

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ  
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ  
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
имени АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА ГОСУДАРСТВЕННОЙ АДМИНИСТРАЦИИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
ВОСТОЧНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОЙ АКАДЕМИИ УКРАИНЫ



#### НАШИ ПАРТНЕРЫ

ТОО «ПРОММАШ-КОМПЛЕКТ»,  
г. Экибастуз Республика  
Казахстан



ПРОММАШКОМПЛЕКТ

ПАО «Днепропетровский  
стрелочный завод»,  
г. Днепропетровск,  
Украина



ООО «Керченский  
стрелочный завод»  
г. Керчь, Украина



ЧАО «ТАКО»,  
г. Днепропетровск,  
Украина



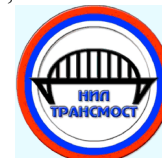
Корпорація КРТ  
м. Львів Україна



ООО ТИНЕС УКРАИНА  
г. Киев, Украина



ООО» НИЛ ТРАНСМОСТ»,  
г. Пермь, Российская Федерация



Информационный спонсор конференции: журнал «Украинские железные дороги».



#### ПРОГРАММА

Международной научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПУТИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»,  
посвященной 100-летию профессора  
Моисея Абрамовича ФРИШМАНА

Днепропетровск  
18-20 сентября 2013г.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ УКРАИНЫ  
МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ УКРАИНЫ  
ДНЕПРОПЕТРОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА имени АКАДЕМИКА В. ЛАЗАРЯНА  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
АДМИНИСТРАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
ВОСТОЧНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР ТРАНСПОРТНОЙ АКАДЕМИИ УКРАИНЫ

### **ПРОГРАММА**

Международной научно-практической конференции  
«ПРОБЛЕМЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПУТИ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»,  
посвященной 100-летию профессора  
Моисея Абрамовича ФРИШМАНА

Днепропетровск  
18-20 сентября 2013г.

## **НАУЧНЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ**

Председатель: Пшинько А. Н. – д.т.н., профессор, ректор (ДНУЖТ)

Заместители Председателя:

Рыбкин В. В. – д.т.н., профессор, проректор (ДНУЖТ)

Юрковский Е. Ю. – начальник главного управления путевого хозяйства УЗ

Члены комитета

Гербер У. – Dr.-Ing., профессор Дрезденский технический университет, г. Дрезден;

Глюзберг Б. Э. – д.т.н., профессор заведующий лабораторией ВНИИЖТ, г. Москва;

Гончарук С. М. – д.т.н., профессор ДВГУПС, г. Хабаровск;

Даниленко Э. И. – д.т.н., профессор заведующий кафедрой ДЭТУТ, г. Киев;

Ковтун П. В. – к.т.н., доцент заведующий кафедрой БелГУТ, г. Гомель;

Курган Н. Б. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой ДНУЖТ, г. Днепропетровск;

Певзнер В. О. – д.т.н., профессор главный научный сотрудник ВНИИЖТ, г. Москва;

Фришман Е. М. – PhD, заведующий кафедрой Иерусалимского технологического колледжа, г. Иерусалим;

Даренский А. Н. – д.т.н., заведующий кафедрой УкрГАЖТ, г. Харьков;

Ширин Л. Н. – д.т.н., профессор заведующий кафедрой НГУ, г. Днепропетровск;

Яковлев В. А. – главный инженер Главного управления путевого хозяйства УЗ,  
г. Киев.

## **ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ КОНФЕРЕНЦИИ**

Председатель: Рыбкин В. В. – д.т.н., профессор, проректор (ДНУЖТ)

Ответственный секретарь: Патласов А. М. – к.т.н., доцент (ДНУЖТ)

Члены комитета

Ковалев В. В. – к.т.н., доцент (ДНУЖТ);

Пинчук Е. П. – к.э.н., директор ТОВ «НВП «Укртранскад»;

Пятигорец А. С. – к.э.н., главный бухгалтер ТОВ «НВП «Укртранскад»;

Лужицкий О. Ф. – аспирант (ДНУЖТ);

Токарев С. А. – аспирант (ДНУЖТ).

## ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ

18 сентября 2013 г., среда

- 9.00 – 10.00 – Регистрация участников, приветственный кофе ауд. 341.
- 10.00 – 12.00 – Открытие конференции, работа по программе, ауд. 503.
- 12.00 – 12.15 – Фотографирование, центральный вход (у колонн).
- 12.15 – 13.30 – Возложение цветов к памятнику М. А. Фришману.
- 13.30 – 14.30 – Обед, 2-й этаж столовой ДНУЖТ.
- 14.30 – 16.00 – Работа по программе, ауд. 503.
- 16.00 – 16.20 – Кофе-брейк, ауд. 341 и 248.
- 16.20 – 17.50 – Работа по программе, ауд. 503.
- 18.00 – Торжественный ужин, 2-й этаж столовой ДНУЖТ.

19 сентября 2013 г., четверг

- 9.00 – 11.00 – Работа по программе, ауд. 503.
- 11.00 – 11.15 – Кофе-брейк, ауд. 341 и 248.
- 11.15 – 13.00 – Работа по программе, ауд. 503.
- 13.00 – 14.00 – Обед, 2-й этаж столовой ДНУЖТ.
- 14.00 – 15.15 – Работа по программе, ауд. 503.
- 15.15 – 15.30 – Кофе-брейк, ауд. 341 и 248.
- 15.30 – 16.50 – Работа по программе, ауд. 503.
- 17.00 – Экскурсия по городу и Днепру.

20 сентября 2013 г., пятница

- 9.00 – 11.00 – Работа по программе, ауд. 503.
- 11.00 – 11.15 – Кофе-брейк, ауд. 341 и 248.
- 11.15 – 13.00 – Работа по программе, ауд. 503.
- 13.00 – 14.00 – Обед, 2-й этаж столовой ДНУЖТ.
- 14.00 – 15.15 – Стендовые доклады и осмотр выставки, ауд. 341 и 248.
- 15.15 – 15.30 – Кофе-брейк, ауд. 341 и 248.
- 15.30 – 16.00 – Подведение итогов и закрытие конференции, ауд. 503.
- 16.00 – Трансферт гостей в гостиницы.

## ПРОГРАММА РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Приветствие участников конференции Пшинько А. Н. ректора Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта имени академика В. Лазаряна.
2. Приветствие участников конференции Юрковского Е. Ю. начальника главного управления путевого хозяйства Укрзализныци.
3. Информация организационного комитета. Рыбкин В. В. Председатель организационного комитета.
4. Фришман Е. М. (ИТК, Иерусалим). Памяти отца.
5. Юрковський Є. Ю., Яковлев В. О., Бабенко А. І. (Укрзалізниця, Київ). Стан колійного господарства залізниць України та задачі наукових організацій щодо його розвитку.
6. Глюзберг Б. Э., Королев В. В. (ВНИИЖТ, Москва). Системы обеспечения работы стрелочных переводов в зимних условиях.
7. Карпущенко Н. И. (СГУПС, Новосибирск). Результаты исследований по проблеме взаимодействия в системе «колесо-рельс».
8. Певзнер В. О., Кочергин В. В., Белоцветова О. Ю., Максимов И. Н. (ВНИИЖТ, Москва). Вопросы гармонизации отечественных и зарубежных нормативов устройства и содержания рельсовой колеи при скоростном и высокоскоростном движении.
9. Певзнер В. О., Суслов О. А., Ромен Ю. С. (ВНИИЖТ, Москва). О разработке дополнений к нормативной документации по дифференциации скоростей движения пассажирских и грузовых поездов в местах действия предупреждений об ограничении скорости.
10. Новакович М. В., Шубитидзе В. В., Карпачевский В. В., Корниенко Е. В. (РГУПС, Ростов-на-Дону). Расчет бесстыкового пути на устойчивость энергетическим методом с учетом фактора времени и воздействия поездов.
11. Никитина Н. Н. (ЗАО «Верхнее строение пути», Москва). Повышение эффективности и надежности стрелочных переводов на Российских железных дорогах.
12. Новакович В. И. (РГУПС, Ростов-на-Дону). Проблемы и перспективы бесстыкового пути
13. Тимофеева Л. М. (ООО «НИЛ Трансмост». Пермь). Комбинированные методы усиления слабых оснований автомобильных и железных дорог.
14. Блажко Л. С., Штыков В. И., Черняев Е. В. (ПГУПС, Санкт-Петербург). О применении и преимуществах бесполосного дренажа в конструкции железнодорожного пути.
15. Блажко Л. С., Захаров В. Б., Черняев Е. В. (ПГУПС, Санкт-Петербург). О разработке проектов ГОСТ элементов конструкций железнодорожного пути.
16. Гербер У. (ДТУ, Дрезден). Оценка износа сердечника на основе новой измерительной системы.
17. Бельтюков В. П., Левинзон М. А., Харитонов Б. В. (ПГУПС, Санкт-Петербург, ООО «ИЦ ВЭИП», Москва). Методика прогнозирования роста затрат на текущее содержание пути при внедрении интенсивных технологий эксплуатации.

18. Бельтюков В. П. (ПГУПС, Санкт-Петербург). Прогнозирование состояния пути при решении задач оптимизации его обслуживания
19. Карпачевский Г. В. (РГУПС, Ростов-на-Дону). Предлагаемый метод расчета железнодорожного пути на прочность.
20. Даніленко Е. І., Курган М. Б., Курган Д. М. (ДЕТУТ, Київ, ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Проблеми впровадження швидкісного руху поїздів в Україні.
21. Курган М. Б., Торопов Б. І. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ, Київдіпротранс, Київ). Комплексний підхід до впровадження швидкісного руху поїздів в Україні.
22. Ковтун П. В., Осипова О. В., Баханек А. А., Капранов Д. О. (БелГУТ, Гомель). Исследование влияния шахтных подрботок на состояние железнодорожной инфраструктуры.
23. Басовский Д. А. (ПГУПС, Санкт-Петербург). Возможности взаимозаменяемости железнодорожных стрелочных переводов на основе существующих методов расчета для дорог не общего пользования.
24. Рибкін В. В., Настечик М. П., Губар О. В. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Сучасні підходи до вирішення проблеми проміжних скріплень для залізобетонних шпал.
25. Даніленко Е. І., Велінець В. П., Білюк І. Ю. (ДЕТУТ, Київ). До питання визначення характеристик пружності рейкової колії при горизонтальному згині та скручуванні.
26. Говоруха В. В. (ИГТМ им. Н. С. Полякова, Днепропетровск). Влияние физической и геометрической нелинейности упругих характеристик на напряженно-деформированное состояние подрельсовых и наспальных прокладок промежуточного скрепления.
27. Линник Г. О., Курган А. М. (ЦП УЗ, Київ, НКТЬ ЦП УЗ, Дніпропетровськ). Конструкція верхньої будови колії перемінної жорсткості на підходах до мостів.
28. Лучко Й. Й., Ковальчук В. В. (ЛФ ДНУЗТ, Львів). Моделі для розрахунку температурних полів та напружень балок прогонових будов залізничних мостів.
29. Даренський О. М., Клименко А. В. (УкрДАЗТ, Харків). Моделювання взаємодії колії та рухомого складу в зоні рейкових стиків при дискретній підрейковій основі.
30. Матвеев В. И., Мирошников Н. Е. (БелГУТ, Гомель). Становление и развитие конструкции бесстыкового пути.
31. Сосновский Л. А., Матвеев В. И., Псырков Н. В. (БелГУТ, ПО «Гомсельмаш», Гомель). Об изготовлении железнодорожных рельсов из высокопрочного чугуна.
32. Мамчиц Л. П., Фещенко А. П. (ГГМУ, БелГУТ, Гомель). Экологические проблемы предприятий железнодорожного транспорта и пути их решения.
33. Харлан В. І. (ДП «Львівська залізниця», Львів). Інформація по будівництву Бескидського тунелю.
34. Андреев А. В. (ПГУПС, Санкт-Петербург). Выбор оптимальной конструкции пути в зависимости от стоимости жизненного цикла.
35. Савин А. В. (ВНИИЖТ, Москва). Бесстыковой путь на безбалластном

основаним.

36. Залавский Н. И. (РГУПС, Ростов-на-Дону). Контроль над обеспечением устойчивости бесстыкового пути.
37. Твердомед В. М. (ДЕТУТ, Київ). Розрахунок поперечних горизонтальних сил, діючих на колію в кривих від рухомого екіпажу.
38. Тихов М. С. (ООО «ИЦ ВЭИП», Москва). Определение ударного воздействия колес на путь при высокоскоростном движении.
39. Говорков О. А. (ООО «ИЦ ВЭИП», Москва). Оценка эффективности смазочных материалов и модификаторов трения с помощью портативного трибометра.
40. Шпачук В. П., Рубаненко О. І., Супрун Т. О. (ХНАМГ, Харків). Особливості динамічної взаємодії вагону з рейковою колією в зоні стикової нерівності типу «ступінь вгору».
41. Шпачук В. П., Чупринін О. О., Супрун Т. О. (ХНАМГ, Харків). Особливості проходження стику другою колісною парою.
42. Курган Д. М., Бондаренко І. О. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). До вирішення задач моделювання напружено-деформованого стану залізничної колії з урахуванням часового параметру.
43. Бондаренко І. О., Курган Д. М. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). До вирішення задач з прогнозування стану залізничної колії засобами теорії розповсюдження пружних хвиль.
44. Клочко Б. Г., Макаров Ю. О. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ, ПС-1 ЦП УЗ, Дніпропетровськ). Застосування нових конструкцій верхньої будови колії на напрямках швидкісного руху поїздів.
45. Каленик К. Л., Космік М. І. (ДонІЗТ, ДП «Донецька залізниця», Донецьк). Удосконалення методики паспортизації та встановлення допустимих швидкостей руху в межах стрілочних переводів, вкладених в кривих ділянках колії.
46. Карпінський С. Л. (ДЕТУТ, Київ). Забезпечення температурної роботи рейкових плітей безстыкової колії.
47. Арбузов М. А. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Новий спосіб визначення положення колії в плані.
48. Патласов А. М., Хрустик Д. В., Патласов Е. А., Бабенко А. И. (ДНУЖТ, Днепропетровск, ЦП УЗ, Киев). Оценка возможности использования статистических методов анализа состояния пути для планирования ремонтно-путевых работ и оценки качества их выполнения.
49. Сорока О. О. (ДЕТУТ, Київ). Ефективність використання наявних засобів дефектоскопії на українських залізницях.
50. Рудюк А. С., Азаркевич А. А., Восковец Ю. А., Дурасов А. В. (ГП «УкрНПЦ «Энергосталь», Харьков). Результаты проведения испытаний рельсов из кислородно-конвертерной стали в кривых участках пути.
51. Савлук В. Е. (ДНУЖТ, Днепропетровск). Особенности проведения испытаний по воздействию на путь и стрелочные переводы нового подвижного состава.
52. Курган М. Б., Лужицький О. Ф. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Зміна тягово-енергетичних показників руху поїзда в залежності від розташування переїздів.
53. Гаврилов М. О. (ДНУЖТ, Днепропетровск). Современная съемка плана

железнодорожного пути.

54. Курган М. Б., Хмелевська Н. П., Байдак С. Ю. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Визначення раціональних параметрів залізничних кривих для заданого рівня максимальної швидкості.
55. Рибкін В. В., Настечик М. П., Маркуль Р. В. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Дослідження питань стійкості конструкції безстикової колії в кривих радіусом менше 300 м.
56. Рибкін В. В., Настечик М. П., Маркуль Р. В. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Розробка конструкції шурупо-дюбельного кріплення для скріплень типу КБ та СКД65-Б.
57. Рибкін В. В., Настечик М. П., Маркуль Р. В. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Пристрій для розрядки температурних напружень в плітях безстикової колії.
58. Рибкін В. В., Настечик М. П., Арбузов М. А., Маркуль Р. В., Каленик К. Л. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ, ДонІЗТ, Донецьк). Оцінка впливу параметрів улаштування колії на інтенсивність бічного зношення головки рейки в кривих ділянках.
59. Рыбкин В. В., Патласов А. М., Лысак В. А. (ДНУЖТ, Днепропетровск). Исследование устойчивости бесстыкового совмещенного пути энергетическим методом.
60. Сисин М. П., Набоченко О. С. (ЛФ ДНУЗТ, Львів). Дослідження роботи колії на дерев'яних шпалах при дії вертикальних та горизонтальних розкрантовуючих навантажень, що спричинені рухомим складом.

#### СТЕНДОВЫЕ ДОКЛАДЫ

1. Матвеев В. И., Мирошников Н. Е. (БелГУТ, Гомель). Рельсовое хозяйство Белорусской железной дороги.
2. Исаенко Э. П., Финк В. К., Косенко С. А. (БГТУ, Белгород, ТОО «Магнетик», КазАТК, Алматы). Промежуточное рельсовое скрепление для грузонапряженных участков железных дорог.
3. Говоруха В. В. (ИГТМ им. Н. С. Полякова, Днепропетровск). Динамические процессы взаимодействия большегрузных транспортеров крутонаклонного рельсового пути и смежных устройств глубоких карьеров.
4. Кремнев Е. А. (МГУПС, Нижний Новгород). Рациональная раскладка железобетонных шпал по допускам ширины колеи и подуклонки рельсов, с целью уменьшения ударного взаимодействия колеса и рельса.
5. Велинець О. П. (ДЕТУТ, Київ). Виляючий рух екіпажів та його вплив на колію і рухомий склад.
6. Рибкін В. В., Бондаренко І. О., Маркуль Р. В. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Оцінка втомлено-міцністних характеристик елементів вузла проміжного рейкового скріплення типу КБ та КПП-5 при повторно-змінних циклах навантаження конструкції.
7. Рибкін В. В., Настечик М. П., Маркуль Р. В. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Оцінка впливу величини бічної горизонтальної сили, що передається від дії рухомого складу на особливості роботи елементів вузла проміжного рейкового скріплення типу КБ та КПП-5.



8. Рибкін В. В., Панченко П. В., Токарев С. О. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Аналіз положення стрілочних з'їздів на залізницях України.
9. Рыбкин В. В., Патласов А. М., Лысак В. А. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Складові опору зміщення залізобетонної шпали в поперечному напрямку.
10. Курган М. Б., Бабенко А. І. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ, ЦП УЗ, Київ). Зменшення зносу рейок у кривих ділянках колії.
11. Курган М. Б., Гусак М. А. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Вплив поїздопотоку на залізничну колію при перерозподілі перевезень між паралельними ходами.
12. Курган М. Б., Гусак М. А., Хмелевська Н. П. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Вплив співвідношення швидкостей вантажних і пасажирських поїздів на визначення мінімального радіуса кривих.
13. Курган М. Б., Хмелевська Н. П., Соколан О. М. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ, Транспроєкт, Київ). Передумови щодо доцільності перебудови кривих для реалізації максимальної швидкості руху поїздів.
14. Чернишова О. С., Сизов В. С. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ, ДЦМКР, Верхівцево). Економічна оцінка сучасних машинних способів виправки кривих ділянок колії.
15. Ковальов В. В., Найдьонова В. О. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Дослідження способів армування залізничного земляного полотна.
16. Харлан В. І., Байдак С. Ю., Черняков М. М. (ДП «Львівська залізниця», Львів, ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Оцінка комфортабельності їзди при реконструкції плану й профілю залізниці.
17. Курган А. М. (НКТБ ЦП УЗ, Дніпропетровськ). Аналіз конструкцій ділянок насипу перемінної жорсткості на підходах до мосту.
18. Патласов А. М. (ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Приведение температуры восстановления длинных рельсовых плетей к температуре закрепления.
19. Андрєєв В. С., Губар О. В., Губар І. О. (ДНУЗТ, ТЕХНОТРАНСПРОЕКТ, Дніпропетровськ). Особливості роботи земляного полотна під поїзним навантаженням.
20. Бербушенко В. П. (КВПС Держспецтрансслужби ДНУЗТ, Дніпропетровськ). Особливості дії вибухів в штучних ґрунтах земляного полотна залізниць.
21. Баль О. М. (ЛФ ДНУЗТ, Львів). Дослідження дефектів металевих частин стрілочних переводів.
22. Циганенко В. В., Халіпова Н. В. (ДНУЗТ, АМСУ, Дніпропетровськ). Моделювання взаємодії колії та рухомого складу.
23. Сисин М. П., Ковальчук В. В., Станкевич В. З., Набоченко О. С. (ЛФ ДНУЗТ, Львів), Білоросюк Р. В. (ВО «Габіони захід Україна»). Дослідження роботи водопропускної споруди із металевою гофрованою конструкцією типу MultiPlate при несприятливих умовах експлуатації.
24. Панченко П. В. (ДНУЖТ, Дніпропетровськ). Аппаратно-программный модуль для измерения положения пути в плане на стрелочных переводах.

Схематический план ДНУЖТ



К трамваю и торговому центру.