 2011, for the Slovak company "Tatravagonka" University made a design documentation for the production the experimental prototype of six-axle tanks for petroleum products; for the Kazakh company "Kaztemirtrans" it were conducted certification tests of gondola cars; for the Russian company "Kirovsky mashzavod 1 Maya" it were conducted certification tests of railway crane; for Polish concern PESA it were conducted acceptance tests of two-section diesel-electric passenger train. A significant amount of testing performed for the Register of Certification on the Federal Railway Transport of the Russian Federation.

Annually University creates more than 50 objects of intellectual property, some of the patents realized in the form of sale of a licenses. University supports the action about 250 patents at the present time. One of the rare examples of know-how developed at the University is a "Model of high efficiency national economy", the implementation of which in our country will help to avoid any economic crisis and increase GDP in several times! In this case the existing scientific and technical potential are used, greatly simplifies tax system, growing income levels, the state budget becomes deficit-free and increase the role of the state in managing of the economic life of the country. The high efficiency of the proposed economic model is confirmed by computer simulation with using special software. This model is suggested to the government organizations in Ukraine and other countries.

The scientific divisions of the University are ready to perform a wide range of engineering and consulting services in the field of technics, ecology and economy.





Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan



Пожалуйста, направляйте все  
Ваши запросы и предложения в  
наш адрес:

ДИИТ,  
Лазаряна, 2  
49010  
Днепропетровск,  
Украина

Тел: +38 (056) 776-59-47,  
+38 (056) 776-84-98,  
+38 (056) 371-51-09

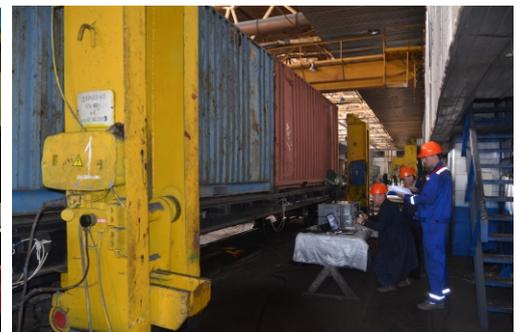
E-mail: [vnti@ndc.diit.edu.ua](mailto:vnti@ndc.diit.edu.ua)  
<http://diit.edu.ua>  
<http://ndch.diit.edu.ua>

Please send all your  
enquiries and  
propositions at our address:

DIIT,  
2, Lazaryana St.  
UA-49010  
Dnepropetrovsk,  
Ukraine

Tel: +38 (056) 776-59-47,  
+38 (056) 776-84-98,  
+38 (056) 371-51-09

E-mail: [vnti@ndc.diit.edu.ua](mailto:vnti@ndc.diit.edu.ua)  
<http://diit.edu.ua>  
<http://ndch.diit.edu.ua>



49010, Украина, Днепропетровск-10,  
ул. Лазаряна, 2,  
+38 (056) 776-59-47, +38 (056) 776-84-98,  
[diit.edu.ua](http://diit.edu.ua), [ndch.diit.edu.ua](http://ndch.diit.edu.ua)

49010, Ukraine, Dnipropetrovsk-10,  
Lazaryana St. 2  
+38 (056) 776-59-47, +38 (056) 776-84-98,  
[diit.edu.ua](http://diit.edu.ua), [ndch.diit.edu.ua](http://ndch.diit.edu.ua)



Днепропетровский национальный университет  
железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна  
Dnepropetrovsk National University of Railway Transport  
named after Academician V. Lazaryan



**Приглашаем к  
взаимовыгодному  
сотрудничеству**

**We invite you to  
mutually beneficial  
cooperation**