

Рішення
Міжнародної науково-практичної конференції імені доктора технічних наук
Сокола Едуарда Миколайовича
**«Безпека руху та наукові засади експертних досліджень транспортних
пригод та інженерних споруд»**

м. Львів
2015 року

09-11 вересня

Міжнародна науково-практична конференція імені доктора технічних наук Сокола Едуарда Миколайовича «Безпека руху та наукові засади експертних досліджень транспортних пригод та інженерних споруд» відбулася у період з 09 вересня по 11 вересня 2015 р. у місті Львові. Конференція визначила пріоритетні напрямки розвитку експертних досліджень рухомого складу та інженерних споруд на транспорті а також підвищення безпеки руху.

Робота конференції була організована у чотирьох секціях, у роботі конференції взяло участь 125 науковців та спеціалістів з 26 організацій, у тому числі: 18 докторів наук, представники Міністерства інфраструктури, Міністерства юстиції, Укрзалізниці, вищих навчальних закладів, наукових та науково-дослідних установ і підприємств України, Німеччини, Литви, Вірменії та Польщі.

На пленарних та секційних засіданнях було заслухано 70 доповідей з питань підвищення безпеки руху, методики та методології експертних досліджень рухомого складу залізниць, автотransпортних засобів, інженерних споруд, підвищення їх експлуатаційної надійності та безпечності, оцінки економічної ефективності запропонованих заходів.

Матеріали, які були представлені учасниками конференції, свідчать про актуальність розглянутих питань.

Конференція відмічає, що пріоритетним напрямом розвитку транспортної галузі є забезпечення безпеки. У даному аспекті важливим є профілактична роль експертних досліджень випадків транспортних пригод. Ретельний науковий аналіз причин, що призвели до пригоди, дозволяє виробити рекомендації по недопущенню транспортних пригод у майбутньому, вносити зміни у нормативні документи, удосконалювати конструкцію і будову транспортних засобів та інженерних споруд.

Конференція рекомендує:

1. Доповіді прийняти до відома і рекомендувати продовжити наукові дослідження у даному напрямку з метою впровадження на залізничному транспорті.
2. Рекомендувати до друку у спеціалізованих наукових виданнях статті по оголошених доповідях.
3. Внести доповнення до нормативного документу «Методичні вказівки щодо дій працівників господарств Укрзалізниці для забезпечення безпеки руху в нестандартних ситуаціях» щодо встановлення моменту виникнення небезпеки для руху поїзда.

4. Внести зміни до Правил технічної експлуатації залізниць України щодо порядку формування (переформування) вантажних поїздів з добором вагонів по їх вазі.
5. З метою уникнення внутрішньовідомчої підпорядкованості рекомендувати створення незалежної комісії з службового розслідування транспортних пригод.
6. Врегулювати нормативним документом умови обертання рухомого складу нових зразків, у тому числі прискореного, для ділянок з різними характеристиками плану та конструкції колії.
7. Рекомендувати Укрзалізниці розробити нормативні документи про порядок користування колійними машинами на комбінованому рейковому і автомобільному ході.
8. Вийти з пропозицією до Міністерства інфраструктури України щодо внесення доповнень до Правил дорожнього руху України щодо умов та режимів проїзду залізничних переїздів транспортними засобами, в тому числі з врахуванням існуючих на залізничному транспорті вимог.
9. Рекомендувати Укрзалізниці провести дослідження з визначення часу реакції працівників колійного господарства при подачі ними сигналів та часу подання вказаних сигналів для створення довідника та внесення відповідних доповнень до нормативних документів.
10. Вважати за доцільне проведення подальших досліджень силової взаємодії колісних пар локомотивів та рейкової колії.
11. Звернутися до Міністерства юстиції України з пропозицією щодо затвердження нових експертних спеціальностей залізнично-транспортної експертизи та Науково-методичних рекомендацій до них.
12. Вважати за доцільне продовження співпраці між судовими експертами та працівниками служб Укрзалізниці для вироблення рекомендацій з попередження виникнення транспортних пригод.
13. Звернутися з проханням до Укрзалізниці розглянути питання щодо надання доступу до електронної бази діючих нормативних документів для їх використання у науковій та експертній діяльності.
14. Вважати за доцільне подальшу співпрацю з вітчизняними й закордонними експертними та науковими організаціями, що проводять експертні дослідження у галузі транспорту, рекомендувати судово-експертним установам активізувати роботу з їх акредитації відповідно до міжнародних стандартів.
15. Проводити наукові розробки відповідно до потреб Укрзалізниці, судово-слідчої та експертної практики з урахуванням сучасних досягнень науки і техніки.
16. Враховуючи, що для виконання робіт по реконструкції та капітальному ремонту, технічному переоснащенню залізниць, існуючі положення вимагають тривалої зупинки руху поїздів (в тому числі міжнародних) рекомендувати Міністерству інфраструктури та Міністерству юстиції поставити перед Кабінетом Міністрів України питання, щодо особливостей приймання в експлуатацію лінійних об'єктів залізничної інфраструктури та оформлення документації для отримання відповідних дозволів.

17. Укрзалізниця розглянути можливості використання сучасних наукових досліджень, інноваційних технічних засобів та технологій, які були представлені на конференції закордонними фахівцями в галузі залізничного транспорту.
18. Оскільки проектування об'єктів будівництва інфраструктури залізничного транспорту в складних інженерно-геологічних умовах та в зонах підвищеної сейсмічної небезпеки, згідно ДБН В.1.2-5:2007, вимагає проведення математичного та/або фізичного моделювання роботи ґрунтів, рекомендувати Укрзалізниці внести доповнення у відповідні інструкції з утримання земляного полотна та штучних споруд щодо необхідності проведення моделювання у складних інженерно-геологічних умовах та в зонах підвищеної сейсмічної небезпеки. Зазначити, що Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту має необхідне матеріально-технічне та кадрове забезпечення для виконання вказаних робіт.
- 19.3 метою забезпечення високого рівня надійності роботи залізничного транспорту міністерству освіти і науки розглянути доцільність розділення спеціальності «Залізничний транспорт» в переліку спеціальностей, що затверджений Постановою Кабінету Міністрів України, на окремі спеціальності для підготовки фахівців з інфраструктури та рухомого складу залізниць.
20. Вважати доцільним в подальшому проводити подібні міжнародні науково-практичні конференції в форматі проведеної конференції як в Україні так і за кордоном. Наступну конференцію «Безпека руху та наукові засади експертних досліджень транспортних пригод та інженерних споруд» провести у 2017 році і присвятити її пам'яті доктора технічних наук Євгенія Петровича Блохіна.

Голова наукового комітету,
Д.Т.Н.,

О.М. Пшінько